



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНСПОРТ РОССИИ)

ПРИКАЗ

« 2 » сентября 2025 г.

г. Москва

№ 705

Об утверждении правил вида спорта
«бобслей»

В соответствии с пунктом 15 порядка разработки общероссийскими спортивными федерациями правил вида спорта или видов спорта и представления их на утверждение, утвержденного приказом Министерства спорта Российской Федерации от 31 мая 2018 г. № 506 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 августа 2018 г., регистрационный № 51752), с изменениями, внесенными приказами Министерства спорта Российской Федерации от 5 октября 2023 г. № 717 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2023 г., регистрационный № 75489), от 6 мая 2024 г. № 494 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 июня 2024 г., регистрационный № 78525) и от 20 марта 2025 г. № 219 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81985), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые правила вида спорта «бобслей».

2. Признать утратившим силу:

приказ Министерства спорта Российской Федерации от 5 июня 2020 г.
№ 436 «Об утверждении правил вида спорта «бобслей».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Врио Министра

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, flowing letters and a long horizontal stroke extending to the right.

О.Х. Байсултанов

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства спорта
Российской Федерации
от « 2 » 03 2025 г. № 405

ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «БОБСЛЕЙ»

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие правила вида спорта «бобслей» (далее – Правила) разработаны общероссийской общественной федерацией по виду спорта «бобслей» (далее – Федерация), с учетом правил Международной федерации бобслея и скелетона.

Правила являются обязательными для всех организаций, проводящих официальные спортивные соревнования по виду спорта «бобслей», включенные в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий, календарные планы физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и городских округов (далее – спортивные соревнования).

Официальные лица (представители спортивных команд, тренеры, организаторы соревнований, спортсмены, спортивные судьи), принимающие участие в спортивных соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться Правилами.

В соответствии с частью 1 статьи 20 Федерального Закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) организаторы спортивных мероприятий несут ответственность за организацию и проведение таких мероприятий. При этом ответственность за организацию и обеспечение безопасности спортивного мероприятия несет его организатор.

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

Окончательное решение по применению норм Правил лежит на Жюри спортивных соревнований (далее – Жюри). Решение Жюри является

окончательным, неоспоримым и вступает в силу с момента принятия.

1.1. Термины и их определения

1.1.1. Бобслей – вид спорта, который представляет собой скоростной спуск на специальных управляемых санях-болидах, называемых «бобами» (далее – бобслейные сани), по специально оборудованным для этого ледовым трассам – в двухместных экипажах, четырехместных экипажах либо одного пилота монобоба.

1.1.2. Спортивная дисциплина «скелетон» – скоростной спуск на специальных санях – скелетонах, без рулевого управления, в которых спортсмен лежит на животе головой вперед.

1.1.3. Бобслеист – спортсмен, занимающийся видом спорта «бобслей», в спортивных дисциплинах «монобоб», «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж», «бобстарт - 2», «бобстарт - 4», «комбинированный заезд».

1.1.4. Скелетонист – спортсмен, занимающийся видом спорта «бобслей», в спортивных дисциплинах «скелетон», «пара - смешанная», «скелетонстарт», «комбинированный заезд».

1.1.5. Пилот – спортсмен, управляющий бобслейными санями в составе экипажа в дисциплинах «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж» либо в одиночку в спортивных дисциплинах «монобоб» и «скелетон».

1.1.6. Монобоб – сани с рулевым управлением и обтекателем для одного спортсмена.

1.1.6.1. Двухместный боб – управляемые сани с обтекателем для двух спортсменов, пилота и разгоняющего.

1.1.6.2. Четырёхместный боб – управляемые сани с обтекателем для четырех спортсменов: пилота и трех разгоняющих.

1.1.6.3. Скелетон – сани с двумя коньками без рулевого управления для одного спортсмена.

1.1.7. Экипаж бобслейных саней – бобслеисты, выступающие в спортивных дисциплинах «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж», «бобстарт - 2», «бобстарт - 4».

1.1.8. Стартовая колея – это два углубления, нарезанных на льду на стартовом участке ледовой трассы или стартовой эстакады, диаметром 17 мм длиной определяемой Жюри в первый день квалификационных заездов.

1.1.9. Регистрация – предварительное уведомление о намерении участвовать в спортивном соревновании. Подробная информация о количестве спортсменов и членов персонала спортивной команды, которые могут быть зарегистрированы для участия в соревновании, содержится в положении (регламенте) спортивного соревнования.

1.1.10. Протокол результатов – это зафиксированные показатели выступления спортсменов или спортивных команд.

1.1.11. Спортивные соревнования в спортивных дисциплинах «бобсарт - 2», «бобсарт - 4», «скелетонсарт» – соревнования по стартовому разгону на эстакаде, разгонной дорожке.

1.1.12. Заявка – документ, который подает спортивная команда в организацию, проводящую соревнования (приложение № 1).

1.1.13. Финиш – при наличии электронной системы хронометража, финишем считается момент пересечения линии финиша, зафиксированный датчиком электронной системы хронометража. При ручном хронометраже, финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей частью бобслейных саней или шлема скелетониста в соответствующей спортивной дисциплине.

1.1.14. Закрытый парк (парк фермё) – зона с ограниченным доступом и специальным режимом, находящаяся под контролем организатора и официальных лиц, предусмотренная положением (регламентом) спортивного соревнования.

1.1.15. Представитель – официальное лицо, представляющее спортивную команду на спортивном соревновании.

1.1.16. Капитан команды – лицо, делегируемое спортивной командой со всеми полномочиями представителя.

1.1.17. Спортивная санкция – мера ответственности за нарушение Правил, положения (регламента) спортивного соревнования, Общероссийских антидопинговых правил. Спортивная санкция может быть в виде: предупреждения, начисления штрафных баллов (очков) и дисквалификации.

1.1.18. Протест – официальная жалоба, подаваемая представителем спортивной команды в определенный промежуток времени, определяемый положением (регламентом) спортивного соревнования на нарушение Правил, положений (регламентов) спортивных соревнований.

1.1.19. Спортивная команда – группа спортсменов, тренеров, технического персонала, участвующих на спортивных соревнованиях.

1.1.20. Систематический подъем – термин, означающий постепенный подъем точки старта в квалификационных заездах, обусловленный обеспечением безопасности изучения и прохождения трассы спортсменами.

1.1.21. Участник соревнования – спортсмен, прошедший комиссию по допуску к соревнованию, спортивный судья, тренер спортивной команды, представитель спортивной команды, специалист, работающий со спортивной командой.

1.1.22. Рейтинг – числовой показатель оценки спортивных достижений для составления квалификационных списков (рейтинг-листов) сильнейших пилотов по спортивным дисциплинам. Рейтинг – динамический показатель, меняющийся с каждым соревнованием в течение соревновательного сезона, в котором пилот получает очки за занятое место в спортивной дисциплине. С началом каждого соревновательного сезона формируется новый рейтинг. На первых соревнованиях сезона пилоты участвуют по рейтингу, сформированному в течение предыдущего сезона. Система рейтинга утверждается Федерацией на четыре года (олимпийский цикл). Рейтинг размещается на официальном сайте Федерации.

1.1.23. Спортивный сезон – 01 октября по 31 марта.

1.1.24. ГСК – Главная судейская коллегия.

1.2. Спортивные дисциплины

Спортивные соревнования проводятся по спортивным дисциплинам, включенным во Всероссийский реестр видов спорта:

- 1.2.1. Двухместный экипаж.
- 1.2.2. Четырехместный экипаж.
- 1.2.3. Комбинированный заезд.
- 1.2.4. Монобоб.
- 1.2.5. Скелетон.
- 1.2.6. Бобсарт - 2.
- 1.2.7. Бобсарт - 4.
- 1.2.8. Скелетонсарт.
- 1.2.9. Пара - смешанная.

1.3. Характер проведения спортивных соревнований

1.3.1. По характеру спортивные соревнования являются личными, в которых определяются личные результаты и места спортсменов или экипажей.

1.3.2. Классификация спортивных соревнований.

Классификация спортивных соревнований по статусу и спортивной значимости:

I категория: чемпионат России, Кубок России, первенство России, Всероссийская Спартакиада между субъектами Российской Федерации среди сильнейших спортсменов, другие официальные всероссийские спортивные соревнования, чемпионат федерального округа, первенство федерального округа.

II категория: чемпионат субъекта Российской Федерации, Кубок субъекта Российской Федерации, первенство субъекта Российской Федерации, другие официальные спортивные соревнования субъекта Российской Федерации.

III категория: чемпионат муниципального образования, первенство муниципального образования, другие официальные спортивные соревнования муниципального образования.

1.3.3. Возможность подведения итогов (командный зачет) среди спортивных команд субъектов Российской Федерации устанавливается положением (регламентом) спортивного соревнования.

1.4. Антидопинговое обеспечение спортивных соревнований

1.4.1. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 24.06.2021 № 464 (далее – Антидопинговые правила).

В соответствии с пунктом 12.14.1 Антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которых были применены дисквалификация или временное отстранение, не имеют права во время срока дисквалификации или временного отстранения участвовать в каком-либо качестве в спортивных соревнованиях.

1.4.2. Все участники спортивных соревнований должны быть полностью осведомлены относительно процедурных правил и требований антидопингового контроля, изложенных в действующих документах, выпускаемых Российским Антидопинговым Агентством (РУСАДА) (<http://rusada.ru/documents/all-russian-anti-doping-rules>).

1.4.3. Употребление любых запрещенных лекарственных веществ, которые могут повлиять на выступление спортсмена, при отсутствии разрешения на их терапевтическое использование, сознательно либо иначе категорически запрещено. Если подобное употребление имело место, спортсмен отстраняется от участия в соревновании, и это может привести к последующей дисквалификации.

1.5. Спортивные санкции, применяемые к участникам спортивных соревнований, за противоправное влияние на результаты таких спортивных соревнований

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.5.1. Любому лицу, являющемуся участником спортивного соревнования, запрещается:

1.5.1.1. Предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы с целью повлиять на исход заезда или результаты спортивного соревнования, или же на спортивные результаты участников.

1.5.1.2. Принимать деньги или какие-либо льготы с целью оказать влияние на исход заезда или результаты спортивного соревнования, свои собственные спортивные результаты, а также на результаты других участников.

1.5.2. Дисквалификация.

Спортивная санкция в виде отстранения спортсмена или спортивной организации от участия в спортивных соревнованиях. Отстранение осуществляется Федерацией или региональной спортивной федерацией за нарушение Правил, положения (регламента) спортивного соревнования, Антидопинговых правил, норм поведения и Этического кодекса для спортивных организаций по вопросам этики и дискриминации в спорте, утвержденный приказом Минспорта России от 30.06.2021 № 506 (далее – Этический кодекс).

Нецензурные и агрессивные выражения, порча экипировки, спортивного инвентаря и имущества объекта спорта, применение физической силы по отношению к кому-либо запрещено. Вышеуказанные действия со стороны спортсменов, тренеров, представителей и иных лиц, аккредитованных в любом качестве на официальное спортивное соревнование в отношении членов судейской коллегии, Жюри и других участников спортивных соревнований, могут привести к применению Жюри соответствующих видов санкций, к лицам нарушивших настоящий пункт Правил.

1.5.3. Жюри коллегиально определяет вид спортивной санкции за нарушение Правил в зависимости от степени тяжести нарушения. К видам спортивной санкции относятся:

1.5.3.1. Предупреждение.

1.5.3.2. Дисквалификация.

РАЗДЕЛ 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Требования, предъявляемые к допуску участия в спортивных соревнованиях

2.1.1. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмены младше 18 лет должны иметь нотариально заверенное разрешение (согласие) одного из родителей или законного опекуна.

2.1.2. Для участия в спортивных соревнованиях в спортивных дисциплинах «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж» спортсмен должен достичь возраста 14 лет до дня начала спортивных соревнований.

2.1.3. Для участия в спортивных соревнованиях в спортивной дисциплине «монобоб» спортсмен должен достичь возраста 13 лет до дня начала спортивного соревнования.

2.1.4. Для участия в спортивных соревнованиях в спортивной дисциплине «скелетон» спортсмен должен достичь возраста 12 лет до дня начала спортивного соревнования.

2.2. Возрастные группы

Возрастные группы представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Возрастные группы в соответствующих спортивных дисциплинах

№ п/п	Спортивная дисциплина	Пол, возраст	Возраст (количество лет)	Международное обозначение	Примечание
1	Скелетон	Юноши, девушки (до 16 лет)	13-15 лет	–	–
2	Монобоб	Юноши, девушки (до 16 лет)	13-15 лет	–	–
3	Монобоб	Юноши, девушки (до 19 лет)	16-18 лет	U18	
4	Скелетон	Юниоры, юниорки (до 19 года)	16-18 лет	U18	
5	Пара смешанная	Юниоры, юниорки (до 21 лет)	18-20 лет	–	–
6	Двухместный экипаж	Юниоры, юниорки (до 21 года)	14-20 лет	–	–
7	Четырёхместный экипаж	Юниоры (до 21 года)	14-20 лет	–	–
8	Скелетон	Юниоры, юниорки (до 24 лет)	19-23 года	U 23	
9	Пара смешанная	Юниоры,	19-23 года	U 23	

		юниорки (до 24 лет)			
10	Монобоб	Юниорки (до 24 лет)	19-23 года	U 23	
11	Двухместный экипаж	Юниоры, юниорки (до 24 лет)	21-23 года	U 23	
12	Четырехместный экипаж	Юниоры (до 24 лет)	21-23 года	U 23	
13	Двухместный экипаж	Юниоры, юниорки (до 27 лет)	24-26 лет	U 26	
14	Четырехместный экипаж	Юниоры (до 27 лет)	24-26 лет	U 26	
15	Монобоб	Юниорки (до 27 лет)	24-26 лет	U 26	
16	Двухместный экипаж	Мужчины, женщины	27 лет и старше	Men, women	
17	Бобсорт - 2	Мужчины, женщины	27 лет и старше	Men, women	
18	Четырехместный экипаж	Мужчины	27 лет и старше	Men	
19	Бобсорт-4	Мужчины	27 лет и старше	Men	
20	Монобоб	Женщины	27 лет и старше	Women	
21	Скелетон	Мужчины, женщины	24 года и старше	Men, women	
22	Скелетонсорт	Мужчины, женщины	24 года и старше	Men, women	
23	Комбинированный заезд	Мужчины и женщины	23 года и старше	Men, women	Мужчины (двухместный экипаж или четырёхместный экипаж) – 1 экипаж + женщины (двухместный экипаж) – 1 экипаж + женщины (скелетон) – 1 участник + мужчины (скелетон) –

					1 участник
24	Пара - смешанная	Мужчины и женщины	24 года и старше	Men, women	Женщина (скелетон) + мужчина (скелетон)

Спортсмен может быть допущен к спортивным соревнованиям старшей возрастной группы, следующей непосредственно за той, к которой он относится, если уровень его спортивной квалификации соответствует уровню квалификации, указанной в положении (регламенте) спортивного соревнования.

2.2.1. Для участия в спортивных соревнованиях с ограничением верхней границы возраста спортсмен должен достичь верхней границы установленного возраста в спортивном сезоне (с 1 октября по 31 марта).

2.3. Общие принципы допуска спортсменов к спортивным соревнованиям

2.3.1. Участники спортивного соревнования должны быть включены в официальную заявку спортивной организацией, членами которой они являются.

2.3.2. Вопросы о допуске участников к спортивным соревнованиям, связанные с их территориальной или другой принадлежностью и вопросы о спортивной квалификации решает Председатель комиссии по допуску участников соревнования.

2.3.3. Возраст спортсменов, допускаемых к участию в спортивном соревновании, определяется положением (регламентом) спортивного соревнования.

2.3.4. Спортсмен, в отношении которого была применена дисквалификация, не заявивший о такой дисквалификации в комиссию по допуску, несет самостоятельную и полную ответственность за такое деяние.

2.3.5. Сертификаты на знание антидопинговых правил спортсменом и его тренером (тренерами) предоставляются в комиссию по допуску участников к соревнованию.

2.3.6. К соревновательным заездам допускаются спортсмены прошедшие квалификационные заезды в необходимом количестве в соответствии с Правилами.

2.3.7. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется без внесения заявочного (стартового) взноса.

2.4. Права и обязанности спортсменов, тренеров, представителей спортивных сборных команд на спортивных соревнованиях

2.4.1. Спортсмены имеют право:

2.4.1.1. Быть информированными: о нормах, регламентирующих проведение

данного спортивного соревнования, о решениях, принятых организационным комитетом спортивных соревнований (далее – оргкомитет) и судейской коллегией, касающихся участников данного спортивного соревнования, о программе спортивных соревнований и принятых изменениях в ней, о ходе спортивных соревнований, о текущих и итоговых результатах данного спортивного соревнования.

2.4.1.2. Получать медицинскую помощь при необходимости.

2.4.1.3. Обращаться через своих представителей в оргкомитет.

2.4.1.4. Подавать протесты, через своих представителей, на решения, в том числе о применении санкций, в порядке, предусмотренном Правилами, положением (регламентом) спортивного соревнования.

2.4.2. Спортсмены обязаны:

2.4.2.1. Знать Правила, положение (регламент) спортивного соревнования и строго выполнять их.

2.4.2.2. Быть корректными по отношению ко всем участникам спортивных соревнований и зрителям, соблюдать этические нормы.

2.4.2.3. Соблюдать антидопинговые правила.

2.4.2.4. Соблюдать требования пункта 5.14 Правил к форме одежды (экипировке) во время спортивного соревнования и на церемонии открытия и закрытия спортивного соревнования, предусмотренного положением (регламентом) спортивного соревнования.

2.4.2.5. Соблюдать требования пожарной безопасности, санитарно-гигиенические, медицинские требования.

2.4.2.6. Строго соблюдать дисциплину во время спортивных соревнований и спортивный режим в свободное от классификационных и соревновательных заездов время.

2.4.2.7. Выполнять требования спортивного судьи, принятые в рамках его компетенции.

2.4.2.8. Предоставлять необходимые данные и сведения по запросу официальных лиц спортивных соревнований.

2.4.2.10. Участвовать в спортивных соревнованиях до официального завершения.

2.4.2.11. Бережно обращаться с оборудованием и инвентарем, используемым во время проведения спортивного соревнования.

2.4.3. За несоблюдение обязанностей, предусмотренных Правилами, а также за совершение запрещенных действий, к спортсмену могут быть применены спортивные санкции, предусмотренные пунктом 1.5.3 Правил.

2.4.4. Представители имеют право:

2.4.4.1. Заявлять спортсмена на спортивное соревнование на комиссии по

допуску, получать информацию, необходимую для спортсмена и документацию с итоговыми результатами спортивного соревнования.

2.4.4.2. Подавать протест и апелляцию от имени спортсмена в порядке, предусмотренном Правилами, положением (регламентом) спортивного соревнования.

2.4.5. Представители обязаны:

2.4.5.1. Соблюдать нормы этики, быть вежливыми по отношению к спортсменам, спортивным судьям и зрителям.

2.4.5.2. Знать и соблюдать Правила, положение (регламент) спортивного соревнования.

2.4.5.3. Нести ответственность за дисциплину подопечных спортсменов и обеспечивать своевременную их явку на спортивные соревнования.

2.4.6. Требования, предусмотренные Правилами для спортсменов, представителей, по аналогии могут применяться к тренерам и иным участникам спортивных соревнований.

2.5. Страхование участников спортивных соревнований

2.5.1. Обязательным условием для участия всех спортсменов на спортивных соревнованиях является наличие полиса обязательного медицинского страхования, а также медицинской страховки от несчастных случаев и потери трудоспособности, действующей на территории Российской Федерации с обязательной пометкой «Спорт».

2.5.2. Все риски, которые могут возникнуть в результате несчастного случая, должны быть полностью покрыты страховкой.

2.5.3. Страховыми рисками являются: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОРГАНИЗАТОРАМ, ПРОВОДЯЩИМ СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Права и обязанности организаторов по подготовке и проведению спортивных соревнований

3.1.1. Права и обязанности организаторов спортивных соревнований регулируются статьей 20 Федерального закона.

3.1.2. Обязанности организатора официального спортивного соревнования.

3.1.2.1. Обеспечить проведение официального спортивного соревнования, в соответствии с Правилами и положением (регламентом) спортивного соревнования.

3.1.2.2. Согласовать с местными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого планируется проведение официального спортивного соревнования, его структурным подразделением, в оперативном управлении которого находится объект спорта, либо владельцем частного объекта спорта, даты и место проведения.

3.1.2.3. Подготовить план обеспечения безопасности официального спортивного соревнования.

3.1.2.4. Обеспечить наличие противопожарных средств, бригады скорой помощи или врача (в зависимости от статуса соревнования), а также организовать обеспечение мер безопасности общественного порядка и безопасности зрителей, спортсменов и официальных лиц.

3.1.2.5. Осуществить финансирование официального спортивного соревнования.

3.1.2.6. После проведения официального спортивного соревнования организатор обязан в установленный срок направить в Министерство спорта Российской Федерации или в органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации отчет по установленной форме.

3.1.3. Оргкомитет.

Оргкомитет состоит из лиц (физических или юридических), которые уполномочены организатором спортивного соревнования. Они обладают всеми правами и обязанностями организатора.

В состав оргкомитета входят – директор спортивного соревнования, представитель руководства объекта спорта, представители органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта (по согласованию), региональной спортивной организации или регионального отделения Федерации – члена Федерации, на территории которого проводятся соревнования.

3.2. Положение (регламент) спортивного соревнования

3.2.1. Положение о спортивном соревновании – основной локальный нормативный акт, регламентирующий условия проведения спортивного соревнования, которым руководствуются организации, проводящие спортивное соревнование, все участники спортивных соревнований.

3.2.2. При разработке положения о спортивном соревновании сохраняются интересы спортивных коллективов и отдельных спортсменов, обеспечиваются равные условия для всех.

3.2.3. Положение (регламент) о спортивном соревновании не может противоречить настоящим Правилам.

3.2.4. Рекомендованы следующие разделы для включения в положение

о спортивном соревновании:

3.2.4.1. Цели и задачи спортивного соревнования.

3.2.4.2. Время и место проведения спортивного соревнования.

3.2.4.3. Организатор спортивного соревнования.

3.2.4.4. Права и обязанности организатора.

3.2.4.5. Порядок и сроки подачи заявок.

3.2.4.6. Требования к участникам спортивного соревнования (условия или ограничения по числу участников для заявок по видам программы).

3.2.4.7. Программа спортивного соревнования.

3.2.4.8 Условия проведения спортивного соревнования, определение победителей и призеров (система подсчета личных и командных результатов).

3.2.4.9. Обеспечение безопасности участников и зрителей спортивного соревнования.

3.2.4.10 Медицинское и антидопинговое обеспечение спортивного соревнования.

3.2.4.11 Награждение победителей и призеров.

3.2.5. Положение о спортивном соревновании является официальным вызовом на спортивное соревнование.

3.2.6. Регламент о спортивном соревновании разрабатывается Федерацией или региональной спортивной организацией индивидуально на каждое спортивное соревнование в зависимости от статуса соревнования (при необходимости). Регламенты утверждаются Федерацией или региональной спортивной организацией, и (или) иными организаторами спортивного соревнования после утверждения положения о спортивном соревновании.

3.2.7. Регламент о спортивном соревновании, в отличие от положения о спортивном соревновании, может конкретизировать отдельные условия положения о спортивном соревновании, и не может противоречить положению о спортивном соревновании.

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Технические и иные параметры места проведения спортивных соревнований в спортивных дисциплинах вида спорта «бобслей»

Официальные спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с частью 4 статьи 37.1 Федерального закона, а также на территории, специально подготовленные для проведения официального спортивного соревнования, включая природные, природно-антропогенные и антропогенные объекты,

воздушное пространство над ними.

4.1.1. Ледовая трасса для проведения спортивного соревнования.

Спортивные соревнования проводятся на трассах, которые имеют все размеры и параметры, соответствующие Правилам. Длина трассы от линии старта до линии финиша может быть различной, в зависимости от статуса соревнования, но не менее 300 м.

Желоб трассы на прямом участке должен иметь максимальную ширину 1 м 40 см. Края желоба должны быть закруглены (радиус 10 см). Минимальная высота желоба, измеренная от его основания, составляет 50 см. Перепад высоты от точки старта до финиша должен быть не менее 25 м.

Длина трассы для проведения спортивных соревнований в спортивных дисциплинах вида спорта «бобслей» может составлять от 1200 м до 1650 м в зависимости от статуса спортивного соревнований, уровня подготовленности спортсменов и их возраста. Соответственно перепад высот от точки старта до финиша может составлять от 25 до 150 м.

Организатор спортивного соревнования должен предоставить трассу для проведения квалификационных заездов и соревновательных заездов программы спортивного соревнования в наилучшем состоянии, обеспечить оптимальное для проведения спортивного соревнования состояние ледового покрытия трассы и гарантировать безопасность для участников и зрителей спортивного соревнования.

4.1.2. Техническое оборудование на трассе. Для проведения спортивного соревнования необходимо иметь следующее техническое оборудование:

4.1.2.1. Голосовая связь между стартовой и финишной зонами, а также всеми судьями соревнования.

4.1.2.2. Голосовая связь между главным судьей и Жюри.

4.1.2.3. Необходимое для проведения спортивного соревнования количество громкоговорителей на трассе.

4.1.2.4. Как минимум два откалиброванных инструмента для измерения температуры полозьев.

4.1.2.5. Электронная или электрическая система хронометража.

4.1.2.6. Помещение для проведения собрания представителей спортивных команд.

4.1.2.7. Достаточное количество раздевалок и уборных комнат.

4.1.2.8. Весы, проходящие ежегодную калибровку.

4.1.2.9. Достаточное количество транспортных средств.

4.1.2.10. Пункт оказания скорой медицинской помощи.

4.1.2.11. Наличие одной бригады скорой медицинской помощи.

4.1.2.12. Помещение для допинг-контроля.

4.1.2.13. Аппаратура видеонаблюдения за трассой.

4.1.2.14. Помещение для технических проверок бобслейных саней, скелетонов и полозьев, коньков.

4.1.2.15. Доступ к интернету для представителей судейской коллегии.

4.1.2.16. Достаточное количество компьютеров и копировальной техники.

4.1.2.17. Информационное табло.

4.1.2.18. Оптические и звуковые устройства для осуществления старта.

4.1.3. Состояние трассы во время квалификационных заездов и соревновательных заездов.

Трасса считается готовой при наличии акта приемки трассы, подписанного главным судьей, техническим делегатом и заместителем главного судьи по трассе (приложение № 9). Необходимо удостовериться, что погодные условия позволяют проводить квалификационные заезды и соревновательные заезды в соответствии с программой спортивного соревнования. Особое внимание должно быть уделено состоянию поверхности льда на участке от старта до отсечки дистанции, на которой осуществляется хронометраж времени стартового разгона.

Если возможно, квалификационные заезды должны проходить в то же время, на которое запланированы спортивные соревнования в спортивных дисциплинах. Подготовка трассы к квалификационным заездам должна соответствовать ее подготовке к соревновательным заездам.

После окончания заключительных квалификационных заездов перед соревновательными заездами, профиль трассы изменяться не должен. В период проведения квалификационных и соревновательных заездов спортивного соревнования, плата за пользование трассой не взимается.

4.1.4. Обход желоба трассы.

Время, в период которого разрешается совершать (спортсменам и тренерам) обход желоба трассы, устанавливается главным судьей и озвучивается на первом собрании представителей спортивных команд – участников спортивного соревнования. В любое другое время обход желоба трассы запрещен.

Категорически запрещается находиться внутри желоба трассы во время заезда.

В дни спортивных соревнований время для обхода трассы не предусматривается.

В дни проведения квалификационных заездов спортсмены вправе свободно выбирать, начинать обход трассы с места старта или финиша.

4.1.5. Стартовая колея.

Длина стартовой колеи определяется Жюри в первый день квалификационных заездов, далее изменения могут вноситься только под

контролем Жюри. Оба желоба (углубления колеи) должны быть подготовлены должным образом (диаметр 17 мм).

4.1.6. Стартовая эстакада и разгонная дорожка.

Профиль стартовой эстакады может быть, как ровный (без перепада высот), так и с уклоном, не превышающим 7 градусов (12%).

В случае если стартовая эстакада или разгонная прямая для проведения спортивных соревнований в спортивных дисциплинах «бобсорт - 2», «бобсорт - 4» и «скелетонсорт» не ледовая, она должна иметь направляющие (рельсы) длиной не менее 90 м из которых минимум 50 м стартового отрезка от линии старта до финиша должны быть оснащены резиновым покрытием. Тормозной участок должен быть не менее 40 м, снабженный тормозным механизмом или контруклоном. В других спортивных дисциплинах, стартовая эстакада или разгонная прямая может иметь направляющие (рельсы) не менее 70 м, из которых тормозной участок должен быть не менее 30 м.

4.1.7. Для проведения спортивных соревнований в спортивных дисциплинах «бобсорт - 2», «бобсорт - 4» и «скелетонсорт» может использоваться разгонная дорожка. Разгонная дорожка должна размещаться на специально выделенном участке, которая может иметь направляющие (рельсы) длиной не менее 30 м, тартановое, резиновое или асфальтовое покрытие, контруклон или тормозной механизм.

4.1.8. При проведении официального спортивного соревнования в спортивных дисциплинах «бобсорт - 2», «бобсорт - 4» и «скелетонсорт», организатором официального спортивного соревнования самостоятельно могут быть изменены длина разгонной дорожки и участка торможения при условии соблюдения всех норм безопасности для участников спортивного мероприятия и зрителей.

4.1.9. Спортивные соревнования в спортивных дисциплинах «бобсорт - 2», «бобсорт - 4» и «скелетонсорт» должны проводиться с применением спортивного оборудования и инвентаря, прошедшего сертификацию либо согласование Федерации.

4.2. Условия безопасности

4.2.1. Объект спорта – трасса и ее инфраструктура (виражи, желоб, переходные мостики, подъемники), стартовая эстакада (ледовая или рельсовая), должны быть сооружены с таким расчетом, чтобы обеспечить максимальную безопасность для участников официальных спортивных соревнований и зрителей.

4.2.2. Если на трассе (эстакаде, разгонной дорожке) не соблюдены условия безопасности, то спортивное соревнование не начинаются до тех пор, пока

недостатки не будут устранены.

4.3. Зона старта и финиша

4.3.1. Зона старта.

Трасса (эстакада, разгонная дорожка) должна иметь оборудованную стартовую площадку, позволяющую организовано проводить спортивные соревнования.

В зоне старта должны быть защитные от погодных условий укрытия для участников спортивных соревнования (по возможности утепленные в зимний период).

Место зоны старта должно быть выделено и огорожено от зрителей, чтобы не мешать работе бригады судей на старте и участникам спортивного соревнований.

Во время спортивного соревнования в зоне старта, в местах, где непосредственно работает судейская бригада, должны находиться только представители и тренеры спортивных команд, помогающие участникам с подготовкой к старту. Во избежание скопления большого количества людей в зоне старта, которые могут помешать возможности осуществления членами судейской бригады своих функций, по требованию главного судьи спортивного соревнования или заместителя главного судьи по старту, представители спортивных команд и иные лица должны незамедлительно покинуть зону старта. Главный судья может определить необходимое количество представителей (помощников) спортивных команд и время их нахождения в зоне старта.

4.3.2. Зона финиша.

Трасса должна иметь оборудованную площадку в зоне финиша для безопасной транспортировки бобслейных саней и скелетонов из желоба трассы после торможения. Также, зона финиша должна быть оборудована весами для контрольного взвешивания участников спортивного соревнования и спортивного инвентаря.

Зона финиша на эстакаде или разгонной дорожке должна быть оборудована контруклоном или тормозным механизмом для организации безопасной остановки бобслейных саней или скелетона в спортивных дисциплинах «бобстарт - 2», «бобстарт - 4» и «скелестарт».

Зона финиша должна быть выделена и огорожена так, чтобы зрители не могли помешать работе судейской бригады и финиширующим спортсменам.

В зонах старта и финиша устанавливаются информационные щиты, на которых вывешиваются технические результаты (протоколы) спортивных соревнований в спортивных дисциплинах и информация о проведении спортивного соревнования. На эстакаде или разгонной дорожке информационные

щиты устанавливаются только в зоне старта, где вывешиваются технические результаты (протоколы) спортивных соревнований в спортивных дисциплинах и информация о проведении спортивного соревнования.

РАЗДЕЛ 5. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Регистрация и заявка

5.1.1. Оргкомитет не позднее, чем за 30 дней до начала мероприятия, размещает на своем интернет-сайте положение о спортивном соревновании, а также уведомляет все заинтересованные организации с обязательным подтверждением в получении положения.

5.1.2. Уведомление о намерении принимать участие в спортивном соревновании.

Для участия в спортивном соревновании необходимы два отдельных уведомления, которые должны быть поданы заинтересованной организацией в оргкомитет – регистрация и заявка.

5.1.3. Регистрация.

Для регистрации на спортивном соревновании необходимо:

5.1.3.1. Предварительное количество спортсменов и членов обслуживающего персонала спортивной команды должно быть сообщено оргкомитету, не позднее, чем за 15 календарных дней до официального дня прибытия на спортивное соревнование. Окончательная именная заявка, по установленной форме, подается в день, согласно положению (регламенту) и программе спортивного соревнования.

5.1.3.2. Заявка на предварительное размещение участников спортивной команды должна быть подана в оргкомитет в срок, указанный в положении (регламенте) спортивного соревнования.

Направленная заинтересованной организацией заявка, служит подтверждением о наличии страхового полиса у членов спортивной команды, а также гарантирует отсутствие медицинских противопоказаний для участия в спортивном соревновании.

Для регистрации на спортивное соревнование, необходимо выполнить требование регистрации, указанное в положении (регламенте) спортивного соревнования.

5.1.4. Заявка.

В зависимости от статуса спортивного соревнования, заявка на участие по утвержденной форме, должна быть подписана уполномоченным лицом органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической

культуры и спорта и (или) руководителем аккредитованной региональной спортивной федерации по виду спорта бобслей, либо руководителем заинтересованной организации, участники спортивной команды которой могут быть допущены согласно положению о спортивном соревновании, а также врачом и заверена печатями соответствующих организаций.

Основанием для допуска спортсмена к спортивному соревнованию по медицинским заключениям является именная заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью спортивного врача и его личной печатью.

Заявка на участие в спортивном соревновании подписывается спортивным врачом с расшифровкой фамилии, имени, отчества (при наличии) и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

В случае наличия у спортсмена индивидуального медицинского заключения, в заявке напротив его фамилии ставится отметка «Допуск от _____ (дата) имеется», к заявке прилагается копия медицинского заключения, оригинал медицинского заключения предъявляется спортсменом в комиссию по допуску спортсменов к спортивным соревнованиям.

Спортсмены не допускаются к участию в спортивных соревнованиях в случаях отсутствия медицинского заключения или содержащего неполную информацию.

На всех спортивных соревнованиях окончательная заявка (оригинал) должна быть подана в комиссию по допуску участников представителем спортивной команды в день приезда команд до начала совещания представителей спортивных команд и ГСК.

При отсутствии окончательной заявки (оригинал) спортивная команда не допускается к участию в спортивном соревновании.

5.2. Заявки на участие в спортивном соревновании

5.2.1. В заявке должна содержаться следующая информация:

5.2.1.1. Наименование, статус, место и сроки проведения спортивного соревнования.

5.2.1.2. Наименование спортивной организации (команды);

5.2.1.3. В графах указывается:

5.2.1.3.1. Фамилия, имя и отчество (при наличии).

5.2.1.3.2. Дата рождения (число, месяц, год рождения).

5.2.1.3.3. Спортивная дисциплина/статус.

5.2.1.3.4. Спортивный разряд, спортивное звание.

5.2.1.3.5. Спортивная школа, ведомство, спортивная организация.

5.2.1.3.6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) личного тренера.

5.2.2. Дата и время окончания приема заявок указываются в положении (регламенте) спортивного соревнования.

Для всероссийских и межрегиональных спортивных соревнований прием предварительных заявок должен оканчиваться не позднее, чем за 15 дней до даты начала спортивного соревнования, если иное не предусмотрено положением (регламентом) спортивного соревнования. Для остальных спортивных соревнований этот срок может быть сокращен до 7 дней.

Предварительная заявка может быть отправлена на адрес электронной почты Федерации, оргкомитета посредством информационно-коммуникационной сети «Интернет». Временем подачи заявки в этом случае считается время ее отправки электронными средствами связи.

5.3. Комиссия по допуску участников соревнования

Правом допуска участников к спортивному соревнованию обладает комиссия по допуску участников соревнования, которую возглавляет председатель.

5.3.1. В состав комиссии по допуску участников соревнования в обязательном порядке входят главный судья и главный секретарь спортивного соревнования.

5.3.2. В случае большого количества поданных заявок решением главного судьи, к работе комиссии по допуску, могут быть привлечены также другие члены ГСК и (или) секретариата.

5.3.3. Функции председателя комиссии по допуску выполняет главный секретарь или спортивный судья из состава секретариата по его назначению.

5.3.4. Комиссия по допуску участников спортивного соревнования осуществляет проверку:

5.3.4.1. Правильности представленных документов заявки, медицинского допуска и других документов на соответствие их Правилам и положению (регламенту) спортивного соревнования.

5.3.4.2 Вопросы о допуске участников к спортивному соревнованию, связанные с их территориальной или иной принадлежностью, а также вопросы о соответствии спортивной квалификации решает председатель комиссии.

5.3.4.3. Все данные записываются в соответствующую форму (приложение № 2).

5.3.5. По завершении работы комиссии по допуску участников спортивных соревнований, все спортсмены, прошедшие комиссию, приобретают статус участника спортивного соревнования.

Соревнование начинается первым собранием представителей и завершается по окончании церемонии награждения, проведенной с учетом результатов технического контроля и (или) любых возможных протестов в отношении соответствующего соревнования. В день приезда ни один спортсмен не имеет права участвовать в тренировках на трассе. Во время соревнований (квалификационных и соревновательных заездов) пилотам не разрешается совершать на трассе заезды, не включенные в официальное расписание соревнований.

Стартовый порядок команд, принимающих участие в квалификационных заездах, определяется посредством жеребьевки на первом собрании с представителями. Если большое количество участников, то квалификационные заезды проходят по «группам». В случае отсутствия представителя на собрании спортсмены соответствующей команды автоматически будут стартовать в конце, после всех остальных в первый день и во второй день.

5.4. Жеребьевка участников соревнования

5.4.1. В спортивных дисциплинах «монобоб», «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж», «скелетон», «пара - смешанная», «комбинированный заезд», «бобстарт - 2», «бобстарт - 4» и «скелетонстарт» проводится общая жеребьевка, для создания участникам соревнования одинаковых условий в заездах.

Жеребьевка проводится отдельно для каждой спортивной дисциплины программы соревнования за 24 часа до спортивного мероприятия.

5.4.2. Для двухместных экипажей, четырехместных экипажей, пилотов монобобов, скелетонистов в случае, если количество двухместных экипажей, четырехместных экипажей, пилотов монобобов, скелетонистов составляет 14 и более, то жеребьевка проводится по группам. Участники спортивного соревнования разбиваются на группы, каждая из которых не должна превышать 10 двухместных экипажей, четырехместных экипажей, пилотов монобобов, скелетонистов.

Порядок мест в начале сезона определяется в соответствии с рейтинг-листом Федерации по спортивной дисциплине за предыдущий сезон.

Среди присутствующих пилотов, занимающих 10 лучших мест в текущем рейтинг-листе Федерации по дисциплине, проводится жеребьевка для определения стартовых номеров с 4 по 13 как в мужском, так и в женском бобслее (скелетоне). Как в мужском, так и в женском бобслее (скелетоне) первые 3 пилота определяются по жеребьевке из числа 10 пилотов, имеющих самый низкий рейтинг. Все оставшиеся пилоты стартуют согласно занимаемой позиции в текущем рейтинг-листе Федерации по спортивной дисциплине с 14 стартового

номера (как в мужском, так и в женском бобслее (скелетоне) по последний.

Если на соревнование заявлено от 11 до 13 пилотов, то среди присутствующих пилотов, занимающих 10 лучших мест в текущем рейтинг-листе Федерации по спортивной дисциплине, проводится жеребьевка для определения стартовых номеров с 4 по 13, или с 3 по 12 или с 2 по 11. Стартовые номера с 1 по 3 или с 1 по 2 определяются по жеребьевке среди оставшихся пилотов.

Если на соревнование заявлено 10 команд или меньше, проводится жеребьевка среди всех пилотов.

Спортсмены, не имеющие рейтинговых очков, стартуют по жеребьевке после всех остальных.

Жеребьевка в спортивной дисциплине «пара - смешанная».

Стартовый номер спортсменов женской и мужской команд по скелетону будет определен на основе суммы очков текущего рейтинг-листа Федерации по спортивной дисциплине скелетон. Команда, набравшая меньшее количество очков, стартует первой, команда, набравшая наибольшее количество очков, стартует последней. В случае равенства очков, более высокая позиция спортсменки (женщина) в текущем рейтинг-листе Федерации в дисциплине будет иметь решающее значение.

Порядок жеребьевки на Всероссийской Спартакиаде среди сильнейших спортсменов России по зимним видам спорта проводится в соответствии с порядком жеребьевки на Зимних Олимпийских играх.

Среди присутствующих пилотов, занимающих 10 лучших мест в текущем рейтинг-листе Федерации по спортивной дисциплине, пилоты выбирают свой стартовый номер с 1 по 10 как в мужских, так и в женских соревнованиях. Все оставшиеся пилоты стартуют согласно занимаемой позиции в текущем рейтинг-листе Федерации по спортивной дисциплине с 11 номера по последний.

5.4.3. Порядок жеребьевки спортивного соревнования II и III категории может проводиться в соответствии с положением (регламентом) спортивного соревнования.

5.4.4. В дисциплинах «бобстарт - 2», «бобстарт - 4», «скелетонстарт», «комбинированный заезд» жеребьевка проходит одной группой.

5.4.5. Проведение жеребьевки на спортивных соревнованиях осуществляется вручную: заполненные карточки с информацией об участнике спортивного соревнования и карточки с порядковым номером закрывают (раскладывают текстом вниз либо складывают текстом внутрь), и тщательно перемешивают. Затем, представитель ГСК спортивного соревнования, произвольно открывает любую первую карточку с информацией об участнике и отдельно карточку с закрытыми порядковыми номерами, и оглашает имеющуюся в них информацию об участнике спортивного соревнования (фамилия, имя,

организация и присваиваемый ему порядковый стартовый номер). Таким же образом последовательно поступают с карточками всех участников.

5.4.6. Жеребьевка может проводиться электронным способом с использованием специальной компьютерной программы.

5.4.7. Результаты жеребьевки заносятся в протокол, подписанный главным судьей и главным секретарем спортивных соревнований.

5.5. Стартовый номер участника соревнования

5.5.1. Стартовые номера предоставляются представителям спортивных команд после завершения жеребьевки. Площадь номеров должна составлять не менее 40 см².

5.5.2. Стартовые номера должны крепиться в соответствии с инструкциями Жюри на левой стороне рядом с разгонной ручкой пилота.

5.5.3. Пилоты сохраняют свои стартовые номера на протяжении всего спортивного соревнования.

5.5.4. Изменять номера запрещено.

5.5.5. На экипаж бобслейных саней, пилота монобоба и скелетониста, у которых на спортивном снаряде (бобслейные сани или скелетон) и на транспортировочных лыжах (кроме спортивной дисциплины «скелетон») отсутствует стартовый номер, накладывается спортивная санкция.

5.5.6. Скелетонистам выдаются стартовые майки согласно жеребьевке. Во время заездов необходимо носить майки со стартовыми номерами. Они могут быть пришиты по бокам, но в остальном они не могут быть модифицированы и не могут быть прикреплены дополнительными средствами.

5.6. Порядок старта участников спортивного соревнования

5.6.1. Порядок старта в спортивных соревнованиях спортивных дисциплин «монобоб», «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж», «скелетон», «пара-смешанная», «комбинированный заезд» из двух заездов:

первый заезд: с «№ 1» до последнего номера (по результатам жеребьевки);

второй заезд: с «№ 20» до «№ 1», далее с «№ 21» до последнего номера (в соответствии с местами занятыми в первом заезде).

Старт второго заезда дается не менее чем через 5 минут после возвращения последних бобслейных саней, участвующих в соревновательном заезде или скелетона к месту старта.

Каждому представителю спортивной команды должен быть предоставлен один экземпляр протокола в каждой спортивной дисциплине программы спортивного соревнования.

5.6.2. Порядок старта в спортивных соревнованиях спортивных дисциплин «монобоб», «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж», «скелетон» из 4 заездов:

первый заезд: с «№ 1» до последнего номера (по результатам жеребьевки);

второй заезд: с «№ 20» до «№ 1», далее с «№ 2»¹ до последнего номера (в соответствии с местами занятыми в первом заезде);

третий заезд: с «№ 1» до последнего номера (по сумме мест, занятых в первых двух заездах);

четвертый заезд: с «№ 20» до «№ 1» (в соответствии с местами занятыми в первых трех заездах). При количестве участников более 20, экипажи бобслейных саней, скелетонисты, занявшие 21 место и далее до последнего, участие в четвертом заезде не принимают и остаются на итоговых местах, занятых ими по сумме трех заездов.

5.6.2.1. Порядок старта в спортивных соревнованиях спортивных дисциплин «пара - смешанная», «комбинированный заезд»:

5.6.2.2. В спортивных соревнованиях спортивной дисциплины «пара-смешанная» команде, состоящей из двух пилотов скелетона, – мужчины и женщины, дается право на один соревновательный заезд каждому пилоту. Первым стартует пилот женского скелетона, следом пилот мужского скелетона. Итоговый результат определяется по сумме времени обоих заездов. В соревнованиях данной спортивной дисциплины проводится общая жеребьевка. Команды стартуют в соответствии с порядковым номером с «№ 1» по последний номер.

5.6.2.3. В спортивных соревнованиях спортивной дисциплины «комбинированный заезд» команде, состоящей из двух пилотов скелетона, – мужчины и женщины, и двух экипажей двухместного боба, – у мужчин и женщин, дается право на один соревновательный заезд каждому участнику команды. Первым стартует пилот мужского скелетона, вторым стартует женский экипаж двухместного боба, третьим стартует пилот женского скелетона, четвертым стартует экипаж мужского двухместного боба. Команды стартуют в соответствии с порядковыми номерами, определенные жеребьевкой. Итоговый результат определяется по сумме заездов каждого участника команды. В спортивных соревнованиях данной спортивной дисциплины проводится общая жеребьевка. Команды стартуют в соответствии с порядковым номером с «№ 1» по последний номер.

5.6.3. Порядок старта в спортивных соревнованиях спортивных дисциплин «бобстарт - 2», «бобстарт - 4» и «скелестарт»:

5.6.3.1. Участникам дается право на три соревновательных заезда. Итоговый результат и распределение мест осуществляется по наименьшей сумме двух

лучших заездов:

первый заезд: от «№ 1» до последнего номера (по результатам жеребьевки);
 второй заезд: от «№ 1» до последнего номера (по результатам жеребьевки);
 третий заезд: от «№ 1» до последнего номера (по результатам жеребьевки).

5.7. Пилотирование на спортивном соревновании

5.7.1. Все соревновательные заезды в спортивной дисциплине должны совершаться одним и тем же бобслеистом, скелетонистом.

5.7.2. Управлять бобслейными санями (монобоб, двухместный и четырехместный бобы) разрешается только в положении сидя.

5.7.3. Скелетонист, пилот монобоба или экипаж бобслейных саней (в спортивных дисциплинах «двухместный экипаж» и «четырёхместный экипаж»), должен пересечь линию финиша в полном составе, будучи в контакте с санями либо со скелетоном.

5.7.4. Если бобслейные сани или скелетон останавливаются до финишной линии, либо пересекают финишную линию не в полном составе (для спортивных дисциплин «двухместный экипаж» и «четырёхместный экипаж»), экипаж бобслейных саней, пилот монобоба или скелетонист, дисквалифицируются. Принимать помощь от посторонних лиц запрещено.

5.8. Процедура замены, снятия участников спортивного соревнования

5.8.1. В случае травмы или болезни спортсмена, по решению Жюри, спортсмен может быть заменен другим спортсменом. Производить замену пилота в спортивных дисциплинах запрещено. В случае невозможности пилота выйти на старт заезда, экипаж снимается со спортивных соревнований.

Запрос на проведение замены участника соревнования должен подаваться в письменной форме представителем спортивной команды в Жюри не менее чем за один час до старта в данной спортивной дисциплине. К запросу необходимо приложить медицинскую справку о травме или болезни участника соревнования, выданную врачом учреждения здравоохранения, врачом спортивной команды или врачом спортивных соревнований.

5.8.2. По медицинскому заключению врача соревнования, члены Жюри имеют право запретить участнику соревнования, находящемуся в неприемлемом для участия в соревновании психическом или физическом состоянии, участвовать в спортивном соревновании.

5.9. Порядок проведения спортивного соревнования в спортивных дисциплинах «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж», «монобоб»,

«бобстарт - 2», «бобстарт - 4»

5.9.1. Все соревновательные заезды должны совершаться на одних и тех же бобслейных санях. Если бобслейные сани во время соревновательного заезда получили неустранимые повреждения, Жюри совместно с технической комиссией спортивного соревнования, после осмотра бобслейных саней, предлагаемых спортивной командой к замене, выносит решение о возможности замены и дальнейшего использования данных бобслейных саней в спортивном соревновании. Запрещается устанавливать на бобслейных санях какие-либо технические устройства, не предусмотренные Правилами.

Потеря элементов конструкции бобслейных саней (болты, гайки) во время проведения квалификационных и соревновательных заездов, может повлечь наложение спортивной санкции.

5.9.2. Всероссийская Спартакиада среди сильнейших спортсменов России проводится по программе Зимних Олимпийских игр из четырех соревновательных заездов.

5.9.2.1. Чемпионат России может проводиться как по программе из четырех соревновательных заездов, так и по программе из двух соревновательных заездов. Точные условия проведения прописываются в положении (регламенте) спортивного соревнования.

5.9.2.2. Этапы и финал Кубка России, первенство России и иные соревнования на ледовой трассе, проводятся по программе из двух соревновательных заездов.

5.9.3. Программа спортивного соревнования из двух и четырех соревновательных заездов.

5.9.3.1. Квалификационные заезды:

5.9.3.1.1. Участникам спортивного соревнования предоставляется три официальных дня для выполнения квалификационных заездов в каждой из спортивных дисциплин программы спортивных соревнований, с возможностью совершить шесть квалификационных заездов.

5.9.3.1.2. Каждый пилот самостоятельно определяет программу своих квалификационных заездов. В каждой из спортивных дисциплин программы спортивного соревнования, в которой он принимает участие, пилот должен совершить не менее двух зачетных квалификационных заездов, но не более шести.

5.9.3.1.3. Если пилот выступает только в одной спортивной дисциплине программы спортивного соревнования, он имеет право совершить шесть квалификационных заездов в данной спортивной дисциплине.

5.9.3.1.4. Для допуска пилота к участию в спортивном соревновании в

спортивной дисциплине ему необходимо совершить минимум два зачетных квалификационных заезда. Зачетным квалификационным заездом является пересечение бобслейными санями линии финиша без падения и в полном составе экипажа. Падением в квалификационных заездах считается любое падение бобслейных саней, даже при условии, что после падения бобслейные сани встали на коньки, продолжили движение и пересекли линию финиша. По решению Жюри, пилоту, совершившему падение в одном из квалификационных заездов, может быть предоставлено право совершения дополнительного квалификационного заезда, но не превышающего общее максимальное количество квалификационных заездов в данной спортивной дисциплине программы соревнования.

5.9.3.1.5. В квалификационных заездах участвуют только спортсмены, допущенные к спортивным соревнованиям комиссией по допуску. Во время квалификационных и соревновательных заездов спортсменам, допущенным к спортивным соревнованиям, не разрешается совершать заезды, не включенные в программу спортивных соревнований. Порядок старта в квалификационных заездах определяется ГСК и объявляется представителям спортивных команд на совместном совещании.

5.9.3.1.6. Если погодные условия не позволяют провести в назначенные дни квалификационные заезды, главный судья, по согласованию с оргкомитетом, должен отменить эти соревнования.

5.9.3.1.7. В случае если квалификационные заезды в силу погодных условий не состоялись, каждый пилот перед тем, как принять участие в спортивной дисциплине программы спортивного соревнования, должен выполнить не менее двух квалификационных заездов.

5.9.3.1.8. Каждый участник соревнования должен иметь программу проведения квалификационных заездов, утвержденную главным судьей.

5.9.3.1.9. Квалификационные заезды преимущественно должны начинаться в то же время, что и соревновательные заезды в спортивных дисциплинах.

5.9.3.1.10. Пилот, не участвующий (не стартовавший) в квалификационных заездах спортивной дисциплины, не указывается в итоговом протоколе в данной программе спортивного соревнования.

5.9.3.2. Количество и порядок открывающих заезды («шпуры») определяют Жюри. Организатор спортивного соревнования обязан предоставить как минимум один «шпур». В качестве «шпура» могут выступать спортсмены не участвующие в данном соревновании или спортсмены, закончившие выступление в своей дисциплине и не принимающие участие в предстоящих дисциплинах данного спортивного соревнования. «Шпур» определяется до начала жеребьевки. В случае отсутствия «шпура», в качестве открывающего, назначают пилота монобоба,

экипаж бобслейных саней из числа участников спортивного соревнования данной спортивной дисциплины, стоящих последними в стартовом протоколе. Их открывающий заезд засчитывается в качестве соревновательного заезда.

5.9.3.2.1. Перед спортивными соревнованиями в спортивной дисциплине «двухместный экипаж», могут использоваться монобоб, двухместный и четырехместный боб.

5.9.3.2.2. Перед спортивными соревнованиями в спортивной дисциплине «четырёхместные экипажи» могут использоваться монобоб, двухместный и четырехместный боб.

5.9.3.2.3. Перед соревнованиями в спортивной дисциплине «монобоб», могут использоваться монобобы, двухместный и четырехместный бобы.

5.9.4. На первенстве России и иных официальных спортивных соревнованиях с ограничением верхней границы возраста на ледовой трассе (в соответствии с положением о спортивном соревновании) во время квалификационных заездов разрешается систематический подъем.

5.9.5. Соревнования в спортивных дисциплинах «бобстарт - 2», «бобстарт - 4».

5.9.5.1. Количество квалификационных заездов определяется организацией, проводящей спортивные соревнования, но не менее трех.

5.9.5.2. Участникам спортивного соревнования запрещено совершать квалификационные заезды вне рамок программы спортивного соревнования. В случае нарушения, участник спортивного соревнования дисквалифицируется.

5.9.5.3. В квалификационных заездах участвуют только спортсмены, допущенные к спортивным соревнованиям комиссией по допуску. Порядок старта в квалификационных заездах определяется ГСК и объявляется представителям спортивных команд на совместном совещании.

5.9.5.4. Для допуска экипажа бобслейных саней к участию в спортивной дисциплине программы спортивного соревнования, пилоту необходимо совершить минимум два зачетных квалификационных заезда. Зачетным квалификационным заездом является пересечение бобслейными санями линии финиша в полном составе экипажа, находящегося внутри рамы бобслейных саней.

5.9.6. Во время квалификационных заездов спортивного соревнования, состав экипажа бобслейных саней кроме пилота, может быть изменен.

5.9.7. В случае сбоя системы хронометража при старте заезда пилота монобоба либо экипажа бобслейных саней произошедшего не по их вине, возможно повторить заезд с разрешения Жюри. Заезд можно будет повторить, как только пилот монобоба либо экипаж бобслейных саней будут готовы к старту.

5.10. Требования и способы езды в спортивной дисциплине «скелетон»

5.10.1. Все соревновательные заезды должны совершаться одним и тем же скелетонистом.

5.10.2. Осуществлять заезд на скелетоне разрешается только головой вперед в лежачем положении (на животе).

5.10.3. При выполнении стартового разгона (после пересечения спортсменом линии начала отсчета времени на 50 участке) и в ходе соревновательного заезда спортсмену не разрешается терять контакт со скелетоном. Спортсмен должен пересечь линию финиша в контакте со скелетоном. Шлем спортсмена должен пересечь луч фотоэлемента на линии финиша.

5.11. Порядок проведения спортивных соревнований в спортивных дисциплинах «скелетон» и «скелетонстарт»

5.11.1. Всероссийская Спартакиада между субъектами Российской Федерации проводится по программе Зимних Олимпийских игр из четырех соревновательных заездов.

5.11.1.2. Чемпионат России может проводиться как по программе из четырех соревновательных заездов, так и по программе из двух соревновательных заездов. Точные условия проведения прописываются в положении (регламенте) спортивного соревнования.

5.11.1.3. Этапы и финал Кубка России, первенство России, иные официальные спортивные соревнования на ледовой трассе, проводятся по программе из двух соревновательных заездов.

5.11.2. Программа спортивного соревнования из двух и четырех соревновательных заездов.

5.11.2.1. Квалификационные заезды:

5.11.2.1.1. Участникам спортивного соревнования предоставляется три дня в каждой из спортивных дисциплин программы спортивного соревнования с возможностью совершить шесть квалификационных заездов в женском скелетоне и мужском скелетоне.

5.11.2.1.2. Для допуска пилота к участию в спортивной дисциплине программы спортивного соревнования, ему необходимо совершить минимум два зачетных квалификационных заезда. Зачетным квалификационным заездом является пересечение шлемом спортсмена линии финиша без падения, в положении лежа на животе на скелетоне. По решению Жюри, пилоту, совершившему падение в одном из квалификационных заездов, может быть предоставлено право совершения дополнительного квалификационного заезда, но не превышающего общее максимальное количество квалификационных заездов в

данной спортивной дисциплине программы спортивного соревнования.

5.11.2.1.3. В квалификационных заездах участвуют только спортсмены, допущенные к спортивным соревнованиям комиссией по допуску. Во время квалификационных и соревновательных заездов спортсменам, допущенным к спортивным соревнованиям, не разрешается совершать заезды, не включенные в программу спортивных соревнований. Порядок старта в квалификационных заездах определяется ГСК и объявляется представителям спортивных команд на совместном совещании.

5.11.2.1.4. Если погодные условия не позволяют провести в назначенные дни квалификационные заезды, главный судья, по согласованию с оргкомитетом, должен отменить эти соревнования.

5.11.2.1.5. В случае если квалификационные заезды в силу погодных условий не состоялись, каждый пилот перед тем, как принять участие в спортивной дисциплине программы спортивного соревнования, должен выполнить не менее двух квалификационных заездов.

5.11.2.1.6. Каждый участник соревнования должен иметь программу проведения квалификационных заездов, утвержденную главным судьей.

5.11.2.1.7. Квалификационные заезды преимущественно должны начинаться в то же время, что и спортивные соревнования в спортивных дисциплинах спортивного соревнования.

5.11.2.1.8. Спортсмен, не участвующий (не стартовавший) в квалификационных заездах спортивной дисциплины, не указывается в итоговом протоколе в данной спортивной дисциплине программы спортивного соревнования.

5.11.2.2. Количество и порядок открывающих заезды («шпуры») определяется Жюри. Организатор спортивного соревнования обязан предоставить как минимум двух «шпуров»: одного «шпура», стартующего по левой колее, и одного «шпура», стартующего по правой колее. В качестве «шпуров» могут выступать спортсмены, не участвующие в данном соревновании или спортсмены, закончившие выступление в своей дисциплине и не принимающие участие в предстоящих дисциплинах данного соревнования. «Шпуры» определяются до начала жеребьевки. В случае отсутствия «шпуров», в качестве открывающих назначают скелетонистов из числа участников спортивного соревнования данной спортивной дисциплины, стоящих последними в стартовом протоколе из числа спортсменов, стартующих по разной колее. Если заключительный спортсмен стартового списка стартует по правой (левой) колее, предпоследний по той же по правой (левой) колее, в этом случае предпоследнему спортсмену предлагается стартовать по левой (правой) колее. В случае его отказа выбор предлагается спортсмену, стоящему в стартовом списке на одну позицию выше предпоследнего

и так далее. Их открывающий заезд засчитывается в качестве соревновательного заезда.

5.11.2.3. Перед соревнованиями в спортивной дисциплине скелетон, «шпурами» могут быть только скелетонисты (любого пола).

5.11.2.4. «Шпуры» в спортивной дисциплине «пара - смешанная»:

Организатор спортивного соревнования обязан предоставить как минимум двух «шпуров»: одного «шпура», стартующего по левой колее и одного «шпура», стартующего по правой колее. В качестве «шпуров» могут выступать спортсмены, не участвующие в данном соревновании или спортсмены, закончившие выступление в своей дисциплине и не принимающие участие в предстоящих дисциплинах данного соревнования. В случае отсутствия «шпуров», в качестве открывающих назначают скелетонистов из числа участников спортивного соревнования данной спортивной дисциплины, стоящих первыми в стартовом протоколе из числа спортсменов.

5.11.3. На первенстве России и иных спортивных соревнованиях с ограничением верхней границы возраста на ледовой трассе (в соответствии с положением о спортивном соревновании) во время квалификационных заездов разрешается систематический подъем.

5.11.4. Соревнования в спортивной дисциплине «пара - смешанная»:

Для участия в соревнованиях в спортивной дисциплине «пара - смешанная» не предусмотрены отдельные квалификационные заезды.

К участию в соревновательных заездах в спортивной дисциплине «пара - смешанная» допускаются спортсмены, выполнившие квалификационные заезды для индивидуальных соревнований.

5.11.5. Соревнования в спортивной дисциплине «скелетонстарт»:

5.11.5.1. Количество квалификационных заездов определяется организацией, проводящей спортивные соревнования, но в количестве не менее трех.

5.11.5.2. Участникам соревнования запрещено совершать квалификационные заезды вне рамок программы спортивного соревнования. В случае нарушения, участник спортивного соревнования дисквалифицируется.

5.11.5.3. В квалификационных заездах участвуют только спортсмены, допущенные к спортивным соревнованиям комиссией по допуску. Порядок старта в квалификационных заездах определяется главной судейской коллегией спортивных соревнований и объявляется представителям спортивных команд на совместном совещании.

5.11.5.4. Для допуска спортсмена к участию в соревновательном заезде, ему необходимо совершить минимум два зачетных квалификационных заезда. Зачетным квалификационным заездом является пересечение шлемом спортсмена

линии финиша лежа на животе на скелетоне.

5.11.6. В случае сбоя системы хронометража при старте заезда скелетониста, произошедшего не по его вине, возможно повторить заезд с разрешения Жюри. Заезд можно будет повторить, как только скелетонист будет готов к старту.

5.12. Требования к техническим характеристикам конструкции бобслейных саней

Содержание данного раздела Правил имеет обязывающий характер. Размеры, указанные в чертежах, на диаграммах и иллюстрациях, должны строго соблюдаться.

Термины – «бобслейные сани» и «боб» – используются для обозначения одной и той же системы, состоящей из рамы, обтекателя и коньков.

5.12.1. Принципы.

5.12.1.1. Условия, приводимые в настоящем пункте Правил, предназначены для обеспечения безопасности спортсменов, участвующих в спортивных соревнованиях, а также лиц, присутствующих на мероприятиях под эгидой Федерации.

5.12.1.2. Бобы оснащены четырьмя коньками (одна пара передних коньков и одна пара задних коньков) и используются в соревнованиях, проводимых на ледовых трассах.

5.12.1.3. Для придания бобу движения допускается использовать только толкающие усилия экипажа на старте и силу гравитации.

5.12.1.4. Признаются три типа бобов: монобоб, боб двойка и боб четверка.

5.12.1.5. На бобы обязательным образом устанавливается обтекатель в соответствии с требованиями, установленными в Правилах. Задняя часть боба должна быть открытой.

5.12.1.6. С момента закрытия парка запрещается вносить изменения в характеристики боба (за исключением случаев возникновения повреждений).

5.12.1.7. Во время совершения заезда разгонная ручка пилота и боковые ручки для разгона должны быть полностью сложены. Несоблюдение данного правила может повлечь наложение спортивных санкций.

5.12.1.8. Члены Жюри или судья технического контроля должны иметь возможность проверять характеристики всех конструктивных элементов (осей, конькодержателей, рулевого механизма, демпферного механизма) без значительных технических усилий. В том случае, если любой из компонентов боба или сборка боба признаются несоответствующими Правилам, необходимо предоставление письменного обоснования с указанием на соответствующий

пункт Правил.

5.12.1.9. В ходе соревнований Жюри имеет право затребовать проверку бобслейных саней и спортивного оборудования.

5.12.1.10. На бобслейных санях запрещается использовать прозрачные материалы, а также материалы, которые могут разрушиться в результате удара.

5.12.1.11. Под термином «сталь» понимается сплав железа и углерода, в котором содержание железа (Fe) превышает 50% от общего веса, или сплав, дающий положительный результат на химический тест Федерации.

5.12.1.12. Размещение электронных, электрических, приводимых в действие посредством электричества или радиоволн устройств на бобслейных санях или членах экипажа во время квалификационных и соревновательных заездов запрещено. Исключения предоставляются только для устройств, согласованных с Федерацией и Жюри.

5.12.1.13. За исключением жидкостей или имеющих схожесть с жидкостями текучих субстанций, используемых для смазки подшипников и втулок рамы, запрещено присутствие жидкостей или имеющих схожесть с жидкостями материалов в раме или обтекателе, а также запрещено любым возможным способом использовать их на раме или обтекателе боба во время официального мероприятия Федерации.

5.12.1.14. Под терминами резина и (или) имеющий схожесть с резиной материал понимается упругий материал, имеющий твердость по Шору ниже 100 единиц по шкале D стандартного теста на твердость ASTM D2240.

5.12.1.15. Под термином «пластина» понимается плоский компонент из листового материала, имеющий единообразную толщину.

5.12.2. Характеристики бобслейных саней.

5.12.2.1. Функциональные размеры бобслейных саней.

Следующие основные размеры и конструктивные элементы бобслейных саней фиксированы. Все значения применены к бобслейным саням, находящимся на плоской поверхности без воздействия на них нагрузок, если не указано иное.

5.12.2.2. Ширина колеи (от центра до центра противоположных полозьев):

Ширина колеи должна быть одинаковой для передних и задних полозьев, 670 мм $\pm$ 1мм.

5.12.2.3. Межосевое расстояние.

Расстояние от центра передней оси до центра задней оси (в плоскости симметрии боба): 1690 мм $\pm$ 30мм (боб двойка); 2130 мм $\pm$ 30 мм (боб четверка).

5.12.2.4. Прочие характеристики бобслейных саней.

5.12.2.4.1. Подвеска бобслейных саней.

В конькодержателях, раме и (или) во всех остальных элементах бобслейных саней запрещено использовать резину, схожие с резиной или энергопоглощающие

материалы, за исключением тех материалов, которые прямо разрешены Правилами.

5.12.2.4.2. Тормозная система.

Все бобы должны быть оснащены исправной тормозной системой.

5.12.2.4.3. Грузы.

5.12.2.4.3.1. Для достижения максимального веса могут применяться грузы. Грузы должны быть надежно приварены к бобу или надежно прикреплены к бобу болтами или стальными зажимами. Если грузы не приварены к бобу, не прикреплены к нему болтами или стальными зажимами, они должны быть помещены в стальные полые профили. Такой стальной полый профиль, используемый в качестве контейнера для грузов, должен быть надежно приварен к бобу или надежно прикреплен к бобу болтами или стальными зажимами. Размер любого полого стального профиля, используемого в качестве контейнера для грузов, не должен превышать 50 x 50 мм в поперечном разрезе и 400 мм в длину. Использование клейкой ленты или нейлоновых хомутов (или кабельных стяжек) для крепления грузов к бобу категорически запрещено.

5.12.2.4.3.2. В качестве материала для грузов запрещено использовать жидкости или схожие с жидкостями материалы.

5.12.3. Конструкция и функционирование бобслейных саней.

5.12.3.1. Правила, определяют конструкцию и функционирование используемого оборудования, применяемое на мероприятиях Федерации, его возможность противостоять нагрузкам на соревнованиях. Используемое оборудование должно предоставлять надлежащую защиту для тех, кто использует данное оборудование.

5.12.3.2. Общая структура и функционирование, приложение № 12 рисунки № 1, № 2.

5.12.3.2.1. Демпферная ось.

5.12.3.2.1.1. Поперечное разделение.

Рама всех бобслейных саней должна быть разделена поперечно между передней и задней осью.

5.12.3.2.1.2. Демпферное соединение.

5.12.3.2.1.2.1. Передняя и задняя части боба соединены посредством дающего возможность вращения демпфера, при этом продольная ось вращения располагается параллельно горизонтальной поверхности, на которой размещен боб.

5.12.3.2.1.2.2. Угол между упомянутой продольной осью вращения и горизонтальной поверхностью, на которой размещен боб, не должен превышать 5°.

5.12.3.2.1.3. Продольная ось вращения.

5.12.3.2.1.3.1. Продольная ось вращения проходит вдоль продольно расположенного демпферного болта из стали, имеющего в поперечном срезе в средней части диаметр не менее 30 мм (двухместный боб) и 35 мм (четырёхместный боб), который может сужаться к концам до диаметра не менее 21 мм (двухместный боб) и 31 мм (четырёхместный боб).

5.12.3.2.1.3.2. Посредством вышеупомянутого демпферного болта обе части боба соединены и имеют возможность вращения.

5.12.3.2.1.3.3. Демпферный болт может быть снабжен средствами упругой стабилизации вращения. Для этих целей разрешено использование резины или схожих с резиной материалов. Эти стабилизирующие элементы не должны способствовать вертикальному движению. Использование гидравлических или пневматических демпфирующих систем запрещено.

5.12.3.2.1.3.4. Если, демпферный болт спереди или позади места разделения заключен в кожух, каждый из подобных кожухов должен в верхней части иметь доступное смотровое отверстие диаметром 20 мм.

5.12.3.2.1.3.5. На разделительной линии продольная центральная линия продольной оси вращения должна проходить на высоте не менее 80 мм над горизонтальной поверхностью, на которой расположен боб (мужские двойки/женские двойки и четырёхместные бобы, без экипажа, стоящие на конькодержателях).

5.12.3.2.1.3.6. Линия разделения должна находиться на расстоянии $520 \text{ мм} \pm 50 \text{ мм}$ (мужские двойки, женские двойки и четырёхместные бобы) за центром передней оси.

5.12.3.2.1.4. Разделение обтекателя.

Обтекатель также должен иметь поперечное разделение. Разрешается использование резины или схожего с резиной материала для покрытия зазора между передней и задней частями обтекателя.

5.12.3.3. Рамная конструкция и ходовой механизм.

5.12.3.3.1. Подпункт 5.12.3.3 Правил регулирует контроль прочности рамы в интересах безопасности, а также в интересах соревнований, поскольку он контролирует параметры подвески бобслейных саней.

5.12.3.3.2. Общие положения по рамной конструкции.

5.12.3.3.2.1. Все рамные соединения должны быть жесткими.

5.12.3.3.2.2. Не допускается возможность регулировки жесткости передней части и задней части рамы во время заездов или между заездами.

5.12.3.3.3. Передняя часть рамной конструкции.

5.12.3.3.3.1. Передняя часть боба должна быть сконструирована из непрерывной (сварной) несущей рамы, изготовленной из стали и располагающейся на участке от поперечной линии разделения продольного

стального демпферного болта до корпуса подшипника рулевого вала. Все несущие нагрузку компоненты рамы, корпус подшипника (корпуса подшипников) рулевого вала и корпус подшипника (корпуса подшипников) демпферного болта должны быть приварены к раме.

5.12.3.3.3.2. Угол поворота передней оси (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы) в вертикальной плоскости (по отношению к горизонтальной поверхности, на которой располагается боб) имеет максимальное ограничение $\pm 12^\circ$.

5.12.3.3.3.3. Расстояние от центра передней оси до крайней передней точки боба регламентировано: не менее 600 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы) и не более 750 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.3.4. Если составные элементы рамы и соединительные профили сделаны из труб, они должны быть пустотелыми и оставаться незаполненными, и также должны иметь смотровое отверстие для проверки, диаметром не менее 8 мм.

5.12.3.3.4. Рулевой механизм.

5.12.3.3.4.1. Вращающийся стальной рулевой вал располагается на передней раме и вращается посредством рулевого механизма. Указанный рулевой вал не должен отклоняться более чем на 5° от вертикали.

5.12.3.3.4.2. Корпус подшипника рулевого вала должен быть полностью со всех сторон приварен к раме.

5.12.3.3.4.3. Нижняя часть рулевого вала должна быть полностью и под прямым углом приварена к стальной рулевой пластине, имеющей минимальную толщину 7,5 мм по всей поверхности пластины, ширина на протяжении половины длины должна составлять не менее 69 мм (двух- и четырехместные бобы). В центре допускается наличие отверстия для доступа. Кроме того, допускается наличие четырех отверстий диаметром не более 10 мм с каждой стороны для крепления упора рулевого управления и держателей. Другие отверстия запрещены.

5.12.3.3.4.4. На этой рулевой пластине на валу, расположенном спереди оси и на валу, расположенном позади оси, стальные фланцы имеют ход на оси вращения, которая перпендикулярна передней оси и перпендикулярна рулевому валу.

5.12.3.3.4.5. Минимальный диаметр валов должен равняться 20 мм.

5.12.3.3.4.6. Между зафиксированным подшипником и вращающейся опорой не должно быть возможности вертикального движения.

5.12.3.3.4.7. Непрерывная, цельная стальная нижняя пластина крепится под осью, ее минимальная толщина должна составлять 7,5 мм по всей поверхности

пластины (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы), ширина должна составлять не менее 69 мм (мужские двойки/ женские двойки и четырехместные бобы). С каждой стороны торцы пластины могут быть закруглены на расстоянии до 20 мм от края. Нижняя пластина может быть изогнута по боковой оси не более двух раз.

5.12.3.3.4.8. Нижняя пластина должна быть крепко, без зазоров, прикручена болтами к обоим стальным фланцам с непрерывной основной резьбой и крутящим моментом не менее 25 Нм для М8 и 45 Нм для М10. Минимум два болта с каждой стороны, как минимум М8. Перемещение стальных фланцев относительно нижней пластины не допускается.

5.12.3.3.4.9. Между соответствующими фланцами и нижней пластиной, согласно приложению №12 рисунки № 9а, № 15а, размещение резинового материала не допускается.

5.12.3.3.4.10. Для любой дополнительной компенсации можно использовать только стальные и (или) алюминиевые прокладки.

5.12.3.3.4.11. Свободная длина нижней пластины между двумя фланцами в продольном направлении боба должна составлять $220 \text{ мм} \pm 40 \text{ мм}$ (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.4.12. Фланцы могут иметь U-образные направляющие элементы.

5.12.3.3.4.13. Для целей возврата коньков в нейтральное положение в рулевом механизме разрешены к использованию резина или схожие с резиной материалы.

5.12.3.3.5. Передняя ось.

5.12.3.3.5.1. Передняя ось состоит из непрерывной прямой круглой стальной трубы, изготовленной из единого куска стали и имеющей диаметр $45 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$ (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы), которая на концах сужается до значения не менее 32 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы) под размер опорного гнезда на передних конькодержателях.

5.12.3.3.5.2. Часть оси, имеющая диаметр $45 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$, должна иметь толщину стенок не менее 9 мм и длину не менее 450 мм.

5.12.3.3.5.3. В средней части передней оси размещается стальная крепежная пластина (18), имеющая ширину 95 мм ($\pm 26 \text{ мм}$), длину 70 мм ($\pm 20 \text{ мм}$) и толщину 9 мм ($\pm 1,5 \text{ мм}$), которая должна быть крепко приварена (не прикручена) к оси и надежно скреплена с нижней пластиной при помощи не менее чем 4 болтов, имеющих диаметр стержня не менее 6,5 мм.

5.12.3.3.5.4. Между крепежной пластиной оси и нижней пластиной разрешается размещать стальные прокладки.

5.12.3.3.5.5. Крепежная пластина может быть утоплена в поверхность передней оси.

5.12.3.3.5.6. На концах оси разрешено приваривать или впрессовывать стальные заглушки, чтобы к ним можно было крепить фиксаторы конькодержателей.

5.12.3.3.5.7. При наличии стальной заглушки на конце оси, в ней должно иметься сквозное отверстие диаметром не менее 8,5 мм.

5.12.3.3.5.8. Передняя ось не должна иметь покрытий, кожуха и ей запрещается придавать обтекаемость формы.

5.12.3.3.5.9. Дополнительные отверстия и уплотнители не допускаются. На конце оси можно сделать только два дополнительных отверстия для крепления стальных штифтов.

5.12.3.3.6. Пластинчатая пружина передней оси.

5.12.3.3.6.1. Между рулевой пластиной и передней осью располагается цельная стальная пластинчатая пружина, минимальная толщина которой на всем протяжении должна составлять 6 мм.

5.12.3.3.6.2. Точки, в которых пластинчатая пружина соприкасается с передней осью, должны быть симметричны друг другу и находиться на расстоянии не менее 330 мм друг от друга (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.6.3. Пластинчатая пружина может быть изготовлена из трех составляющих.

5.12.3.3.6.4. Ширина держателей вдоль оси должна быть не менее 12 мм. Держатели должны быть прикручены не менее чем двумя болтами размера М8.

5.12.3.3.6.5. Радиус держателей не ограничен.

5.12.3.3.6.6. Между пластиной пружины и держателем допускаются стальные прокладки с полной площадью контакта. Прокладка должна иметь ту же площадь, что и держатели.

5.12.3.3.6.7. Держатели должны быть изготовлены из стали.

5.12.3.3.6.8. Когда ось находится в нейтральном положении, между пластинчатой пружиной и рулевой пластиной или между пластинчатой пружиной и осью не должно быть зазора/люфта.

5.12.3.3.6.9. Не допускается применение прокладок между пластинчатой пружиной и рулевой пластиной или между пластинчатой пружиной и осью.

5.12.3.3.7. Передние конькодержатели.

5.12.3.3.7.1. Каждый из передних конькодержателей состоит из прямого стального рессорного листа толщиной не менее 7,5 мм по всей длине (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.7.2. Расстояние от горизонтальной плоскости, на которой располагаются передние конькодержатели, до центра оси не может превышать 100 мм.

5.12.3.3.7.3. Опорное гнездо под переднюю ось должно быть приварено к верхней стороне рессорного листа.

5.12.3.3.7.4. Снизу к центру рессорного листа должен быть приварен направляющий держатель.

5.12.3.3.7.5. На краях рессорного листа должны быть приварены держатели.

5.12.3.3.7.6. Внешний диаметр опорного гнезда должен быть не менее 50 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы) и не более 55 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.7.7. Длина опорного гнезда должна составлять не менее 94 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.7.8. Отверстие опорного гнезда должно быть соосно по отношению к горизонтальному диаметру.

5.12.3.3.7.9. Расстояние от внешнего края опорного гнезда до прямого внешнего края переднего конькодержателя не должно превышать 6 мм.

5.12.3.3.7.10. Как видно на виде сверху, внешняя сторона переднего конькодержателя должна быть прямой и должна располагаться перпендикулярно оси; внешняя сторона рессорного листа и направляющий держатель должны находиться точно друг над другом. Смещение не допускается.

5.12.3.3.7.11. Длина переднего конькодержателя должна составлять 655 мм $\pm$ 3 мм (двухместные бобы), 735 мм $\pm$ 3 мм (четыrehместные бобы).

5.12.3.3.7.12. Ширина переднего конькодержателя должна составлять не менее 35 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы) у переднего и заднего краев и должна увеличиваться по направлению к центру до своего максимального значения, которое не может быть ниже 69 мм (двухместные бобы) и ниже 89 мм (четыrehместные бобы).

5.12.3.3.7.13. На виде сверху внутренний край переднего конькодержателя, смотрящий на обтекатель, не должен быть вогнутым.

5.12.3.3.7.14. Передний и задний держатели должны иметь U-образную форму в поперечном сечении в месте, где «перекладина» U приварена к конькодержателю, ее минимальная толщина должна составлять 7,5 мм.

5.12.3.3.7.15. Ножки U смотрят вертикально вниз и имеют высоту 50 мм $\pm$ 2 мм. Расстояние между внешними краями ножек составляет 30 мм $\pm$ 2 мм.

5.12.3.3.7.16. Длина держателей составляет 70 мм $\pm$ 2 мм.

5.12.3.3.7.17. Держатели должны быть оснащены отверстиями для крепления коньков, центр которых должен располагаться на расстоянии 31 мм $\pm$ 1 мм от нижнего края конькодержателя. Отверстия для крепления коньков должны

располагаться симметрично в пределах 1 мм до передней и до задней части держателей.

5.12.3.3.7.18. Только отверстия для головок болтов могут иметь фаски.

5.12.3.3.7.19. Центры отверстий переднего и заднего держателей расположены на расстоянии $585 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ (двухместные бобы) и $665 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ (четырёхместные бобы).

5.12.3.3.7.20. Средний направляющий держатель имеет те же размеры, что и держатели, за исключением того, что «ножки» U соединены приваренными металлическими полосками спереди и сзади, предназначенными для удерживания слоя резины или схожего с резиной материала на донышке U.

5.12.3.3.7.21. Средний направляющий держатель.

5.12.3.3.7.22. Центр опорного гнезда может отходить от линии симметрии между отверстиями крепления полозьев не более чем на 5 мм (мужские двойки/женские двойки и четырёхместные бобы).

5.12.3.3.7.23. Конькодержатели должны быть снабжены средствами упругой стабилизации вращения.

5.12.3.3.7.24. Если средства стабилизации вращения закреплены на нижней стороне конькодержателей, то отверстие в рессорном листе не может превышать 35 мм в длину и должно находиться внутри сварных швов вкладышей рессорного листа.

5.12.3.3.7.25. Передние конькодержатели не должны закрываться кожухом, иметь покрытия, запрещается закрывать их обтекателем или придавать им обтекаемую форму.

5.12.3.3.7.26. Все края рессорного листа, направляющих держателей и держателей допускается закруглять или фальцевать не более чем на 8 мм.

5.12.3.3.8. Задняя часть рамной конструкции.

5.12.3.3.8.1. Задняя часть боба должна быть сделана из непрерывной (сварной) несущей рамы, изготовленной из стали и располагающейся на участке от продольного демпферного болта на линии поперечного разделения до крепежных приспособлений задней оси. Все несущие нагрузку компоненты рамы и гнездо (гнезда) крепления демпферного болта должны быть прикреплены к раме при помощи сварки.

5.12.3.3.8.2. От линии разделения до точки, расположенной на расстоянии 330 мм позади задней оси продольные элементы рамы, должны быть изготовлены из закрытого стального профиля, должны быть плотно приварены по всему диаметру и со всех сторон к средствам крепления задней оси. Продольные элементы рамы должны иметь площадь сечения не менее 703 мм^2 ; большая сторона сечения вышеупомянутого рамного элемента должна быть не короче 37 мм. Меньшая сторона сечения вышеупомянутого рамного элемента должна быть

не короче, чем 19 мм. Продольные элементы рамы могут выступать на 330 мм позади задней оси. Регулировка геометрии и жесткости задней части рамы ни при каких обстоятельствах не допускается.

5.12.3.3.8.3. Если продольные элементы сделаны из труб, они должны быть оставаться открытыми без наполнения. Смотровые отверстия для проверки, имеющие диаметр не менее 9 мм, должны быть расположены на разделительном коробе по направлению к задней оси, а также на конце задней части рамы, чтобы была возможность осмотра рамы с помощью камеры.

5.12.3.3.8.4. Минимальное расстояние между двумя продольными элементами задней рамы должно составлять 320 мм.

5.12.3.3.8.5. В месте крепления оси к задней раме должна существовать четко определенная область контакта между креплениями оси и осью. При любых обстоятельствах область контакта между осью и каждым из креплений оси должна быть не меньше, чем 700 мм².

5.12.3.3.8.6. В случае крепления оси к раме посредством болтов, должен наличествовать полный контакт между осью и креплениями оси на расстоянии не менее чем 15 мм по обе стороны от отверстия для крепящих болтов.

5.12.3.3.8.7. В случае крепления оси к раме посредством зажимов, должен наличествовать полный контакт между осью и креплениями оси по крайней мере на протяжении 150° по контуру оси и на расстояние не менее чем 25 мм.

5.12.3.3.8.8. Минимальное расстояние между болтовыми соединениями должно составлять 165 мм. Ось должна быть надежно прикручена к креплению оси.

5.12.3.3.9. Задняя ось.

5.12.3.3.9.1. Задняя ось состоит из непрерывной прямой круглой стальной трубы, изготовленной, из единого куска стали и имеющей внешний диаметр 45 мм (+/- 1 мм) (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.9.2. На концах сужается до значения не менее чем 32 мм (двухместные бобы) и не менее чем 34 мм (четырёхместные бобы) под размер отверстия опорного гнезда на задних конькодержателях.

5.12.3.3.9.3. Часть оси, имеющая диаметр 45 мм (+/- 1 мм), должна иметь толщину стенок не менее 9 мм и длину не менее 450 мм.

5.12.3.3.9.4. Задняя ось должна надежно крепиться болтами к задней раме, размещать между ними упругие или амортизирующие материалы запрещено. Горизонтальные болты не допускаются.

5.12.3.3.9.5. Размещение стальных прокладок разрешается. Стальные прокладки должны иметь постоянную контактную поверхность 700 мм² с каждой стороны лишь для достижения правильной геометрии, без дополнительных элементов, выполняющих какую-либо иную функцию.

5.12.3.3.9.6. Задняя ось может быть прикреплена болтами к задней раме как сверху, так и снизу (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы). Минимальное расстояние между болтовыми соединениями составляет 165 мм.

5.12.3.3.9.7. На концах оси разрешено приваривать или прессовывать стальные заглушки, чтобы к ним можно было крепить фиксаторы конькодержателей.

5.12.3.3.9.8. При наличии стальной заглушки на конце оси, в ней должно иметься сквозное отверстие диаметром 6,5 мм.

5.12.3.3.9.9. Задняя ось не должна иметь покрытий, кожуха и ей запрещается придавать обтекаемость формы.

5.12.3.3.9.10. Контроль может осуществляться в любое время.

5.12.3.3.10. Задние конькодержатель.

5.12.3.3.10.1. Каждый из задних конькодержателей состоит из верхнего и нижнего прямого стального рессорного листа толщиной не менее 7,5 мм по всей длине (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.10.2. Вертикальное расстояние от горизонтальной плоскости, на которой располагаются задние конькодержатели, до центра оси не может превышать 110 мм.

5.12.3.3.10.3. Опорное гнездо под заднюю ось должно быть приварено к верхней стороне верхнего рессорного листа.

5.12.3.3.10.4. Снизу к центру нижнего рессорного листа должен быть приварен направляющий держатель. На краях нижнего рессорного листа должны быть приварены держатели.

5.12.3.3.10.5. Внешний диаметр опорного гнезда должен быть не менее 50 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы) и не более 55 мм (двухместный боб) и 57 мм (четырехместный боб). Длина опорного гнезда должна составлять не менее 94 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.10.6. Отверстие опорного гнезда должно быть соосно по отношению к горизонтальному диаметру.

5.12.3.3.10.7. Расстояние от внешнего края опорного гнезда до прямого внешнего края верхнего рессорного листа не должно превышать 6 мм.

5.12.3.3.10.8. Как видно на виде сверху, внешняя сторона нижнего рессорного листа должна быть прямой и должна располагаться перпендикулярно оси; в середине конькодержателя внешняя сторона верхнего рессорного листа, нижнего рессорного листа и направляющий держатель должны находиться точно друг над другом (смещение не допускается).

5.12.3.3.10.9. Длина нижнего рессорного листа должна составлять $813 \text{ мм} \pm 3 \text{ мм}$ (двухместные бобы), и $940 \text{ мм} \pm 3 \text{ мм}$ (четырехместные бобы).

5.12.3.3.10.10. Ширина нижнего рессорного листа должна составлять не менее 35 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы) у переднего и заднего краев и должна увеличиваться по направлению к центру до максимальной ширины, которая не может быть менее 79 мм (двухместные бобы) и менее 89 мм (четыреместные бобы). На виде сверху внутренний край нижнего рессорного листа, смотрящий на обтекатель, не должен быть вогнутым.

5.12.3.3.10.11. Передний и задний держатели должны иметь U-образную форму в поперечном сечении в месте, где «перекладина» U приварена к нижнему рессорному листу, а ее минимальная толщина составляет 7,5 мм.

5.12.3.3.10.12. Ножки U смотрят вертикально вниз и имеют высоту $50 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$.

5.12.3.3.10.13. Расстояние между внешними краями ножек составляет $30 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$.

5.12.3.3.10.14. Длина держателей должна составлять $70 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$.

5.12.3.3.10.15. Держатели должны быть оснащены отверстиями для крепления коньков, центр которых должен располагаться на расстоянии $31 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$ от нижнего края рессорного листа. Отверстия для крепления коньков должны располагаться симметрично в пределах 1 мм до передней и до задней части держателей.

5.12.3.3.10.16. Только отверстия для головок болтов могут иметь фаски.

5.12.3.3.10.17. Центры отверстий переднего и заднего держателей расположены на расстоянии $743 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ (двухместные бобы) и $870 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ (четыреместные бобы).

5.12.3.3.10.18. Средний направляющий держатель имеет те же размеры, что и держатели, за исключением того, что «ножки» U соединены приваренными металлическими полосками спереди и сзади, предназначенными для удерживания слоя резины или схожего с резиной материала на донышке U. Средний направляющий держатель может дополнительно поддерживаться рессорным листом.

5.12.3.3.10.19. Центр опорного гнезда может отходить от линии симметрии между отверстиями крепления полозьев не более чем на 5 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.3.10.20. Верхний рессорный лист короче нижнего рессорного листа и должен иметь длину $480 \text{ мм} \pm 3 \text{ мм}$ (двухместный боб) и $590 \pm 3 \text{ мм}$ (четыреместный боб).

5.12.3.3.10.21. Минимальная ширина у переднего и заднего краев верхнего рессорного листа должна составлять не менее 40 мм и должна увеличиваться по направлению к центру до максимальной ширины, которая не может быть менее 79 мм (двухместные бобы) и 89 мм (четыреместные бобы).

5.12.3.3.10.22. На виде сверху верхний рессорный лист не должен иметь изогнутых краев.

5.12.3.3.10.23. Верхний рессорный лист и нижний рессорный лист должны плотно прилегать друг к другу и быть скреплены не менее чем 6 и не более чем 8 болтами с шестигранными гайками.

5.12.3.3.10.24. С каждой стороны опорного гнезда должно быть одинаковое количество болтов. Только отверстия для головок болтов могут иметь фаски.

5.12.3.3.10.25. Диаметр болтов должен быть не менее 12 мм (двухместные бобы) и 14 мм (четырёхместные бобы). Высота шестигранных гаек должна быть не менее 10 мм (двухместные бобы) и 11 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.3.10.26. Конькодержатели должны быть снабжены средствами упругой стабилизации вращения. Если средства стабилизации вращения закреплены на нижней стороне конькодержателей, то отверстие в рессорном листе не может превышать 35 мм в длину и должно находиться внутри сварных швов вкладышей рессорного листа.

5.12.3.3.10.27. Конькодержатели не должны закрываться кожухом, иметь покрытия, запрещается закрывать их обтекателем или придавать им обтекаемую форму.

5.12.3.3.10.28. Все края рессорных листов, направляющих держателей и держателей допускается закруглять или фальцевать не более чем на 8 мм.

5.12.3.4. Обтекатель.

5.12.3.4.1. Предназначение.

Пункт 5.12.3.4 Правил призван обеспечить безопасность спортсменов, принимающих участие в соревнованиях Федерации, будучи предназначенным для достижения обтекателем бобслейных саней достаточного уровня защиты на случай аварий, а также нацелен на создание соревновательных условий, не создающих несправедливых аэродинамических преимуществ.

5.12.3.4.2. Общие положения по обтекателю.

5.12.3.4.2.1. Вырез для тормозов должен быть открытым.

5.12.3.4.2.2. Не допускаются попытки снижения площади выреза посредством использования любых возможных материалов, за исключением обивки в соответствии с Правилами.

5.12.3.4.2.3. Любые нестандартные дополнения к форме, очевидным образом являющиеся генераторами вихревых потоков, запрещаются.

5.12.3.4.2.4. Запрещается использование дополнительных отверстий, потенциально способствующих улучшению аэродинамического эффекта.

5.12.3.4.2.5. Обтекатель предоставляет достаточный уровень защиты для спортсменов.

5.12.3.4.3. Размеры обтекателя.

5.12.3.4.3.1. Ширина обтекателя, двухместные бобслейные сани.

Расстояние между самыми отдаленными точками, измеряемое в горизонтальной плоскости (приложение № 12 рисунок № 2), должно составлять:

5.12.3.4.3.2. На расстоянии 1200 мм перед центральной линией задней оси: не менее 680 мм.

5.12.3.4.3.3. На расстоянии 600 мм от центральной линии задней оси: не менее 640 мм.

5.12.3.4.3.4. На центральной линии задней оси: не менее 540 мм.

5.12.3.4.3.5. Ширина обтекателя, четырехместные бобслейные сани.

От центральной линии задней оси на расстоянии 1600 мм перед центральной линией задней оси должна выдерживаться постоянная минимальная ширина 700 мм.

5.12.3.4.3.6. Ширина внутренней части обтекателя, двух- и четырехместные бобслейные сани.

При измерении на высоте 400 мм от днища боба на уровне начала выреза в обтекателе, ширина внутренней части обтекателя должна иметь минимальное значение 550 мм (двух- и четырехместные бобы).

5.12.3.4.4. Высота обтекателя.

5.12.3.4.4.1. Высота у начала выреза должна составлять не менее 650 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.4.5. Боковая часть обтекателя.

5.12.3.4.5.1. Боковая часть обтекателя от области плеч пилота до центральной линии задней оси должна иметь высоту не более 650 мм и не менее 580 мм над днищем боба.

5.12.3.4.5.2. Обтекатель должен быть открыт – начиная от области плеч пилота, до окончания боба.

5.12.3.4.5.3. Ширина выреза, начиная с расстояния 500 мм позади начала выреза и по направлению к центру задней оси, должна иметь значение не менее чем 450 мм на глубину 300 мм (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.4.5.4. От центра задней оси до крайней задней точки боба ширина выреза должна иметь значение не менее чем 400 мм на глубину до линии, проходящей на высоте 300 мм от самой нижней точки днища боба (мужские двойки/женские двойки и четырехместные бобы).

5.12.3.4.6. Обтекатель, прочие положения.

5.12.3.4.6.1. От самой верхней точки предназначенного для пилота выреза в обтекателе должен идти вертикальный фланец, как показано на рисунке № 4 приложение № 12. Высота вертикального фланца должна составлять не менее 30

мм в центре предназначенного для пилота выреза в обтекателе. На расстоянии 100 мм по обе стороны от центра фланец может сужаться до толщины обтекателя.

5.12.3.4.6.2. Прямоугольное симметричное смотровое отверстие для контроля, находящееся под передней осью, должно иметь длину не менее 440 мм и ширину не менее 160 мм.

5.12.3.4.6.3. С каждой из сторон разрешается использовать мембрану из резины или из схожего с резиной материала с целью закрыть зазор между передней осью и вырезом для передней оси.

5.12.3.4.6.4. Сверху корпуса тормозного устройства, вокруг тормозных ручек, разрешается использовать мембрану из резины или из схожего с резиной материала.

5.12.3.4.7. Форма обтекателя.

5.12.3.4.7.1. Предназначение.

Пункт 5.12.3.4.7 Правил предназначен для исключения несправедливых аэродинамических преимуществ во время соревнований.

5.12.3.4.7.2. Выпуклые поверхности

5.12.3.4.7.2.1. Форма обтекателя должна быть выпуклой в следующих местах:

5.12.3.4.7.2.2. От передней части боба до предназначенного для пилота выреза в корпусе – все линии пересечения вращающейся секущей плоскости и обтекателя (приложение № 12 рисунок № 3А).

5.12.3.4.7.2.3. От передней части боба до задней части боба – все линии пересечения вертикальных секущих плоскостей и обтекателя, расположенные над самым широким местом обтекателя или, по крайней мере, над отбойниками (приложение № 12 рисунок № 3Б).

5.12.3.4.7.2.4. От начала предназначенного для пилота выреза в корпусе до задней части боба – линия пересечения горизонтальной секущей плоскости и обтекателя на высоте 350 мм от горизонтальной поверхности, на которой расположены конькодержатели (приложение № 12 рисунок № 3В).

5.12.3.4.7.2.5. На днище боба – все линии пересечения продольной вертикальной секущей плоскости, так же, как и все линии пересечения перпендикулярной вертикальной секущей плоскости с проходящей вдоль середины днища симметричной полосой шириной 240 мм. За пределами этой 240-миллимовой полосы исключения будут предоставляться только для выемок для коньков и конькодержателей (приложение № 12 рисунок № 3Г).

5.12.3.4.8. Исключения:

5.12.3.4.8.1. Отбойники (передние и задние).

5.12.3.4.8.2. Вырез для тормозов.

5.12.3.4.8.3. Выемка для разгонной ручки пилота.

5.12.3.4.8.4. Демпферное соединение.

5.12.3.4.8.5. Отверстия для передней и задней осей.

5.12.3.4.8.6. Область соединения между боковой разгонной ручкой и корпусом обтекателя (приложение № 12 рисунок № 7), в случае если разгонные ручки прикреплены непосредственно к верхней боковой части корпуса обтекателя, составляют – по вертикальной плоскости, 450 мм вперед от оси вращения и на высоте 670 мм над горизонтальной плоскостью, на которой расположены конькодержатели.

5.12.3.4.8.7. Область соединения между боковой разгонной ручкой и корпусом обтекателя (приложение № 12 рисунок № 7), в случае если разгонные ручки прикреплены к отдельной стойке, пересекающей корпус обтекателя: на радиус 400 мм от центра по верху оси вращения разгонной ручки.

5.12.3.4.8.8. Область вокруг разгонных ручек заднего разгоняющего на расстоянии радиусом 250 мм от точки расположения разгонных ручек заднего разгоняющего, наиболее удаленной от центральной осевой линии задней оси.

5.12.3.5. Соединение рамной конструкции и обтекателя.

5.12.3.5.1. Предназначение.

Подпункт 5.12.3.5 Правил предназначен для осуществления контроля уровня подвески, который может достигаться в соединениях между обтекателем и рамной конструкцией.

5.12.3.5.2. Определение соединения рамной конструкции и обтекателя.

Все элементы, механически закрепляющие обтекатель, определяемый и регулируемый подпунктом 5.12.3.5 Правил, на рамной конструкции, определяемой и регулируемой подпунктом 5.12.3.5 Правил, совместно считаются соединением обтекателя и рамной конструкции.

5.12.3.5.3. Общие положения.

5.12.3.5.3.1. Любые измерения перемещения обтекателя по отношению к раме производятся относительно горизонтальной координатной плоскости, при этом бобслейные сани находятся в разгруженном состоянии.

5.12.3.5.3.2. Термин «в нисходящем направлении» используется применительно к бобслейным саням, находящимся в разгруженном состоянии и расположенным на горизонтальной координатной плоскости.

5.12.3.5.3.3. Ограничение свободы движения обтекателя по отношению к раме определяется применительно к бобслейным саням, находящимся в разгруженном состоянии и расположенным на горизонтальной координатной плоскости.

5.12.3.5.4. Расположение точек крепления обтекателя к раме.

5.12.3.5.4.1. Обтекатель крепится к раме посредством не менее чем четырех (двухместные бобы) и максимум восьми (четырёхместные бобы) крепежных скоб,

ограничивающих вертикальный ход обтекателя относительно рамы. Дополнительные крепежные средства не допускаются.

5.12.3.5.4.2. Две из четырех вышеупомянутых крепежных скоб должны быть расположены симметрично друг другу относительно плоскости симметрии бобслейных саней, в вертикальной плоскости, перпендикулярной плоскости симметрии боба и в пределах 100 мм от наиболее выдвинутой вперед точки задней части рамы, не включая демпфер (приложение № 12 рисунок № 22).

5.12.3.5.4.3. Две из задних крепежных скоб должны быть расположены симметрично друг другу относительно плоскости симметрии в пределах 330 мм позади и 120 мм впереди от центральной линии задней оси бобслейных саней и должны быть закреплены на внешней части или прикреплены к внешней части продольного элемента рамной конструкции. Если основание крепежных скоб не приклеено к капоту, а привинчено, то винты должны быть неподвижными и это соединение должно быть неподвижным (приложение № 12 рисунок № 22).

5.12.3.5.5. Подвижность обтекателя относительно рамы.

5.12.3.5.5.1. Движение обтекателя относительно рамы, которое позволяет крепление обтекателя, регулируемое подпунктом 5.12.3.5.5 Правил, должно быть ограничено расстоянием не более чем 5 мм в нисходящем направлении при помощи ограничителей движения.

5.12.3.5.5.2. Безотносительно к элементам подвески, используемым в соответствии с подпунктом 5.12.3.5.5 Правил, перемещение данных элементов подвески должно ограничиваться жесткими ограничителями движения, имеющими достаточную прочность, чтобы гарантировать эффективное ограничение движения обтекателя.

5.12.3.5.5.3. Передние ограничители движения, ограничивающие вертикальное движение обтекателя, должны быть расположены в полном соответствии с подпунктом 5.12.3.5.5 Правил. Ограничители движения должны являться неотъемлемой частью крепежных скоб.

5.12.3.5.5.4. Передние ограничители движения должны быть закреплены на внешней стороне или прикреплены к внешней стороне продольного элемента рамы и должны в обязательном порядке полностью находиться в пределах 120 мм впереди и позади от центральной линии задней оси (приложение № 12 рисунок № 22).

5.12.3.5.5.5. Задние ограничители движения должны являться неотъемлемой частью крепежных скоб, закрепленных на внешней стороне или прикрепленных к внешней стороне продольного элемента рамы и должны в обязательном порядке полностью находиться в пределах 330 мм позади и 120 мм впереди от центральной линии задней оси (приложение № 12 рисунок № 22).

5.12.3.5.6. Материалы в соединении обтекателя и рамной конструкции.

5.12.3.5.6.1. В креплениях между обтекателем и рамой разрешено использование резины или схожего с резиной материала.

5.12.3.5.6.2. Резина или аналогичный резине материал, используемый в соединениях между рамой и обтекателем, должен быть однородным.

5.12.3.6. Отбойники.

5.12.3.6.1. Предназначение.

Подпункт 5.12.3.6 Правил предназначен для того, чтобы элементы бобслейных саней, которые вступают в контакт с бортами трассы, являлись пригодными для данной цели. Кроме того, настоящий пункт ставит целью предотвратить достижение несправедливых аэродинамических преимуществ, и нацелен на сохранение целостности трассы.

5.12.3.6.2 Общие положения.

Производители бобслейных саней несут ответственность за изготовление отбойников с таким запасом прочности, который позволит им выдерживать многократные столкновения с бортами трассы.

5.12.3.6.3. Расположение и размеры отбойников.

5.12.3.6.3.1. Передние кончики передних коньков должны закрываться обтекателем при любом положении коньков.

5.12.3.6.3.2. Расстояние от горизонтальной плоскости, на которой расположены конькодержатели, до нижней кромки отбойников имеет следующие ограничения:

5.12.3.6.3.2.1. Передние отбойники:

5.12.3.6.3.2.1.1. Не более 190 мм (двухместные бобы).

5.12.3.6.3.2.1.2. Не более 200 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.6.3.2.2. Задние отбойники не более 200 мм (двухместные и четырёхместные бобы).

5.12.3.6.3.3. Задние отбойники должны иметь высоту не менее 50 мм (измеряется вертикально относительно горизонтальной поверхности, на которой расположен боб) в пределах расстояния не менее чем 200 мм.

5.12.3.6.3.4. Длина задних отбойников не должна превышать 600 мм в мужских/женских двойках и 900 мм в четырёхместном бобе (измерение от самой задней точки отбойника).

5.12.3.6.3.5. Центр передних отбойников, подразумевая длину 300 мм, должен находиться на расстоянии не менее 300 мм от центра передней оси (мужские двойки/женские двойки и четырёхместные бобы).

5.12.3.6.3.6. Длина передних отбойников не должна превышать 1000 мм (измерение от самой передней точки обтекателя боба).

5.12.3.6.3.7. Над передним обтекателем на расстоянии 300 мм вперед от центра передней оси, расстояние от внешнего края отбойника до обтекателя,

измеряемое горизонтально и перпендикулярно центральной линии боба, не должно превышать 195 мм (мужские двойки/женские двойки) и 160 мм (четырёхместные бобы) (приложение № 12 рисунок № 2).

5.12.3.6.3.8. Расстояние между максимально удалёнными точками противоположных отбойников должно составлять:

Спереди:

860 мм $\pm$ 10 мм (двухместные бобы);

870 мм $\pm$ 10 мм (четырёхместные бобы).

Сзади:

не менее 800 мм (двухместные бобы);

не менее 830 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.6.3.9. Расстояние от центра задней оси до наиболее удалённой точки заднего отбойника не менее 300 мм (мужские двойки/женские двойки и четырёхместные бобы).

5.12.3.6.3.10. Расстояние от центра задней оси до наиболее удалённой точки заднего отбойника не более 760 мм (мужские двойки/женские двойки и четырёхместные бобы).

5.12.3.6.4. Формы отбойников.

5.12.3.6.4.1. Верхняя и нижняя кромки задних отбойников должны иметь радиус от 5 до 8 мм.

5.12.3.6.4.2. Нижняя кромка передних отбойников (приложение № 12 рисунок № 5) должна иметь радиус не менее 10 мм в пределах длины не менее чем 300 мм. От нижней кромки отбойник должен идти прямо вверх не менее чем на 35 мм, после чего начинается верхняя кромка с радиусом не менее 35 мм.

5.12.3.6.4.3. Точка контакта отбойника с бортом должна находиться в границах установленной минимальной длины отбойника. При виде сверху отбойники должны иметь форму арки с радиусом не менее 200 мм на расстоянии 100 мм спереди и позади самой широкой части отбойника (приложение № 12 рисунок № 6).

5.12.3.6.5. Соединение с обтекателем.

5.12.3.6.5.1. Соединительные элементы между передними отбойниками и обтекателем боба должны иметь высоту не менее 80 мм на протяжении минимальной длины передних отбойников.

5.12.3.6.5.2. Соединительные элементы между задними отбойниками и обтекателем должны иметь высоту не менее 50 мм на протяжении минимальной длины задних отбойников.

5.12.3.6.5.3. Как на виде сверху, так и на виде сбоку передняя часть соединительных элементов передних отбойников должна образовывать с кончиком обтекателя непрерывную невогнутую линию.

5.12.3.7. Коньки.

5.12.3.7.1. Подпункт 5.12.3.7 Правил предназначен для обеспечения справедливости соревнований, а также для контроля затрат на участие и администрирование мероприятий Федерации посредством введения запрета на использование экзотических материалов и обработки поверхностей.

5.12.3.7.2. На всех официальных спортивных соревнованиях разрешается использование только стандартных коньков, разрешенных Правилами. Использование любых средств, придающих дополнительную движущую силу, запрещено. Запрещается нагревать полозья.

5.12.3.7.3. Максимальный радиус коньков во всех спортивных дисциплинах не должен превышать 7,5 мм.

5.12.3.7.4. Радиус скользящей поверхности коньков не может быть менее 4 мм (для двухместного боба, монобоба) и 6 мм (для четырехместного боба). Высота стального элемента от передней до задней стойки крепления должна быть не менее 35 мм (двухместный боб, монобоб) и не менее 40 мм (четырёхместный боб). Члены технической комиссии и Жюри проверяют радиусы коньков, используя официальные шаблоны Федерации. Радиус коньков не должен выходить за пределы значений радиуса, указанного в подпункте 5.12.3.7.3 Правил. Если по результатам технического контроля во время соревнований радиус коньков выходит за пределы радиуса, указанного в подпункте 5.12.3.7.3 Правил, пилот монобоба, экипаж бобслейных саней дисквалифицируется.

5.12.3.7.5. Все виды обработки полозьев запрещены, в том числе и такие виды обработки, которые приводят к изменениям физических характеристик, состава или структуры материала лишь в отдельных местах.

Нанесение какого-либо покрытия запрещено.

5.12.3.7.6. Материал коньков.

5.12.3.7.6.1. Все коньки должны производиться из цельной заготовки стандартного материала в соответствии со спецификациями Федерации и не должны обладать твердостью выше 385 единиц по Бринеллю.

5.12.3.7.6.2. Спецификации материалов, предъявляемые Федерацией, гарантируют, что все подвергнутые предварительной машинной обработке стальные заготовки будут одинаковыми.

5.12.3.7.6.3. Материал поставляется в виде прошедшей предварительную машинную обработку заготовки, то есть отшлифованной с обеих сторон заготовки, имеющей маркировку на одной из сторон.

5.12.3.7.6.4. Маркировка должна всегда сохраняться на коньках в неизменном виде.

5.12.3.7.7. Обработка коньков.

5.12.3.7.7.1. Все виды обработки материала запрещены, в том числе и способы, которые приводят к изменениям физических характеристик и (или) состава и (или) структуры материала лишь в отдельных местах.

5.12.3.7.7.2. Нанесение любого вида покрытий запрещено.

5.12.3.7.8. Размеры коньков.

5.12.3.7.8.1. Высота стального элемента от переднего до заднего держателя должна быть не менее 35 мм (двухместные бобы) и не менее 40 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.7.8.2. Передняя часть конька, начиная с точки, расположенной 50 мм позади кончика конька, и вплоть до переднего края переднего держателя, должна иметь высоту не менее 29 мм (двух и четырёхместные бобы).

5.12.3.7.8.3. Передний кончик конька в боковой проекции должен иметь радиус не менее 10 мм (двух и четырёхместные бобы).

5.12.3.7.8.4. Верхний срез кончика переднего конька должен находиться на высоте не менее 57 мм над горизонтальной поверхностью, на которой он установлен.

5.12.3.7.8.5. Задний нижний кончик полоза должен иметь радиус не менее 50 мм (двух и четырёхместные бобы).

5.12.3.7.8.6. На расстоянии 10 мм от заднего кончика конька нижняя поверхность конька должна находиться на высоте не менее 25 мм над горизонтальной поверхностью, на которой конек установлен (двух и четырёхместные бобы).

5.12.3.7.8.7. Расстояние от переднего кончика переднего конька до центра средней поддерживающей стойки должно составлять 500 мм $\pm$ 30 мм (двухместные бобы) и 540 мм $\pm$ 30 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.7.8.8. Полная длина задних коньков не должна превышать 1200 мм (двухместные бобы) и 1300 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.7.8.9. Верхняя поверхность средней поддерживающей стойки должна быть плоской и горизонтальной и должна образовывать прямоугольник с шириной минимум 13 мм и длиной минимум 60 мм. Последний упомянутый размер (60 мм) должен выдерживаться вплоть до верхней поверхности конька.

5.12.3.7.8.10. Верхняя поверхность средней поддерживающей стойки должна находиться на высоте не менее 15 мм над верхней поверхностью конька.

5.12.3.7.8.11. В месте пересечения средней поддерживающей стойки и верхней поверхности конька минимальный радиус должен составлять 2 мм.

5.12.3.7.8.12. Толщина конька должна составлять 14 мм $\pm$ 1 мм (мужские двойки/женские двойки и четырёхместные бобы). Данная толщина должна выдерживаться на протяжении не менее 10 мм от верхней поверхности конька.

5.12.3.7.8.13. Поверхность скольжения в поперечном разрезе должна иметь радиус не менее 4 мм, но и не более чем 7,5 мм (двухместные бобы) и не менее 6 мм, но и не более чем 7,5 мм (четырёхместные бобы). Сектор, имеющий данный радиус, должен составлять не менее 120°, при этом высота дуги должна быть равной 2 мм (двухместные бобы) и 3 мм (четырёхместные бобы). Радиус полозьев должен быть выдержан по всей длине полоза, за исключением 2 см, измеренных по горизонтали (приложение № 12 рисунок № 21) на концах полоза.

5.12.3.7.8.14. Длина держателей на высоте, находящейся на одном уровне с верхней поверхностью конька, должна составлять не менее 60 мм (двух и четырёхместные бобы).

5.12.3.7.8.15. Область вокруг отверстия для крепления конька до периферии держателя должна составлять не менее 10 мм. Переходная область, проходящая по касательной к радиусу и распространяющаяся до части конька, имеющей полную ширину, не должна быть вогнутой.

5.12.3.7.8.16. Отверстия для крепления должны находиться на расстоянии не менее 33 мм и не более 60 мм (двухместные бобы) и не менее 38 мм и не более 65 мм (четырёхместные бобы) от нижней поверхности конька.

5.12.3.7.9. Соединение между коньками и конькодержателями.

5.12.3.7.9.1. Коньки должны крепиться к конькодержателям при помощи нарезных болтов с диаметром резьбы не менее 14 мм (двухместные бобы) и не менее 16 мм (четырёхместные бобы) и шестигранных гаек.

5.12.3.7.9.2. Ни в одном месте болт не может иметь диаметр менее чем 12,5 мм (двухместные бобы) и 14,5 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.7.9.3. Гайки должны быть самостопорящимися и иметь высоту не менее 11 мм (двухместные бобы) и 13 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.7.9.4. Гайки не должны привариваться к держателям конькодержателей, они не должны иметь кожуха или покрытия и им нельзя придавать обтекаемую форму.

5.12.3.7.10. Коньки, прочие положения.

5.12.3.7.10.1. Конек изображен на рисунке № 21 приложение № 12.

5.12.3.7.10.2. Нанесение на коньки любых покрытий, улучшающих их аэродинамические свойства, запрещено.

5.12.3.7.11. Замена коньков между соревновательными заездами, выполняемыми в один и тот же день, разрешается только при наличии значительных повреждений и только по согласованию с Жюри.

По решению Жюри, коньки в любой момент времени могут быть подвергнуты инспекции с использованием соответствующего специального оборудования.

5.12.3.8. Съёмные, движущиеся и (или) регулируемые части.

5.12.3.8.1. Предназначение.

Подпункт 5.12.3.8 Правил направлен на создание условий, при которых съемные, движущиеся и (или) регулируемые части бобслейных саней соответствуют своему целевому назначению и не создают опасности для окружающих и (или) участников мероприятий Федерации. Кроме того, подпункт 5.12.3.8 Правил способствует соблюдению принципа справедливости при проведении соревнований.

5.12.3.8.2. Тормозное устройство.

5.12.3.8.2.1. Разрешается использовать тормозное устройство только в виде бороны.

5.12.3.8.2.2. Вырез под тормоз должен быть открытым. Разрешается использовать резиновую мембрану вокруг тормозных ручек.

5.12.3.8.2.3. Попытки уменьшения площади выреза для тормоза посредством любых материалов недопустимы.

5.12.3.8.2.4. Тормоз приводится в действие двумя отдельно активируемыми ручками. В четырехместном бобе рукоятки должны располагаться по сторонам от заднего разгоняющего.

5.12.3.8.2.5. Геометрия тормозного устройства должна быть сформирована таким образом, чтобы при торможении одной ручкой в присутствии полного экипажа ни один из элементов тормоза не получал непоправимых деформаций (приложение № 12 рисунок № 20).

5.12.3.8.2.6. Длина рукоятки от центра вращения должна составлять не менее 220 мм (двухместные бобы) или 350 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.8.2.7. Длина тормозного рычага от центра вращения до верхней части бороны должна составлять не менее 150 мм (двух- и четырехместные бобы).

5.12.3.8.2.8. Высота бороны должна составлять не менее 35 мм (двух- и четырехместные бобы).

5.12.3.8.2.9. Высота зубцов бороны должна составлять не менее 20 мм (двух- и четырехместные бобы).

5.12.3.8.2.10. Тормоз должен иметь не менее 5 зубцов при общей ширине бороны не менее 230 мм (двухместные бобы) и не менее 6 зубцов при общей ширине бороны не менее 280 мм (четырёхместные бобы).

5.12.3.8.2.11. Зубцы должны иметь возможность опускаться и врезаться в лед на глубину как минимум на 50 мм ниже уровня, на котором установлены коньки расположенного на поверхности льда боба.

5.12.3.8.2.12. Разрешается использование резины или схожего с резиной материала в возвратном механизме тормозного устройства.

5.12.3.8.3. Разгонные ручки.

5.12.3.8.3.1. Как боковая разгонная ручка пилота, так и боковые разгонные ручки разгоняющих должны складываться в корпус боба.

5.12.3.8.3.2. В убранном положении боковые разгонные ручки должны располагаться вровень с поверхностью обтекателя. Высота боковой разгонной ручки для второго или третьего членов экипажа (четырёхместный боб) должна быть одинаковой в раскрытом и убранном положениях.

5.12.3.8.3.3. Разгонные ручки заднего разгоняющего должны быть неподвижными.

5.12.3.8.3.4. Разгонные ручки заднего разгоняющего (двух и четырёхместные бобы), а также боковые разгонные ручки (четырёхместные бобы) должны находиться на высоте не менее 670 мм и не более 870 мм от горизонтальной плоскости, на которой располагаются конькодержатели.

5.12.3.8.3.5. Ширина боковых разгонных ручек для второго и третьего членов экипажа (четырёхместный боб) не должна превышать 750 мм.

5.12.3.8.3.6. Если боковые разгонные ручки четырёхместного боба имеют вертикальную ось вращения, ширина стоек разгонных ручек должна составлять не менее двух третей ширины самих разгонных ручек, длина стоек должна составлять не менее двух третей длины ручек, с зазором не более 3 мм.

5.12.3.8.3.7. Передняя часть стойки разгонных ручек сужается вниз к обтекателю в точке, расположенной не более чем на 450 мм впереди от оси разгонной ручки (приложение № 12 рисунок № 7).

5.12.3.8.3.8. Для складывания разгонной ручки (разгонных ручек) разрешается использование резины или схожих с резиной материалов.

5.12.3.8.3.9. Разгонные ручки (на двухместных и четырёхместных бобах, соответственно позиция 2 и 4) должны быть шириной не менее 10 мм. Разгонные ручки 2 и 4 позиции должны иметь ширину 10 мм на участке длиной 50 мм в их самой высокой точке (приложение № 12 рисунок № 1а). Допускается переходная зона длиной 20 мм, на протяжении которой ширина изменяется от 10 мм до толщины обтекателя. Для переходной зоны 20 мм и участка длиной 50 мм положение относительно ширины 400 мм не применяется.

5.12.3.8.4. Подножки и поручни.

На случай аварии спортсмены должны иметь приспособления, помогающие им удерживаться в бобе. Следовательно, все бобы должны быть оснащены достаточным количеством поручней.

5.12.3.8.5. Тросы и ручки рулевого механизма.

Тросы, соединяющие ручки с рулевым механизмом, должны обладать достаточной прочностью, чтобы выдерживать силовые нагрузки во время тренировочных и соревновательных заездов. Ручки управления должны быть изготовлены таким образом, чтобы они могли выдерживать нагрузки во время

тренировочных и соревновательных заездов. Ручки управления могут удерживаться в нейтральной позиции посредством использования резины или схожего с резиной материала.

5.12.3.8.6. Ручки для переноски бобслейных саней.

Для облегчения транспортировки бобслейные сани могут быть оснащены ручками для переноски, размещенными на переднем отбойнике. В подобном случае требуется размещать данные ручки таким образом, чтобы они находились в убранном состоянии от старта до финиша, и чтобы они ни при каких обстоятельствах не могли вылететь во время заезда. Разрешается использовать резину или схожий с резиной материал для удержания ручек в убранном состоянии.

5.12.3.8.7. Обивочные материалы.

Обивка, расположенная во внутренней части бобслейных саней, применяемая для защиты спортсменов от травм и отвечающая требованиям подпунктов 5.12.3.8.3 и 5.12.3.8.4 Правил, может содержать резину или схожие с резиной материалы.

Для каждого спортсмена разрешается использовать обивочный материал размером 2 x 200 x 200 мм или, в качестве альтернативы, 4 x 150 x 150 мм плюс дополнительный элемент формата «DIN A4» для сиденья пилота (контакт с донной частью бобслейных саней). Также обивочный материал можно использовать для покрытия частей рамы максимальной площадью поверхности 10 дм² и максимальной толщиной 50 мм. Также можно крепить обивочный материал размером 200 x 200 мм ко всем соединениям между рамой и обтекателем бобслейных саней. Указанные размеры не могут быть суммой меньших размеров.

Судьей по техническому контролю должно быть разрешено сделать в обивочном материале отверстие или щель/углубление для измерения расстояния 650 мм от донной части бобслейных саней.

Не допускается прикрепление дополнительных материалов к вырезу обтекателя (приложение № 12 рисунок № 4). Размещение обивочного материала на расстоянии 8 см вниз от выреза обтекателя параллельно верхней части разрешено.

Все остальные размеры должны быть соблюдены.

Внутренние края обтекателя могут покрываться двумя полосками обивочного материала, которые должны быть размещены симметрично по одной с каждой стороны. Такая обивка должна находиться в пределах участка, начинающегося на удалении 50 мм от центра выреза обтекателя и не простирающегося далее 500 мм. Обивочный материал должен размещаться на внутреннем крае обтекателя в соответствии с рисунком № 2b приложения № 12.

Размеры обивочного материала не могут превышать 150 мм в длину, 30 мм в ширину, а толщина не может быть более 10 мм.

5.12.3.8.9. Использование измерительного оборудования.

5.12.3.8.9.1. Оборудование для определения соответствия бобслейных саней Правилам должно применяться согласно инструкциям производителя и в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»

5.12.3.8.9.2. Систематическая погрешность и несистематические ошибки контрольно-измерительного оборудования, используемого для контроля бобслейных саней, должны быть известны инспекторам контроля.

5.12.3.8.9.3. Систематическая погрешность и несистематические ошибки используемого измерительного оборудования должны учитываться при контроле материалов бобслейных саней. Погрешность контрольно-измерительного оборудования всегда является основанием для вынесения решения в пользу команд или спортсменов.

5.12.3.8.9.4. Если произведенные на месте замеры указывают на нарушение правил, которое может повлечь за собой дисквалификацию, измерения должны быть проведены повторно в контролируемых условиях.

5.12.3.8.9.5. Качество контрольно-измерительного оборудования.

5.12.3.8.9.5.1. Контрольно-измерительное оборудование, используемое для контроля материалов бобслейных саней, должно соответствовать назначению.

5.12.3.8.9.5.2. Все измерительные инструменты, используемые для проверки бобслейных саней, должны иметь маркировку, указывающую допускаемую погрешность измерения.

5.12.3.8.9.5.3. Разрешается использовать пассаметры с эквивалентной погрешностью.

5.12.3.8.9.5.4. Радиусы и степень выпуклости должны проверяться при помощи инспекционных шаблонов Федерации.

5.12.3.8.9.5.5. Твердость (поверхности) должна измеряться при помощи откалиброванного измерительного оборудования.

5.12.3.8.9.5.6. Состав материалов бобслейных саней определяется при помощи откалиброванного измерительного оборудования.

5.12.3.8.9.5.7. Калибровка контрольно-измерительного оборудования должна выполняться регулярно и в соответствии с рекомендациями производителя. Для штангенциркулей во время проведения контрольных замеров микро и пассам необходимо наличие калибровочных эталонов.

5.12.3.8.9.5.8. Оборудование, используемое для проведения контрольных измерений на месте, должно быть откалиброванным для этих целей.

5.13. Требования к техническим характеристикам конструкции скелетонных саней

5.13.1. Основные положения.

5.13.1.1. Для придания саням движения допускается использовать только толкающие усилия спортсмена на старте.

5.13.1.2. Присутствие на санях гидравлических, пневматических, электрических устройств или устройств преобразования энергии любого рода запрещено.

5.13.1.2. Сани должны быть сконструированы таким образом, чтобы они могли выдерживать нагрузку при повторных заездах на бобслейных трассах, не получая повреждений.

5.13.1.3. Сани должны быть сконструированы таким образом, чтобы полозья можно было регулировать, не снимая сани с отведенного места (стоящие) во время соревнований.

5.13.1.4. Во время спортивных соревнований после завершения работ в закрытом парке (парк фермё) внесение изменений в технические характеристики саней любым возможным образом не допускается (за исключением случаев возникновения непредвиденных повреждений).

5.13.1.5. Члены жюри и (или) судья технического контроля должны иметь возможность осуществлять проверку технических характеристик любых конструктивных элементов.

5.13.2. Конструкция.

5.13.2.1. Сани для скелетона должны состоять из следующих конструктивных элементов:

рама;

седло;

пластины седла;

корпус;

коньки;

отбойники.

5.13.2.2. Размеры, указанные в чертежах, обязательны к соблюдению.

5.13.2.3. Максимальный вес саней составляет 38 кг у женщин и 45 кг у мужчин.

5.13.2.4. Выступающие элементы, способные стать причиной травм, запрещены.

5.13.2.5. Сглаживания, спойлеры и аэродинамические элементы (не включая корпус) запрещены.

5.13.2.6. Любые дополнительные конструктивные элементы саней должны надежно крепиться к раме, корпусу, пластине седла или седлу.

5.13.2.7. В компонентах саней или в механических сочленениях между ними не допускается использование подпружиненных элементов, а также резиновых, схожих с резиной или энергопоглощающих материалов.

5.13.2.8. Исключения:

5.13.2.8.1. Места креплений корпуса скелетона к рамной конструкции (максимум 50 мм в длину и 50 мм в ширину для каждого места крепления).

5.13.2.8.2. Отверстия в корпусе скелетона (для отбойников и стоек).

5.13.2.8.3. Покрытие на опорной поверхности и седле.

5.13.2.8.4. Наполнители пустых пространств под опорной поверхностью (приложение № 13 рисунок № 6) между рамной конструкцией и корпусом.

5.13.2.8.5. Конек, загруженный в рамную конструкцию, может вызвать эффект пружины.

5.13.3. Внешние размеры (приложение № 13 рисунки № 1, № 2, № 3).

5.13.3.1. Длина саней: 800-1200 мм.

5.13.3.2. Общая высота саней: 80-200 мм (в подготовленном для соревнований состоянии).

5.13.3.3. Расстояние между коньками: 340-380 мм от центра одного конька до центра другого конька.

5.13.4. Рамная конструкция (приложение № 13 рисунки № 1, № 2, № 4, № 7), состоит из следующих элементов:

5.13.4.1. Две продольные перекладины:

5.13.4.1.1. Минимальная площадь прямоугольного поперечного сечения по всей длине должна составлять 30x5 мм (приложение № 13 рисунок № 4).

5.13.4.1.2. Материал – сталь.

5.13.4.2. Две поперечные перекладины:

5.13.4.2.1. Минимальная площадь прямоугольного поперечного сечения по всей длине должна составлять 25x3 мм (приложение № 13 рисунок № 4).

5.13.4.2.2. Материал – сталь.

5.13.4.3. Держатели коньков/опоры (если отдельно от перекладин):

5.13.4.3.1. Материал – сталь.

5.13.4.4. Две направляющие для стойки конька:

5.13.4.4.1. Максимум одна направляющая для стойки конька на каждой из продольных перекладин.

5.13.4.4.2. Максимальный размер 25 мм в ширину и 45 мм в длину.

5.13.4.4.3. Материал – сталь.

5.13.4.5. Соединения:

В местах угловых соединений перекладины рамы должны крепко и жестко крепиться друг к другу или к держателям коньков. Эти угловые соединения должны быть приварены друг к другу или скреплены болтами, как минимум два болта на каждое соединение. Возможное вертикальное расстояние между поперечной и продольной перекладинами не должно превышать 2 мм (приложение № 13 рисунок № 7).

Передняя поперечная перекладина должна крепиться в области держателей коньков. Максимально допустимое расстояние между передним краем держателя конька и поперечной перекладиной составляет 80 мм (приложение № 13 рисунок № 1). Задняя поперечная перекладина должна крепиться в области держателей коньков. Максимально допустимое расстояние между задним краем держателя конька и поперечной перекладиной составляет 30 мм (приложение № 13 рисунок № 1).

Там, где имеется отверстие и таким образом значение разрешенного минимума площади прямоугольного поперечного сечения не достигнуто, отверстие необходимо заполнить. Отверстие должно быть заполнено стальным болтом и иметь резьбовое соединение с рамной конструкцией.

5.13.5. Седло и пластины седла (приложение № 13 рисунки № 1, № 2, № 3).

Седло является опорой, как для фазы стартового разгона, так и для фазы осуществления заезда. Оно должно обеспечивать спортсмену безопасность и поддержку на протяжении всего заезда.

5.13.5.1. Материал седла – металл.

5.13.5.2. Состоит из левосторонней и правосторонней частей, не взаимодействующих друг с другом. Допустимое горизонтальное боковое смещение составляет 3 мм с каждой стороны, измеренное между пластиной седла и продольной перекладиной рамы в точках их соединения.

5.13.5.3. Металлическое седло и соединительные болты должны иметь прокладку (включая ленту) общей толщиной не более 30 мм.

5.13.5.4. Запрещено использовать вспомогательные приспособления для расталкивания или ручки, включая нерегулируемые протетические устройства.

5.13.5.4. Во время заезда руки спортсмена должны находиться за пределами седла.

5.13.5.5. Длина седла определяется точкой, где спортсмен держится за седло в положении лежа при совершении заезда, седло не может выдаваться за пределы этой точки:

На каждой стороне седла могут иметься вырезы, длина которых суммарно не превышает 450 мм. Максимальная длина, разрешенная для любого такого выреза, составляет 200 мм (приложение № 13 рисунок № 2). Седло должно быть закреплено на седельных пластинах.

Самая нижняя точка седла, спереди и сзади (по продольной оси), не может находиться выше опорной поверхности.

5.13.6. Корпус и опорная поверхность (приложение № 13 рисунки № 1, № 3, № 6).

5.13.6.1. Одна цельная единица.

5.13.6.2. Выпуклая форма (максимально допустимая вогнутость на протяжении 300 мм составляет – 3 мм).

Исключение, на расстоянии 80 мм от переднего края (приложение № 13 рисунки № 1, № 3). Наличие множественных выступов или углублений запрещено.

5.13.6.3. Соединение с рамой – надежное крепление болтами или запирающим механизмом таким образом, чтобы его было легко снять для технической проверки саней.

5.13.6.4. Верхний край корпуса обозначает опорную поверхность:

пустоты в корпусе под опорной поверхностью можно заполнить набивкой (приложение № 13 рисунок № 6). Опорная поверхность не должна иметь локальных углублений или выступов, больше чем на 10 мм, выступающих от края корпуса на всем протяжении 300 мм.

Исключения, углубления в пределах участка протяженностью 80 мм от переднего края и максимальной шириной 200 мм (приложение № 13 рисунки № 1, № 3)

5.13.7. Коньки (приложение № 13 рисунок № 5).

5.13.7.1. На всех спортивных соревнованиях разрешается использование только стандартных коньков, указанных в Правилах.

5.13.7.2. Для контакта с ледовой трассой используются 2 конька.

5.13.7.3. Каждый конек должен быть изготовлен из цельного фрагмента стандартного материала в соответствии с подпунктом 5.13.7.6 Правил.

5.13.7.4. Желобки в коньках должны быть изготовлены таким образом, чтобы они не повреждали ледяную поверхность. Глубина желобков не должна превышать 2 мм, рассчитанные от поверхности конька.

5.13.7.5. Запрещается нагревать коньки или обрабатывать их твердыми, жидкими или газообразными веществами с целью улучшения их скольжения. Также запрещено использовать какие-либо придающие дополнительную движущую силу приспособления.

5.13.7.6. Коньки должны быть установлены непосредственно на раме или конькодержателях. Каждый конек производится из цельного куска стандартного материала и не должен превышать значения 320 единиц по Бринеллю (НВ).

Диаметр стального конька должен составлять 16 мм по всей его длине вплоть до соединений с держателями коньков и стоек коньков (недостача вплоть

до 0,80 мм является допустимой). Материал поставляется в виде отполированных круглых стержней диаметром 16 мм (класс допуска h9) и длиной 1000 мм или 1200 мм, -0/+50 мм. Материал всегда поставляется с маркировкой. Маркировка всегда должна присутствовать на полозе и должна сохраняться в неизменном виде.

5.13.7.7. Допускается сгибание материала коньков для придания конькам формы и добавление держателей и стоек для крепления коньков к раме. Глубина фрезеровки и желобков, измеренная от поверхности льда, не должна превышать 2 мм.

5.13.7.8. Держатели коньков должны быть приварены к полозу.

5.13.7.9. Стойки коньков должны быть приварены к полозу или прикреплены к нему посредством болтов.

5.13.7.10. Запрещается нагревать коньки или обрабатывать их твердыми, жидкими или газообразными веществами с целью улучшения их скольжения. Также запрещено использовать какие-либо придающие дополнительную движущую силу приспособления.

5.13.7.11. Все виды обработки материала полозьев и коньков запрещены, в том числе и такие виды обработки, которые приводят к изменениям физических характеристик, состава или структуры материала лишь в отдельных местах.

Нанесение какого-либо покрытия запрещено.

5.13.7.12. Нанесение покрытий и (или) дополнительных слоев запрещено.

5.13.7.13. По требованию Жюри коньки могут быть изъяты для проведения углубленного обследования согласно протоколу.

Термин «физический» должен пониматься как общий термин, включающий в себя все отдельные термины, например «механический», «трибологический», «электромагнитный».

5.13.7.14. Если комплект коньков повреждается во время соревнования до такой степени, что их быстрый ремонт не представляется возможным, в таком случае спортсмен, получив разрешение Жюри спортивного соревнования, может использовать новый комплект коньков, который должен также соответствовать требованиям настоящих Правил.

5.13.8. Отбойники (приложение № 13 рисунки № 1, № 2, № 3).

5.13.8.1. Отбойники должны быть установлены в передней и задней части саней, как с левой, так и с правой стороны.

5.13.8.2. Два передних отбойника.

5.13.8.3. Материал – сталь.

5.13.8.4. Радиус должен быть не менее 6 мм (прямоугольный или цилиндрический), измерение осуществляется с помощью шаблона Федерации для измерения радиуса (исключение: крепление к раме).

5.13.8.5. Минимальное разрешенное расстояние между внешним краем полоза и внешним краем переднего отбойника составляет 70 мм. Минимальная разрешенная длина каждого переднего отбойника составляет 120 мм.

5.13.8.6. Передние отбойники могут выступать над опорной поверхностью не более чем на 15 мм.

5.13.8.7. Отбойник не должен заступать на 20 мм внутрь с внутренней стороны полоза.

5.13.8.8. Два задних отбойника:

5.13.8.8.1. Материал – сталь.

5.13.8.8.2. Радиус должен быть не менее 6 мм (прямоугольный или цилиндрический), измерение осуществляется с помощью шаблона Федерации для измерения радиуса (исключение: крепление к раме).

5.13.8.8.3. Минимальное разрешенное расстояние между внешним краем полоза и внешним краем заднего отбойника составляет 35 мм. Минимальная разрешенная длина заднего отбойника составляет 80 мм.

5.13.8.8.4. По ширине они не могут выступать за края передних бамперов.

5.13.8.8.5. Если задний отбойник крепится в направлении середины саней, его внешний размер должен увеличиваться по прямой линии к переднему отбойнику.

5.13.8.8.6. Для отбойников, подвергшихся износу, минимально допустимая ширина составляет 11 мм.

5.14. Экипировка

5.14.1. Использование защитного шлема является обязательным во время совершения всех квалификационных и соревновательных заездов.

5.14.2. Шлем в спортивных дисциплинах «монобоб», «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж».

Во время квалификационных заездов и соревновательных заездов, также включая спортивные соревнования, приводящиеся в летний период, все спортсмены должны носить полнолицевый шлем, соответствующий стандартам безопасности, в соответствии с настоящим пунктом Правил. Использование дополнительных аэродинамических элементов прикрепляемых к шлему запрещено. Участники спортивных соревнований обязаны соблюдать стандарты безопасности.

5.14.3. Шлем в спортивной дисциплине – скелетон.

5.14.3.1. Допускаются только шлемы, оболочка и прокладка которых закрывают голову и, по крайней мере, область уха.

5.14.3.2. Шлемы со спойлерами или выступающими краями не допускаются. Нижний край оболочки шлема должен соответствовать форме шлема.

5.14.3.3. Защита подбородка и застежки не должны быть расположены слишком низко.

5.14.3.4. Защита подбородка, козырек и крепеж для их крепления являются единственными допустимыми выступающими элементами. Эти элементы не могут, иметь аэродинамические покрытия.

5.14.3.5. Шлем должен быть без каких-либо дополнительных аэродинамических элементов или клейкой ленты (кроме тех, которые используются для крепления козырька или ремешка для очков).

5.14.3.6. Оболочка шлема не должна иметь вогнутой формы, кроме углублений для козырька.

5.14.3.7. Внутренний защитный слой может выступать за края шлема не более чем на 3 см. (рисунок № 1).

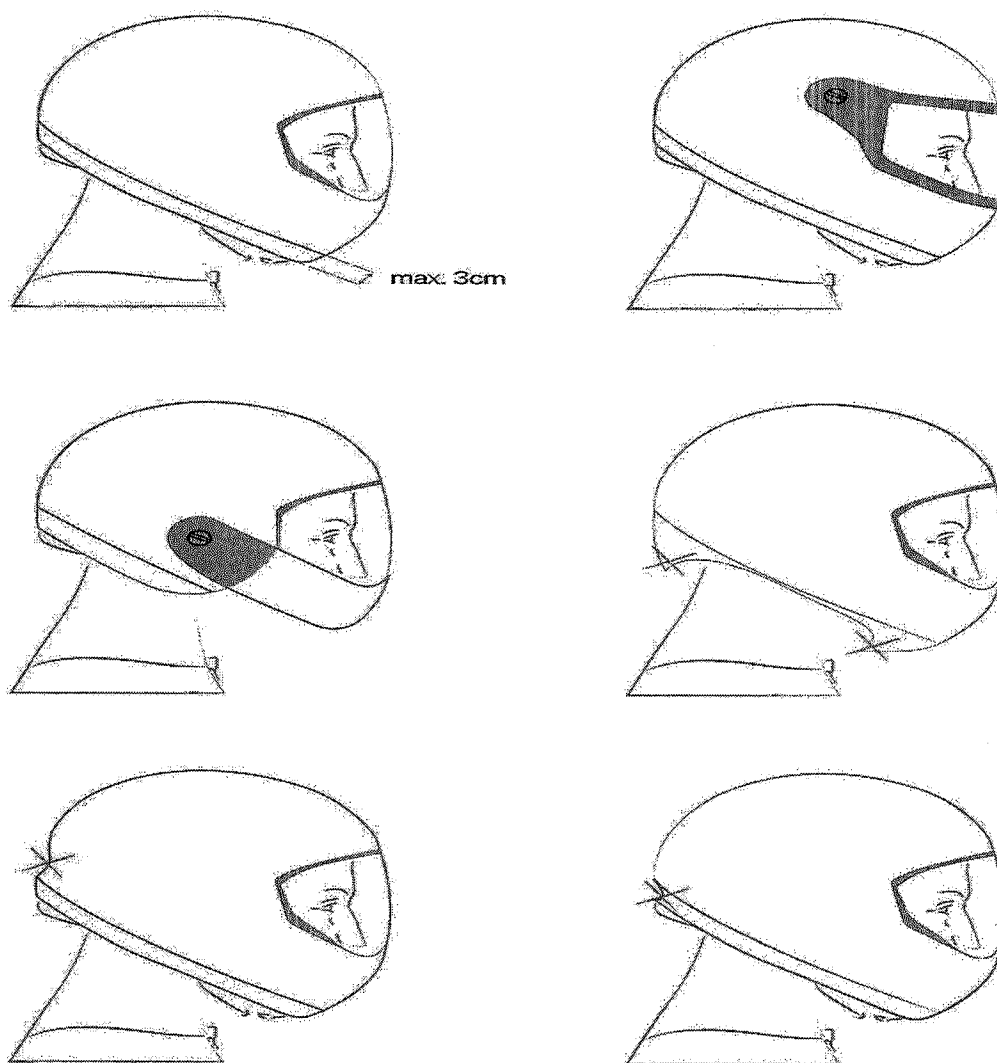


Рисунок № 1. Варианты шлема.

5.15. Обувь, применяемая в виде спорта «бобслей»

Для облегчения разгона бобслейных саней, скелетона – спортсменам разрешается использовать шипованную обувь, при этом шипы должны располагаться на подошве по принципу ворсинок на щетке. Максимальный диаметр шипов не должен превышать 1,5 мм, шипы не должны быть длиннее 5 мм, количество шипов не должно быть менее 250 штук.

В спортивных дисциплинах «бобстарт - 2», «бобстарт - 4» и «скелетонстарт» при проведении соревнований не на ледовой эстакаде допускается использование шипованной обуви для вида спорта «легкая атлетика».

5.16. Комбинезон, применяемый в виде спорта «бобслей»

5.16.1. Использование комбинезонов с короткими брючинами и рукавами запрещено. Для спортивных соревнований, приводящихся в летний период, с разрешения Жюри, возможно использование комбинезонов с короткими брючинами и рукавами.

5.16.2. Запрещено использование любых возможных аэродинамических элементов на внешней стороне соревновательного комбинезона или под ним.

5.16.3. Соревновательный комбинезон должен быть изготовлен из ткани, не имеющий специальных покрытий, дающих преимущество.

5.16.4. Если у соревновательного комбинезона есть капюшон, он должен надеваться полностью под шлем, либо же он должен быть полностью откреплен от комбинезона.

5.16.5. Жюри имеет право проверить на соответствие ношение комбинезонов, использующихся спортсменами.

5.17. Взвешивание на спортивных соревнованиях

5.17.1. Измерение допустимого веса осуществляется посредством весов в зоне финиша.

5.17.2. Бобслейные сани и экипаж, пилот монобоба, скелетон и пилот скелетона, должны пройти взвешивание сразу же после завершения 1 или 3 соревновательного заезда. При этом непосредственно перед взвешиванием запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию бобслейных саней, скелетона или в другое оборудование.

5.17.3. При взвешивании, пилот монобоба, либо экипаж должны разместиться внутри бобслейных саней, вместе с экипировкой, которую спортсмены использовали во время заезда, после чего производится взвешивание. Соответственно, пилот скелетона, размещается на контрольных весах вместе со скелетоном.

5.17.4. Каждый экипаж бобслейных саней, пилот монобоба, скелетона в

случае необходимости, может подать запрос о повторном взвешивании. Перед взвешиванием экипажу, пилоту монобоба, скелетона дается не более 5 минут на удаление снега и льда с бобслейных саней, скелетона. При этом помощь со стороны запрещена.

5.17.5. Точность измерения весов должна соответствовать 100 гр.

5.17.6. Процедура взвешивания осуществляется бригадой судей под руководством заместителя главного судьи по финишу.

5.17.7. Результаты взвешивания заносятся в протокол (приложение № 4, приложение № 5) секретарем на финише.

5.17.8. Вес бобслейных саней.

5.17.8.1. Минимальный вес бобслейных саней с полозьями, без экипажа:

5.17.8.1.1. Двухместный боб (мужчины, женщины) – 170 кг.

5.17.8.1.2. Четырехместный боб – 210 кг.

5.17.8.1.3. Монобоб (женщины, девушки и юноши (до 19 лет), юниорки (до 24 лет), юниорки (до 27 лет) – 163 кг.

5.17.8.2. Максимальный вес бобслейных саней с коньками, экипажем и другим оборудованием:

5.17.8.2.1. Двухместный боб (мужчины) – 390,5 кг.

5.17.8.2.2. Двухместный боб (женщины) – 330,5 кг.

5.17.8.2.3. Четырехместный боб (мужчины) – 631 кг.

5.17.8.2.4. Монобоб (женщины, девушки (до 19 лет), юниорки (до 24 лет), юниорки (до 27 лет) – 248,5 кг.

5.17.8.2.5. Монобоб (юноши (до 19 лет) – 263 кг.

5.17.8.3. Для достижения максимально допустимого веса разрешается использовать дополнительный груз. Дополнительный груз должен быть жестко прикреплен к бобслейным саням болтами или скобами.

5.17.8.4. Если при проверке обнаруживается, что вес бобслейных саней с экипажем и снаряжением, а также вес монобоба с пилотом, превышает допустимую норму, то участники соревнования дисквалифицируются с соревнования в данной спортивной дисциплине, а результаты их аннулируются.

5.17.8.5. Если при проверке обнаруживается, что вес бобслейных саней без экипажа и снаряжения, а также вес монобоба без пилота, меньше допустимого минимума, то участники дисквалифицируются с соревнования в данной спортивной дисциплине, а результаты их аннулируются.

5.17.9. Вес скелетона.

Максимальный вес скелетона без спортсмена:

мужчины - 45 кг;

женщины - 38 кг.

Максимальный вес скелетона и спортсмена, включая экипировку:

мужчины - 120 кг;

женщины - 102 кг.

5.17.9.1. Для достижения максимально допустимого веса разрешается использовать дополнительный груз. Максимально разрешенный вес может достигаться прикреплением груза. Груз должен быть надежно зафиксирован на раме, пластине основания или седле. Запрещено использование груза на теле спортсмена.

5.17.9.2. При проверке в случае обнаружения, что вес скелетона со снаряжением или вес спортсмена с экипировкой и скелетоном превышает допустимую норму, то спортсмен дисквалифицируется с соревнования в данной спортивной дисциплине, а результат его аннулируется.

5.18. Закрытый парк (парк фермё) и айс-бокс на спортивных соревнованиях

5.18.1. На спортивном соревновании на ледовой трассе, должен быть использован закрытый парк (парк фермё).

5.18.2. Для всех спортивных дисциплин, включенных в программу спортивного соревнования, предоставляется закрытый парк (парк фермё), который располагается в стартовой зоне, для подготовки спортсменами бобслейных саней, скелетонов, коньков.

5.18.3. За 45 минут до начала старта программы спортивного соревнования, парк закрывается и все подготовительные действия прекращаются.

5.18.4. Перед началом спортивного соревнования в закрытом парке (парк фермё) производится замер температуры коньков.

5.18.5. С момента закрытия парка, доступ в парк разрешен только членам судейской бригады и Жюри. Доступ иных лиц в закрытый парк (парк фермё) в это время запрещен.

5.18.6. С целью обеспечения равных условий выступления, сохранения стартовой разгонной колеи и оптимальных условий для желоба трассы, в частности при высоких температурах окружающей среды, по решению Жюри в зоне старта во время квалификационных заездов и соревновательных заездов используется так называемая зона айс-бокс. Решение о применении зоны айс-бокса, а также периода времени, в течение которого бобслейные сани или скелетон должен находиться в айс-боксе определяется Жюри непосредственно перед заездами исходя из текущих температурных показателей и иных факторов. Решение о применении айс-бокса и его длительность объявляются до начала заездов с помощью громкой связи.

5.18.7. Для обеспечения соблюдения положения (регламента) спортивного соревнования и предотвращения задержки старта участников, спортсмены или представители спортивной команды, ответственные за вынос и установку

соответствующих бобслейных саней или скелетона в айс-бокс, обязаны заблаговременно ставить бобслейные сани или скелетон в айс-бокс, сверяясь со стартовым протоколом текущего заезда. Поднимать бобслейные сани или скелетон из айс-бокса раньше установленного времени запрещено. Время поднятия саней контролируется и объявляется соответствующим членом судейской бригады на старте.

5.19. Техническая проверка в закрытом парке (парк фермё) на спортивных соревнованиях

5.19.1. Бобслейные сани, скелетоны, которые будут использоваться на спортивном соревновании, должны находиться в закрытом парке (парке фермё) и располагаться в предназначенных для них местах в соответствии со стартовыми номерами.

5.19.2. Закрытый парк (парк фермё) бобов.

5.19.2.1. Бобслейные сани должны быть полностью открыты перевернутыми коньками вверх. В случае дождя или снега Жюри может принять решение о накрытии бобслейных саней специальным нетепловым защитным покрытием.

5.19.2.2. Если в расписании спортивного соревнования не указано иное, после подъема в зону старта бобслейных саней участника, стартовавшего последним, до начала следующего соревновательного заезда должен быть объявлен перерыв продолжительностью минимум 5 минут.

5.19.2.3. Между заездами коньки могут быть дополнительно отшлифованы только с помощью абразивов, предоставленных спортивными судьями и только с разрешения спортивных судей, при этом нельзя использовать механические средства.

5.19.2.4. Протирать бобслейные сани разрешено полотенцем. Коньки разрешено протирать только бумагой, взятой у спортивных судей.

5.19.2.5. Для очистки и протирки коньков разрешается использовать только материалы и чистящие средства, предоставленные спортивными судьями.

5.19.2.6. Только спортсмены – члены одного экипажа бобслейных саней либо пилот монобоба, имеют право выполнять работы, указанные в подпунктах 5.19.2.3-5.19.2.5 Правил.

5.19.3. Закрытый парк (парк фермё) скелетонов.

5.19.3.1. Скелетоны не должны быть укрыты.

5.19.3.2. Коньки скелетонов должны быть чистыми и обращены наружу. С момента закрытия парка, проведение любых работ со скелетонами или коньками запрещено.

5.19.3.3. Смена коньков или замена деталей скелетона запрещена. Только

лицо, допущенное принести скелетон на старт, имеет право входить в закрытый парк (парк фермё) и только с разрешения спортивного судьи.

5.19.3.4. Как только первый спортсмен возвращается на старт со своим скелетоном после совершения первого заезда, закрытый парк снова открывается вплоть до момента, когда остается 5 минут до старта второго заезда того же самого дня спортивного соревнования. Спортсмен имеет право выбирать, когда и как долго ему необходимо находиться на территории закрытого парка (парк фермё) для выполнения работ в соответствии с Правилами. При этом участникам спортивных соревнований запрещается проносить с собой в парк ящики, кейсы, сумки, рюкзаки, а также запрещается надевать перчатки или иным способом закрывать кисти рук.

5.19.3.5. При выходе из закрытого парка (парк фермё) спортсмен должен уведомить ответственного спортивного судью, с указанием своего стартового номера.

5.19.3.6. Скелетон спортсмена маркируется надлежащим способом в его присутствии. Начиная с этого момента данный спортсмен больше не имеет права находиться в закрытом парке или заходить в него снова.

5.19.4. При возникновении каких-либо подозрений, Жюри может изъять элементы бобслейных саней, скелетонов и подвергнуть их технической проверке.

5.20. Контрольный полоз на спортивных соревнованиях

Температура контрольного полоза измеряется в соответствии с приведенной ниже процедурой.

5.20.1. Контрольный полоз должен быть подвешен или размещен каким-либо иным образом на открытом воздухе за 45 минут до начала соревновательных заездов в спортивной дисциплине в тех же самых погодных условиях, в которых находятся бобслейные сани или скелетоны, участвующие в спортивных соревнованиях. Температура контрольного полоза в момент размещения на открытом воздухе должна составлять от $+18^{\circ}\text{C}$ до $+22^{\circ}\text{C}$.

5.20.2. Точная температура контрольного полоза в момент размещения на открытом воздухе должна быть занесена в протокол температурного контроля (приложение № 3, приложение № 5) и записана на хорошо видимом информационном щите, размещенном в стартовой зоне. В протоколе температурного контроля и на информационном щите также должны быть записаны данные о температуре воздуха и льда.

5.20.3. При проверке измеряется температура боковой стороны контрольного полоза в районе среднего крепления.

Данные о температурах, записанные на информационном щите, должны обновляться с указанными ниже интервалами:

5.20.3.1. В спортивных дисциплинах «монобоб», «двухместный экипаж» и «четырёхместный экипаж».

5.20.3.1.1. Первый раз – за 45 минут до начала соревнований и третьего заезда.

5.20.3.1.2. За 10 минут до начала соревнований и до начала второго и четвертого заезда.

5.20.3.1.3. Затем каждые 15 минут (такие измерения в закрытом парке (парк ферме) проводить не обязательно, если все полозья были измерены и находятся в допустимом температурном диапазоне).

5.20.3.2. В спортивной дисциплине «скелетон».

5.20.3.2.1. Первый раз – за 45 минут до начала соревнований и третьего заезда.

5.20.3.2.2. За 10 минут до начала первого, второго и четвертого заездов.

5.20.3.2.3. Затем каждые 15 минут (такие измерения в закрытом парке (парк ферме) проводить не обязательно, если все полозья были измерены и находятся в допустимом температурном диапазоне).

5.21. Измерение температуры коньков

5.21.1. Температура коньков может измеряться в закрытом парке (парк ферме) до начала первого, второго, третьего и четвертого заезда.

5.21.2. Проверка температуры коньков осуществляется перед стартом спортивного соревнования.

Все четыре конька проверяются электронным измерительным прибором, оснащенного датчиком измерения температуры, способным измерять температуру в интервале от +30 °С до -20 °С, и дисплеем.

Организатор спортивного соревнования должен предоставить два электронных измерительных прибора, один для Жюри, другой для спортивных команд, участвующих в соревновании.

5.21.3. При проверке измеряется температура боковой стороны конька в районе среднего крепления. Датчик измерения температуры должен находиться в контакте с поверхностью конька до тех пор, пока показание прибора на дисплее не стабилизируется.

5.21.4. Температура коньков, установленных на используемых в спортивном соревновании бобслейных санях, скелетоне, не должна превышать температуру контрольного конька более чем на 4°С. Если температура контрольного конька ниже -14°С, максимальная температура коньков бобслейных саней, коньков скелетона не должна превышать -10°С.

5.21.5. В случае если температура коньков бобслейных саней, скелетона превышает допустимые пределы, осуществляется новый замер температуры

контрольного конька на бобслейных санях и коньках скелетона.

5.21.6. В случае если температура конька на бобслейных санях или скелетона превышает допустимые пределы, повторное измерение температуры проводится непосредственно перед установкой в айс-бокс. При этом осуществляется новый замер температуры как коньков бобслейных саней или скелетона, так и контрольного конька.

5.21.7. Если повторное измерение температуры также указывает на превышение допустимых пределов, применяется спортивная санкция в виде дисквалификации. Данные об этом заносятся в протокол температурного контроля (приложение № 3, приложение № 5).

5.21.8. Проведение замеров температуры коньков бобслейных саней перед вторым и четвертым заездом может быть отменено по решению Жюри.

5.21.9. Бобслейные сани из закрытого парка (парк фермё) на площадку айс-бокс для измерения температуры полозьев необходимо доставить либо на руках, либо толкая лежащий боб на отбойниках.

Охлаждать коньки при помощи их соприкосновения со снегом или льдом запрещено.

5.21.10. Скелетон со стартовой площадки на площадку измерения температуры коньков, необходимо доставить, неся их таким образом, чтобы коньки смотрели в другую сторону от тела выносящего.

Охлаждать коньки при помощи их соприкосновения со снегом или льдом запрещено.

5.22. Старт и подготовка к старту

5.22.1. В спортивных соревнованиях применяется отдельный старт.

5.22.2. Порядок старта участников в спортивных дисциплинах устанавливается жеребьевкой.

5.22.3. Время старта, а также стартовый протокол должны вывешиваться на видном месте в зоне старта и на финише.

5.22.4. Во время старта разрешается наступать на стартовый блок, однако запрещено в любой момент времени полностью пересекать его заднюю грань всем ботинком. Размер стартового блока: длина 150 см., ширина 20 см., высота 5 см.

5.22.5. Стартовая линия (первая временная точка) должна быть четко видна.

5.22.6. На старте не должно быть более одного экипажа бобслейных саней, пилота монобоба или скелетона.

5.22.7. Судья-стартер вызывает экипаж бобслейных саней, пилота монобоба или скелетона к месту старта согласно стартовому протоколу не менее чем за 5 минут до старта.

5.22.8. Судья-стартер разрешает произвести старт экипажу бобслейных

саней, пилоту монобоба или скелетона только при получении с финиша команды «Трасса свободна».

5.22.8.1. Для начала движения экипажа бобслейных саней, пилота монобоба или скелетона, судья-стартер подает команду «Старт свободен».

5.22.8.2. На всех стартовых площадках должны быть установлены стартовые светофоры и стартовые часы.

5.22.8.3. Во время включения стартового светофора красным сигналом старт закрыт для всех участников соревнования.

5.22.8.4. Экипаж бобслейных саней, пилот монобоба или скелетона, могут стартовать только после звукового сигнала и включения стартового светофора зеленым сигналом.

5.22.8.5. Если на спортивном соревновании в спортивных дисциплинах «монобоб», «двухместный экипаж», «четырёхместный экипаж» через 60 секунд после звукового сигнала и включения стартового светофора зеленым сигналом, экипаж бобслейных саней, пилот монобоба не пересечет отсечку начала хронометража заезда, экипаж бобслейных саней, пилот монобоба подлежат дисквалификации. В соревновании спортивной дисциплины «скелетон», скелетонист обязан пересечь отсечку начала хронометража заезда через 30 секунд после звукового сигнала и индикации стартового светофора зеленым сигналом, в противном случае, он также подлежит дисквалификации.

5.22.8.6. Помощь экипажу бобслейных саней, пилоту монобоба или скелетона во время старта кем-либо со стороны для повышения начальной скорости запрещена.

5.22.8.7. В случае помехи со стороны зрителей, технических неисправностей трассы, экипаж бобслейных саней, пилот монобоба или скелетона имеет право на дополнительный старт.

5.22.9. Спортивные соревнования в спортивных дисциплинах «бобстарт - 2», «бобстарт - 4», «скелетонстарт».

5.22.9.1. Порядок старта участников спортивных соревнований в спортивных дисциплинах устанавливается жеребьевкой.

5.22.9.2. Во время старта разрешается наступать на стартовый блок, однако запрещено в любой момент времени полностью пересекать его заднюю грань всем ботинком. Размер стартового блока: длина 150 см., ширина 20 см., высота 5 см.

5.22.9.3. Стартовая линия (первая временная точка) должна быть четко видна.

5.22.9.4. На старте не должно быть более одного экипажа бобслейных саней, или скелетона.

5.22.9.5. Судья-стартер, вызывает экипаж бобслейных саней или скелетона к месту старта согласно стартовому протоколу, не менее чем за 5 минут до старта.

5.22.9.6. Для начала движения экипажа бобслейных саней или скелетона, судья-стартер подает звуковую команду «Старт свободен».

5.22.9.7. После того, как судья-стартер подал звуковую команду «Старт свободен» и зажегся стартовый светофор зеленым сигналом (при наличии стартового светофора), экипаж бобслейных саней или скелетона, должны стартовать в течение 30 секунд.

5.22.9.8. В случае, когда бобслейные сани или скелетон выезжает из колеи (сходит с рельсов) во время старта, но не пересекает стартовую линию, старт может быть повторен только один раз. В случае сбоя, произошедшего не по вине участника соревнования, заезд может быть повторен с разрешения Жюри либо главного судьи.

5.22.9.9. При пересечении бобслейными санями линии финиша, все члены экипажа должны находиться внутри саней. Обе ступни каждого члена экипажа должны находиться внутри краев рамы саней. При пересечении шлемом скелетониста линии финиша, спортсмен должен находиться на скелетоне лежа на животе.

На чемпионате России, на спортивных соревнованиях по спортивным дисциплинам «бобстарт - 2», «бобстарт - 4» и «скелетонстарт» на линии финиша натягивается контрольная лента высотой 130 см, которая не должна быть сорвана членами экипажа бобслейных саней или скелетона.

На иных спортивных соревнованиях, натяжение контрольной ленты не обязательно.

5.23. Хронометраж на спортивных соревнованиях

5.23.1. Время заезда может измеряться электрическими или электронными приборами. Все электронные приборы должны иметь акт поверки в соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

5.23.2. Необходимо использовать одновременно две независимые системы измерения времени. Время необходимо замерять с точностью до 0,01 секунды. Во время заезда необходимо обеспечить снятие не менее пяти промежуточных показателей времени.

5.23.3. Первый показатель фиксирует время разгона (50 м). Следующие четыре участка замера времени должны быть равномерно распределены на оставшейся части трассы.

5.23.4. В спортивных соревнованиях спортивных дисциплин «бобстарт - 2», «бобстарт - 4» и «скелетонстарт» фиксируется время стартового разгона от 15 м до 65 м (согласно положению о соревновании). Во время заезда необходимо обеспечить снятие как минимум одного промежуточного показателя времени.

Время заезда может измеряться электрическими или электронными приборами.

5.24. Итоговые результаты

5.24.1. Официальные итоговые результаты спортивного соревнования складываются из суммы времен, показанных экипажами бобслейных саней, пилотами монобоба или скелетона во всех соревновательных заездах. Победители определяются по наименьшей сумме времени нескольких заездов.

5.24.2. ГСК должна распечатать все результаты, зафиксированные во время квалификационных и соревновательных заездов, и передать их представителям спортивных команд, принимавших участие в спортивном соревновании.

5.24.3. В случае, когда два или более экипажа бобслейных саней, пилота монобоба или скелетона, занимающих места с первого по третье, покажут одинаковый результат вплоть до 1/100 секунды, их места определяются по времени их лучшего заезда. Если время окажется равным, определение места будет производиться по результатам финального заезда. В случае, когда экипажи бобслейных саней, пилоты монобоба или скелетона, покажут одинаковое время за исключением мест с первого по третье, при распределении мест им будет присвоена одна и та же позиция.

5.24.4. Экипажи бобслейных саней, пилоты монобоба или скелетона, показавшие одинаковый результат, занимают одно итоговое место. В этом случае соответствующее количество последующих мест не присуждается.

5.24.5. Если перед последним заездом количество экипажей бобслейных саней, пилотов монобоба или скелетона было сокращено, результат выбывших экипажей, пилотов монобоба или скелетона на момент завершения спортивного соревнования записывают в итоговый протокол результатов соревнования.

5.24.6. Если в заключительном заезде экипаж бобслейных саней, пилот монобоба или скелетона падает на трассе, не выходит на старт заключительного заезда или дисквалифицируется, ему не присваивается место в итоговом протоколе соревнования. Остальные участники спортивного соревнования, следующие следом, соответственно поднимаются выше по протоколу.

5.24.7. В случае падения на трассе, если бобслейные сани или скелетон, пересекли финишную линию в полном составе экипажа или пилота монобоба, скелетона в контакте с санями или скелетоном, их результат засчитывается.

5.24.8. Фамилия, имя, отчество, время заезда выбывших или дисквалифицированных экипажей бобслейных саней, пилотов монобоба или скелетона, включают в итоговый протокол со следующими аббревиатурами:

не стартовал – нс;

не финишировал – нф;

дисквалифицированы – дкв.

Экипажей бобслейных саней, пилотов монобоба или скелетона не совершивших ни одного квалификационного заезда спортивных соревнований в итоговый протокол спортивных соревнований не вносятся.

5.24.9. По завершении соревнования, каждая участвовавшая команда должна получить итоговые протоколы спортивных соревнований на бумажном носителе и в электронном виде.

5.24.9.1. Все подтверждающие документы используются как основа для контроля и для рассмотрения протестов. Подтверждающие документы хранятся у организатора спортивного соревнования в течение одного года по завершении спортивного соревнования.

5.25. Церемония награждения участников спортивных соревнований

5.25.1. По завершении спортивных соревнований в каждой спортивной дисциплине и окончании времени подачи письменных протестов, организатор спортивного соревнования должен провести церемонию награждения, победителей и призеров.

5.25.2. Награждение проводится с третьего места, затем второго и первого.

5.25.3. Если в одной спортивной дисциплине менее трех призеров, то церемония награждения не проводится. Призеры награждаются без права занимать место на пьедестале.

Участники спортивных соревнований, не присутствующие на церемонии награждения без уважительной причины, считаются нарушителями спортивной этики и теряют возможность претендовать на получение любого приза, включая призовые деньги, дипломы, наградную атрибутику (спортивные награды), цветы. В исключительных случаях участники могут быть представлены другим членом своей команды, однако это лицо не имеет права занимать место на пьедестале.

По сообщению представителя команды, о возможной неявке спортсмена на награждение, главный судья принимает решение по процедуре его награждения.

5.25.4. Спортсмены, тренеры, представители спортивных команд, обслуживающий персонал, спортивные судьи обязаны присутствовать на церемонии награждения.

5.26. Протесты на спортивных соревнованиях

5.26.1. Протесты по поводу нарушения Правил участниками соревнований, должны быть поданы в устном виде сразу после возникновения оснований для протеста не более чем через 5 минут после завершения спортивных соревнований в спортивной дисциплине главному судье.

5.26.2. Если устные заявления или протесты не делались, письменные

протесты подавать запрещено.

5.26.3. Причины подачи протеста должны быть представлены в Жюри на главного судью в письменном виде не позднее, чем через 20 минут после завершения программы спортивной дисциплины.

5.26.4. Право на предъявление устных и письменных протестов имеет только представитель спортивной команды. Подача коллективных протестов запрещена. По истечении установленного настоящими Правилами срока подачи протестов, протесты не принимаются.

5.26.5. Решения по протестам, поданным во время спортивных соревнований, должны приниматься своевременно, чтобы команда, против которой подается протест, имела потенциальную возможность продолжить участие в спортивных соревнованиях.

5.26.6. Решения по поданным протестам должны быть приняты Жюри либо главным судьей в тот же день (если не требуется дополнительный проверки фактов). В случае спорной ситуации, Жюри либо главный судья принимает решение о возможности дальнейшего выступления экипажа бобслейных саней или скелетониста.

5.26.7. В случае если протесты подаются после окончания спортивных соревнований, Жюри должно объявить о своем решении не более чем через 1 час после подачи протеста, если это возможно.

5.26.8. Решение Жюри принимается простым большинством голосов. Если голоса разделились, решающее слово принадлежит председателю Жюри.

5.26.8.1. Решение Жюри является окончательным, не подлежит обжалованию и вступает в силу незамедлительно.

5.27. Дисквалификация

5.27.1. Участник спортивного соревнования подлежит дисквалификации если он:

5.27.1.1. Нарушил нормы поведения и Этического кодекса (приказ Минспорта России от 30.06.2021 № 506).

5.27.1.2. Выступает на спортивном соревновании не под своим именем и не за спортивную команду, членом которой он является.

5.27.1.3. Осуществляет заезды на трассе в не установленное программой спортивных соревнований время.

5.27.1.4. Мешает своими действиями работе судейской коллегии.

5.27.1.5. Не подготовлен к спортивным соревнованиям должным образом, что угрожает его безопасности и здоровью.

5.27.1.6. Допустил, что показатель температуры полозьев или коньков выше температуры контрольного полоза.

5.27.1.7. Нарушил требования весового контроля, установленные Правилами.

5.27.1.8. В случае, когда экипаж бобслейных саней, пилот монобоба или скелетона через 1 минуту после вызова на старт спортивного соревнования в спортивной дисциплине, к старту не готов.

5.27.1.9. Во время старта или во время заезда получил помощь со стороны (в любой форме).

5.27.1.10. Если бобслейные сани или скелетон не прошел айс-бокс.

5.27.1.11. Бобслейные сани, скелетон не прошли техническую комиссию.

5.27.2. Участник спортивного соревнования дисквалифицируется уже после окончания соревнований в спортивной дисциплине и утверждения итоговых результатов спортивных соревнований, а его результаты аннулируются в том случае:

5.27.2.1. Если будет доказано, что он выступал на коньках, не соответствующих требованиям Правил.

5.27.2.2. Если участник спортивного соревнования уличен в употреблении запрещенных средств.

РАЗДЕЛ 6. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ, ЖЮРИ

6.1. Назначение судейской коллегии на спортивных соревнованиях

Назначение спортивных судей на спортивные соревнования осуществляется в том числе и в соответствии с требованиями включения спортивных судей в судейские коллегии квалификационных требований к спортивным судьям по виду спорта «бобслей», утвержденных Министерством спорта Российской Федерации.

6.1.1. Судейская коллегия назначается организацией, проводящей соревнование.

6.1.2. При проведении всероссийских спортивных соревнований состав судейской коллегии утверждает Федерация.

6.1.3. При проведении региональных, муниципальных соревнований состав судейской коллегии утверждается соответствующей региональной спортивной федерацией.

6.2. Обязанности спортивные судей

6.2.1. Спортивный судья обязан знать Правила и положение (регламент) спортивного соревнования, строго их соблюдать.

6.2.2. Выполнять требования Этического кодекса (приказ Минспорта России от 30.06.2021 № 506).

6.2.3. Быть полностью информированным по всем вопросам судейства, изложенным в Правилах.

6.2.4. Находясь на местах проведения спортивных соревнований, спортивный судья должен иметь соответствующий его квалификационной категории отличительный знак.

6.2.5. Иметь удовлетворительное для выполнения своих обязанностей, зрение, слух и общее физическое состояние.

6.2.6. Спортивный судья обязан сообщить главному судье о любом случае нарушения Правил и о нарушениях норм поведения участниками соревнования.

6.2.7. Судья спортивного соревнования не имеет права:

6.2.7.1. Покидать место проведения спортивных соревнований без разрешения заместителя главного судьи или главного судьи.

6.2.7.2. Отказывать в помощи участникам соревнований.

6.2.7.3. Участвовать в спортивных соревнованиях в качестве спортсмена или быть представителем спортивной команды на соревнованиях, которые он судит.

6.3. ГСК

6.3.1. В ГСК входят:

6.3.1.1. Главный судья.

6.3.1.2. Главный секретарь.

6.3.1.3. Заместитель главного судьи по старту.

6.3.1.4. Заместитель главного судьи по финишу.

6.3.1.5. Заместитель главного судьи по трассе.

6.3.2. ГСК полностью отвечает за подготовку и проведение соревнования.

6.3.3. В подчинении ГСК находятся бригады судей и обслуживающий персонал.

6.3.4. ГСК определяет персональный состав бригад судей в соответствии с квалификационными требованиями к спортивным судьям.

6.4. Жюри

6.4.1. Жюри обладает наивысшими полномочиями в отношении спортивных соревнований и осуществляет контроль с правом вынесения окончательных решений в рамках Правил.

6.4.2. Жюри в обязательном порядке назначается на все всероссийские спортивные соревнования и является их руководящим органом.

6.4.3. Жюри назначается проводящей организацией из числа квалифицированных специалистов по спортивным дисциплинам вида спорта «бобслей».

В состав Жюри входят:

6.4.3.1. Главный судья.

6.4.3.2. Технический делегат.

6.4.3.3. Заместитель главного судьи по старту.

6.4.3.4. Заместитель главного судьи по финишу.

6.4.4. Председатель Жюри избирается из членов Жюри.

6.4.5. В состав Жюри не могут входить лица, являющиеся личными тренерами спортсменов, участвующих в соревнованиях, на которые назначено Жюри.

6.4.6. К компетенции Жюри отнесены:

6.4.6.1. Решение всех спорных вопросов и рассмотрение протестов, поданных в судейскую коллегию спортивного соревнования представителями спортивных команд, в том числе на действие членов судейской коллегии соревнования.

6.4.6.2. Определение состояния готовности трассы (эстакады) перед началом спортивного соревнования, оценка качества подготовки трассы (эстакады) и утверждение ее готовности к проведению спортивных соревнований, а также при возникновении неблагоприятных метеорологических условий принятие решения об изменении расписания спортивных соревнований или отмене проведения спортивного соревнования в одной из спортивных дисциплин.

6.4.6.3. Определение состава групп для жеребьевки участников спортивного соревнования (если это не предусмотрено положением (регламентом) спортивного соревнования).

6.4.6.4. Решение спорных вопросов, связанных с нарушением Правил на спортивном соревновании.

6.4.7. Решения Жюри принимаются большинством голосов членов Жюри окончательно и не подлежат обсуждению.

6.4.8. Решающий голос при равном количестве голосов имеет председатель Жюри.

6.5. Главный судья

6.5.1. Главный судья возглавляет судейскую коллегию, руководит спортивными соревнованиями, отвечает за их подготовку и проведение в соответствии с Правилами и положением (регламентом) спортивного соревнования.

6.5.2. Составляет план подготовки и проведения спортивного соревнования, составляет программу спортивного соревнования по дням и по времени, составляет памятку для судей и представителей спортивных команд.

6.5.3. Перед началом спортивного соревнования совместно с

представителем руководства спортивного объекта подготавливает и подписывает акт приема трассы (эстакады).

6.5.4. Контролирует ход спортивного соревнования в соответствии с Правилами, положением (регламентом) спортивного соревнования.

6.5.5. Распределяет обязанности среди членов судейской коллегии спортивного соревнования, проводит заседания судейской коллегии, представителей и капитанов команд и выполняет все другие функции, необходимые для руководства и проведения спортивного соревнования.

6.5.6. Решает в составе Жюри (в отсутствие Жюри, принимает решение самостоятельно) все возникающие вопросы, контролирует работу секретариата и спортивных судей.

6.5.7. Несет полную ответственность за проведение спортивного соревнования, организацию спортивного судейства и отчитывается перед организацией, назначившей его на соревнование.

6.5.8. Главный судья имеет право:

6.5.8.1. Изменить расписание стартов в спортивных дисциплинах программы спортивного соревнования, прервать или отложить проведение спортивного соревнования.

Принимая решение по данному пункту, главный судья обязан консультироваться с другими членами Жюри.

6.5.8.2. Снять участника со спортивных соревнований в случаях нарушения Правил, а также за неподготовленность или за нарушение Этического кодекса (приказ Минспорта России от 30.06.2021 № 506).

6.5.8.3. Разрешить участнику спортивного соревнования повторный старт или отказать в таком разрешении.

6.5.8.4. Отменить решение спортивного судьи, при имеющихся сомнениях в правильности принятого решения.

6.5.8.5. Отстранить от судейства спортивного судью, если он не справляется со своими обязанностями, или переместить его на другой участок работы.

6.5.8.6. Принять решение по поводу поданного протеста (при отсутствии Жюри).

6.5.8.7. Требовать объяснения от своих заместителей, старших спортивных судей, если, по его мнению, их действия или решения противоречат Правилам.

6.5.9. Главный судья обязан: прервать или отложить проведение спортивного соревнования, при возникновении условий, угрожающих жизни и здоровью участников спортивного соревнования.

6.5.10. Если Жюри обнаруживают недостатки, влияющие на порядок проведения спортивных соревнований, главный судья должен предпринять меры для устранения выявленных недостатков.

6.6. Технический делегат

6.6.1. Для контроля над соблюдением Правил Федерацией (региональной спортивной федерацией) на спортивных соревнованиях назначается технический делегат. Он вправе контролировать работу комиссии по допуску участников спортивных соревнований.

Технический делегат должен быть назначен не позднее, чем за 2 месяца до начала спортивного соревнования.

6.6.2. Технический делегат в своей работе исключает ситуации, при которых личная заинтересованность влияет или может повлиять на объективное исполнение им должностных обязанностей.

6.6.3. Имеет полномочия через представительство в Жюри отменить решение ГСК, в случае если решение ГСК противоречит Правилам, положению (регламенту) спортивного соревнования или представляет опасность для здоровья (жизни) участников и спортивных судей спортивных соревнований.

6.6.4. Технический делегат обязан оказывать методическую помощь ГСК, добиваться наивысшей справедливости в своих решениях.

6.6.5. Технический делегат представляет в соответствующую коллегию спортивных судей Федерации заключение о проведенном спортивном соревновании и предложение об оценке работы главного судьи.

6.7. Главный секретарь

Руководит работой секретариата спортивного соревнования. Работает под руководством главного судьи.

6.7.1. Отвечает за оформление всей документации, относящейся к спортивным соревнованиям и за правильность определения личных и командных результатов. Входит в состав комиссии по допуску и выполняет функции ее председателя.

6.7.2. Главный секретарь обязан:

6.7.2.1. Разработать структуру и схему организации работы секретариата спортивного соревнования и осуществлять руководство этой службой.

6.7.2.2. Разработать схему документооборота.

6.7.2.3. Организовать прием именных заявок, выдачу нагрудных номеров, проведение жеребьевки.

6.7.2.4. Осуществлять взаимодействие с другими подразделениями судейской коллегии спортивного соревнования.

6.7.2.5. Вести протокол заседания ГСК и совещаний с представителями спортивных команд.

6.8. Секретариат спортивного соревнования

6.8.1. Заместитель главного секретаря.

Работает под руководством главного секретаря и главного судьи.

В отсутствие главного секретаря выполняет его обязанности. Готовит награждение победителей и призеров спортивных соревнований.

6.8.2. Судья-информатор.

Работает под руководством главного секретаря.

Отвечает за информационное обеспечение участников и зрителей спортивного соревнования в течение всего хода спортивного соревнования.

6.8.3. Секретарь.

Работает под руководством главного секретаря.

Обеспечивает сбор, оформление и обработку всей документации, относящейся к спортивному соревнованию.

6.9. Заместитель главного судьи по старту

6.9.1. Руководит работой бригады судей на старте и обеспечивает соблюдение Правил в зоне старта.

6.9.2. Принимает решение о дисквалификации участника спортивного соревнования за нарушение настоящих Правил.

6.9.3. Доводит решение о дисквалификации участника спортивного соревнования до сведения главного судьи, с указанием нарушения в письменной форме.

6.9.4. Контролирует своевременное снятие температурных показателей согласно Правилам.

6.9.5. Проверяет и заверяет своей подписью стартовые протоколы на квалификационные и соревновательные заезды, а также своевременно проверяет и подтверждает достоверность любых изменений в порядке старта.

6.10. Бригада судей на старте

6.10.1. Судья-стартер.

Осуществляет контроль за стартовой зоной и стартом заездов участников спортивного соревнования в соответствии с Правилами. О нарушениях Правил сообщает заместителю главного судьи по старту.

6.10.2. Помощник судьи – стартера.

Работает под руководством заместителя главного судьи на старте.

Отвечает за соблюдение Правил, контролирует температурный режим коньков.

6.10.3. Судья – секретарь на старте.

Работает под руководством главного секретаря и заместителя главного судьи на старте.

Фиксирует результаты температурного контроля коньков бобслейных саней и скелетонов, температуру воздуха и льда.

6.10.4. Судья по температурному контролю коньков.

Работает под руководством заместителя главного судьи на старте.

Перед каждым заездом на трассе вносит результаты температурного контроля коньков в протокол температурного контроля (приложения № 3, № 5) по следующей форме: стартовый номер, температура окружающей среды, температура коньков, температура контрольного конька, измеряемая согласно Правилам.

6.11. Заместитель главного судьи по трассе

Работает под руководством главного судьи.

6.11.1. Отвечает во время проведения квалификационных и соревновательных заездов за поддержание трассы в надлежащем состоянии.

6.11.2. Принимает необходимые меры по устранению неисправностей, возникающих на трассе. Осуществляет контроль за соблюдением участниками спортивных соревнования Правил.

6.11.3. Распределяет обязанности судей на трассе (эстакаде, разгонной дорожке).

6.11.4. Обязан немедленно сообщать главному судье о любых возникающих причинах, препятствующих использованию трассы.

6.11.5. Организует контроль за соблюдением правильного прохождения трассы в заезде, участниками спортивного соревнования.

6.11.6. Перед началом спортивного соревнования заместитель главного судьи по трассе совместно с главной судьею подготавливают акт измерения и приема трассы (эстакады, разгонной дорожки), представляемый на утверждение Жюри.

6.12. Бригада судей на трассе (эстакаде, разгонной дорожке)

Работает под руководством заместителя главного судьи по трассе.

6.12.1. Старший судья – контролер.

6.12.1.2. Отвечает за организацию работы бригады судей – контролеров. Следит за состоянием и безопасностью трассы.

6.12.1.3. Обязан в случае обнаружения каких-либо дефектов трассы (эстакады, разгонной дорожки) немедленно информировать об этом заместителя главного судьи по трассе.

6.12.2. Старший судья – хронометрист.

Работает под руководством старшего судьи по трассе и главного судьи.

Следит за работой хронометража (контрольно-измерительной аппаратуры) в течение всех квалификационных и соревновательных заездов спортивного соревнования, в соответствии со специальными инструкциями. В случае возникновения неисправностей в системе хронометража, принимает меры к немедленному их устранению.

6.12.3. Судья-контролер.

Работает под руководством старшего контролера и заместителя главного судьи по трассе.

Следит за соблюдением правил безопасности нахождения на спортивном объекте (трассе, эстакаде, разгонной дорожке) и настоящих Правил, всеми участниками соревнования.

Сообщает заместителю главного судьи по трассе о возникающих несоответствиях трассы техническим требованиям.

6.13. Заместитель главного судьи по финишу

Работает под руководством главного судьи.

6.13.1. Осуществляет контроль и организацию работы спортивных судей на финише, соблюдение Правил в зоне финиша.

6.13.2. Следит за проведением контрольного взвешивания.

6.13.3. Проверяет и заверяет своей подписью технические протоколы с результатами выступлений экипажей и спортсменов на квалификационных и соревновательных заездах.

6.14. Бригада судей на финише

Работает под руководством заместителя главного судьи по финишу.

6.14.1. Старший судья на финише.

Осуществляет контроль и организацию работы спортивных судей на финише, соблюдение настоящих Правил в зоне финиша. Следит за проведением контрольного взвешивания.

6.14.2. Судья – секретарь на финише.

Работает под руководством главного секретаря и старшего судьи на финише.

Отвечает за ведение протоколов взвешивания (приложения № 4 и № 6).

6.14.3. Судья контрольного взвешивания.

Работает под руководством заместителя главного судьи по финишу и старшего судьи на финише. О нарушениях Правил сообщает заместителю

главного судьи по финишу.

Проводит контрольное взвешивание спортсменов, бобслейных саней и скелетонов согласно настоящим Правилам. Осуществляет контроль за весом спортсменов, бобслейных саней, скелетонов и экипировки.

6.15. Судья по техническому контролю скелетона

Работает под руководством главного судьи.

Осуществляет технический контроль скелетонов на соответствие Правилами. В парке проверяет маркировку коньков согласно Правилам. Заполняет акт технического контроля при нарушении Правил.

6.16. Судья по техническому контролю бобслейных саней

Работает под руководством главного судьи.

Осуществляет технический контроль бобслейных саней на соответствие Правилам. Заполняет акт технического контроля при нарушении Правил. В парке проверяет маркировку и радиус скругления поверхности коньков, используя официальные шаблоны Федерации согласно Правилам.

6.17. Медицинское обеспечение спортивных соревнований

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях.

6.17.1. Во время квалификационных заездов и спортивных соревнований на трассе должны присутствовать:

6.17.1.1. Врач, обладающий опытом в области оказания экстренной помощи.

6.17.1.2. Бригада скорой медицинской помощи.

В зависимости от статуса спортивного соревнования и количества участников, количество бригад скорой медицинской помощи может быть увеличено. Во время квалификационных и соревновательных заездов спортивных соревнований на эстакаде или разгонной дорожке, в зависимости от статуса

соревнования, может присутствовать только медицинский работник, обладающий опытом в области оказания экстренной помощи.

6.17.1.3. Врач спортивного соревнования обязан:

6.17.1.3.1. Совместно с главным секретарем спортивного соревнования проверить разрешения о допуске участников к спортивным соревнованиям.

Осуществлять медицинское наблюдение за участниками спортивного соревнования.

6.17.1.3.2. Обеспечить медицинскую помощь при заболеваниях и травмах, выдать заключение о возможности дальнейшего участия спортсмена в спортивном соревновании.

6.17.1.3.3. Следить за соблюдением санитарно-гигиенических норм в местах размещения участников спортивного соревнования, в блоках питания и непосредственно в местах проведения спортивного соревнования.

6.17.1.3.4. По окончании спортивного соревнования представить главному судье спортивного соревнования отчет о медицинском обеспечении и соблюдении санитарных норм, в котором указаны случаи заболеваний и травм.

6.17.1.3.5. При необходимости принять участие в работе комиссии по антидопинговому контролю.

6.18. Отчет о спортивном соревновании

6.18.1. Не позднее чем через 3 дня после окончания спортивного соревнования ГСК представляет в организацию, проводящую спортивные соревнования, отчет о проведенном спортивном соревновании (приложение № 11).

6.18.2. Отчет о проведенном спортивном соревновании содержит следующее:

6.18.2.1. Титульный лист.

6.18.2.2. Опись материалов.

6.18.2.3. Положение о спортивном соревновании.

6.18.2.4. Список участников (спортсменов) спортивных соревнований по регионам (для межрегиональных и всероссийских спортивных соревнований).

6.18.2.5. Протокол комиссии по допуску участников спортивного соревнования, включающий в себя возрастной и квалификационный состав участников.

6.18.2.6. Протоколы результатов квалификационных и соревновательных заездов в хронологической последовательности.

6.18.2.7. Акт приемки трассы, акт приемки бобслейных саней, скелетонов, схемы трассы.

6.18.2.8. Техническую информацию (протоколы взвешивания (приложение

№ 6), температурного контроля).

6.18.2.9. Список ГСК и судей спортивного соревнования с оценками работы и подписью главного судьи (список дополняется составом Жюри) с приложением справки о составе и квалификации судейской коллегии (приложение № 10).

6.18.2.10. Протесты (при наличии) и принятые по ним решения.

6.18.2.11. Общее заключение главного судьи.

6.18.2.12. Общее заключение технического делегата.

6.18.2.13. Технические протоколы квалификационных заездов.

6.18.2.14. Иные документы, необходимые по решению оргкомитета.

6.18.3. Отчет о спортивном соревновании оформляется на листах формата А4.

6.18.4. Все протоколы результатов (отдельно для каждой возрастной группы в каждой спортивной дисциплине программы спортивного соревнования) подписываются главным судьей и главным секретарем, указываются их судейские квалификационные категории и их территориальную принадлежность.

6.18.5. К отчету ГСК о спортивном соревновании прилагается его электронная версия. В Федерацию направляется электронная версия отчета.

6.19. Рекомендации по оформлению протокола спортивных соревнований

Итоговый подписанный протокол спортивных соревнований является документом, подтверждающий факт проведения спортивных соревнований, содержащий: информацию о дате, месте, способе проведения соревнований, сведения об организаторе, судьях и участниках.

Оформление протокола является обязательным при проведении спортивных соревнований.

6.20. Титульная страница

На титульной странице протокола спортивных соревнований приводится следующая информация:

Наименование спортивных соревнований;

место проведения;

организатор (название организации, проводящей соревнования, или ФИО физического лица);

дата проведения спортивных соревнований.

6.21. Страница – Жюри, ГСК

Протокол спортивных соревнований должен содержать список Жюри (при наличии), ГСК, список судей, включающий в себя следующую информацию по каждому члену судейской бригады:

полностью фамилия имя и отчество (при наличии);
квалификационная категория спортивного судьи;
год рождения;
субъект Российской Федерации.

6.22. Результаты

Протоколы хода (классификационные заезды, соревновательные заезды) и результаты соревнований оформляются в виде таблицы, где приводится следующая информация:

6.21.1. Вид соревнований (наименование спортивного соревнования и спортивная дисциплина).

6.21.2. Начало соревнований.

6.21.3. Температура воздуха, льда, контрольного полоза.

6.21.4. В таблице указывается:

6.21.4.1. Занятое место.

6.21.4.2. Фамилия, имя, отчество (при наличии) спортсмена.

6.21.4.3. Дата рождения.

6.21.4.4. Спортивное звание, спортивный разряд.

6.21.4.5. Время старта и время финиша спортсмена.

6.21.4.6. Общее время (сумма).

6.21.4.7. Субъект Российской Федерации.

6.21.4.8. Спортшкола, ведомство.

6.21.4.9. Ф.И.О. тренера.

В конце протокола также записываются участники, экипажи, снятые врачом, не финишировавшие, дисквалифицированные.

Не допускается присвоение занятого места участникам, не стартовавшим и дисквалифицированным. В последнем случае в протоколе приводится пункт Правил, в соответствии с которым спортсмен (экипаж) подвергся дисквалификации.

На каждом листе итогового протокола должна стоять печать (при наличии) организатора соревнований.

Протокол подписывают: главный судья соревнований, главный секретарь.

Приложение № 1
к правилам вида спорта «бобслей»

Заявка команды _____
(наименование субъекта Российской Федерации)
на участие в _____
(наименование мероприятия, место, дата проведения, возрастная группа)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество спортсмена(ки)	Дата рождения (день, месяц, год)	Спортивный разряд, звание	Вид программы (дисциплина)/ статус	Какую организацию представляет	Фамилия, имя, отчество личного тренера	Допуск спортсмена к участию в соревнованиях (подпись и печать спортивного врача на каждой строке)
1							
2							

Ф.И.О. спортивного врача _____

Всего допущено _____ человек

Подпись главного врача _____

Печать медицинского учреждения,
в котором спортсмены проходили диспансеризацию

Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области
физической культуры и спорта

(должность, Ф.И.О. руководителя)

(подпись и печать организации)

Подпись лица, подавшего заявку (представитель команды)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(телефон)

Руководитель региональной спортивной федерации

(должность, Ф.И.О. руководителя)

(подпись и печать организации)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Приложение № 2
к правилам вида спорта «бобслеи»
«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель комиссии по допуску

М.П. подпись

Заявка

Форма протокола комиссии по допуску участников спортивных соревнований

Решение комиссии по допуску

на участие _____
(наименование соревнований)

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Спортсмены		Всего	Уровень спортивной подготовки					
		Юноши	Девушки		МСМК	МС	КМС	I	II	III
	И т о г о									

Главный спортивный судья соревнований _____
М.П. (подпись) _____
(расшифровка подписи)

Приложение № 3
к правилам вида спорта
«бобслей»

Форма протокола температурного контроля

СКЕЛЕТОН

наименование соревнований

Дата _____

Время старта _____

	время	t-льда	t-воздуха	t-контрольного полоза
45 мин до старта				
10 мин до старта				
10 мин до старта 2 – го заезда				

№ п/п	Правый полоз	Левый полоз	Контрольный полоз
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Секретарь _____ (_____)

Приложение № 4
к правилам вида спорта
«бобслей»

Форма протокола контрольного взвешивания.
СКЕЛЕТОН

наименование соревнований

Дата _____

Время старта _____

	МУЖЧИНЫ	ЖЕНЩИНЫ
Максимальный вес скелетона со спортсменом		
Максимальный вес скелетона		

№	Вес		Примечания
	скелетона	скелетона со спортсменом	
1			
2			
3			
4			
5			

Секретарь _____ (_____)

Приложение № 5
к правилам вида спорта
«бобслей»

Форма протокола температурного контроля.
БОБСЛЕЙ

наименование соревнований

Дата _____

Время старта _____

Температура	Время	Льда	Воздуха	Контрольного полоза
45 мин до старта				
10 мин до старта				
10 мин до старта 2 – го заезда				

№ п/п	Передние полозья		Задние полозья		Контрольный полоз
	правый	левый	правый	левый	

Секретарь _____ (_____)

Приложение № 6
к правилам вида спорта
«бобслей»

Форма протокола контрольного взвешивания.
БОБСЛЕЙ

наименование соревнований

Дата _____

Время старта _____

	МУЖЧИНЫ	ЖЕНЩИНЫ
Минимальный вес боба 2-ка		
Максимальный вес боба 2-ка с экипажем		
Минимальный вес боба 4-ка		
Максимальный вес боба 4-ка с экипажем		
Минимальный вес монобоба		
Максимальный вес монобоба с пилотом		
Минимальный вес монобоба		
Максимальный вес монобоба с пилотом		

№ п/п	Вес			Примечания
	транспортиро вочных лыж	боба	боба с экипажем	
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Секретарь _____ (_____)

Приложение № 7
к правилам вида спорта
«бобслей»

Форма акта технического контроля
БОБСЛЕЙ

наименование соревнований

Дата _____

Время окончания технического контроля _____

1) Стартовый номер участника: _____

2) Номер нарушенного пункта Правил: _____

3) Краткое описание нарушения: _____

4) Примечания: _____

Главный судья _____ (_____)

Судья технического контроля _____ (_____)

Приложение № 8
к правилам вида спорта
«бобслей»

Форма акта технического контроля
СКЕЛЕТОН

наименование соревнований

Дата _____

Время окончания технического контроля _____

1) Стартовый номер участника: _____

2) Номер нарушенного пункта Правил: _____

3) Краткое описание нарушения: _____

4) Примечания: _____

Главный судья _____ (_____)

Судья технического контроля _____ (_____)

Приложение № 9
к правилам вида спорта
«бобслей»

Акт
приемки трассы

Наименование мероприятия: _____

Место проведения: _____

Дата проведения: _____

Мы, нижеподписавшиеся:

Главный судья: _____

Заместитель главного судьи по трассе: _____

Произвели проверку состояния и готовности трассы к проведению мероприятий, а именно:

1. В соответствии с паспортом трассы и технической документацией длина трека составляет: _____

2. Меры безопасности спортсменов и зрителей:

- состояние ледяного покрытия (хорошее, удовлетворительное, плохое) _____

- состояние и надежность козырьков на виражах _____

- состояние и надежность тормозного участка трассы _____

- освещенность трассы (хорошее, удовлетворительное, плохое) _____

- наличие громкой информации на трассе _____

- наличие внутренней связи на трассе _____

- наличие системы хронометража _____

- наличие транспорта для подъема спортсменов _____

- наличие оборудованных мест для работы контролеров на трассе _____

- наличие медицинского персонала и машин скорой помощи _____

Что обеспечивает безопасность проведения мероприятий.

Оценка пригодности трассы: _____

Главный судья _____

Заместитель главного судьи по трассе _____

« ____ » _____ 202 ____ г.

Приложение № 10
к правилам вида спорта
«бобслей»

Справка о составе и квалификации судейской коллегии

Справка о составе и квалификации судейской коллегии

Статус соревнования
(согласно ЕКП)

Место проведения (согласно ЕКП)

Дисциплина (согласно ЕКП)
с кодом ВРВС

Номер ЕКП**

Даты проведения (согласно ЕКП)

№ пп	Фамилия спортивного судьи	Имя спортивного судьи	Субъект РФ	Категория спортивного судьи (ВК, 1К, 2К, 3К)
1				ВК
2				ВК
3				ВК
4				1К
5				1К
6				2К
7				2К
8				3К

Председатель судейской коллегии:

руководитель гонки (главный судья)
(должность на соревновании)

(ФИО, категория минспорта)

подпись

Представитель организатора соревнования:

(название организатора,
должность представителя)

(фамилия, имя)

подпись
МП

Приложение № 11
к правилам вида спорта
«бобслей»

Форма отчета главной судейской коллегии

ОТЧЕТ ГЛАВНОЙ СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ

(наименование спортивного мероприятия)
(СМ № _____ в ЕКП).

1. Сроки проведения: _____
2. Место проведения: _____
3. Наименование объекта спорта: _____
4. Всего участников соревнований: ____ из ____ субъектов Российской Федерации
Спортсменов ____ чел., ____ мужчины, ____ женщины.
Представителей, тренеров: ____ чел.
5. Количество судей (всего) _____, в том числе иногородних ____ чел.
Уровень подготовки судей по судейским категориям: СС ВК ____, СС 1К ____, СС 2К ____,
СС 3К _____
6. Спортивная квалификация:

Возрастные группы в соответствии с ЕВСК		ВСЕГО
Мужчины	Женщины	

Уровень спортивной подготовки

ЗМС	МСМК	МС	КМС	I	II	III

7. Принадлежность к спортивной школе:
СШОР ____ чел., ЦСП _____ другие организации ____ чел.
8. Указать общую характеристику организации и проведения соревнований (в соответствии с требованиями официальных правил по виду спорта):

—

Главный судья соревнований, СС _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
« _____ » _____ 202 ____ г.

Главный секретарь соревнований СС _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
« _____ » _____ 202 ____ г.

Приложение № 12
к правилам вида спорта
«бобслей»

PNC.1

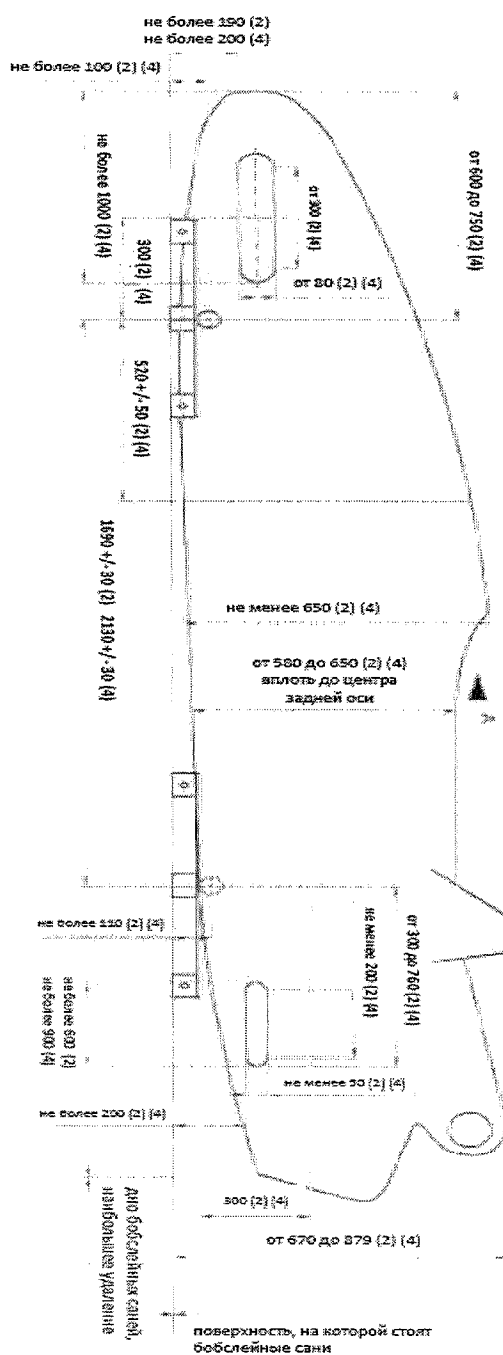


Рис. 1а.

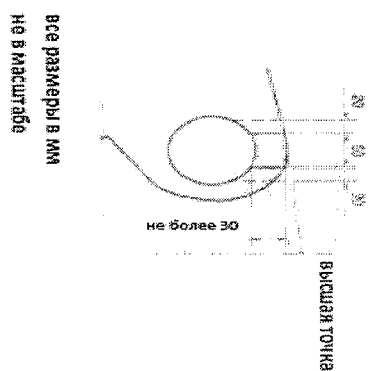


Рис. 2

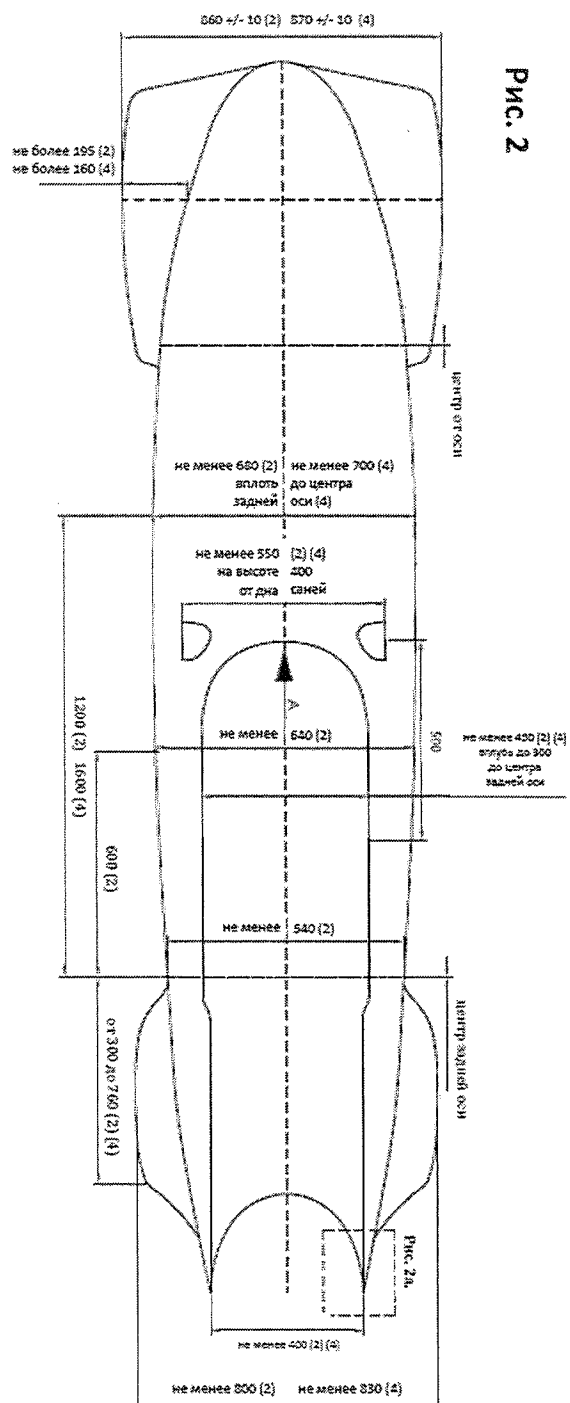


Рис. 2а.

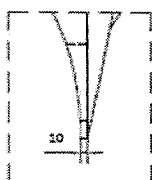
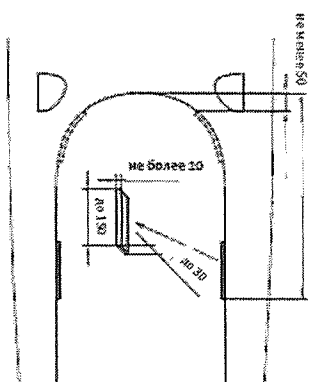


Рис. 2б.



все размеры в мм
не в масштабе

Рисунки № 2, № 2а, № 2б. Вид сверху на бобслейные сани, расположенные на горизонтальной поверхности.

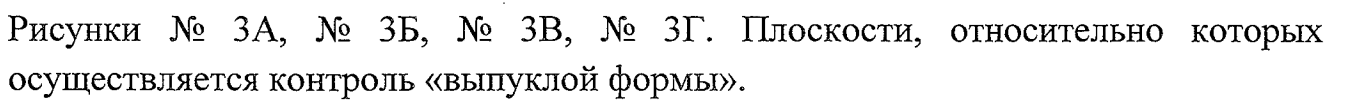


Рисунок № 4. Фланец, расположенный в передней части выреза для пилота.

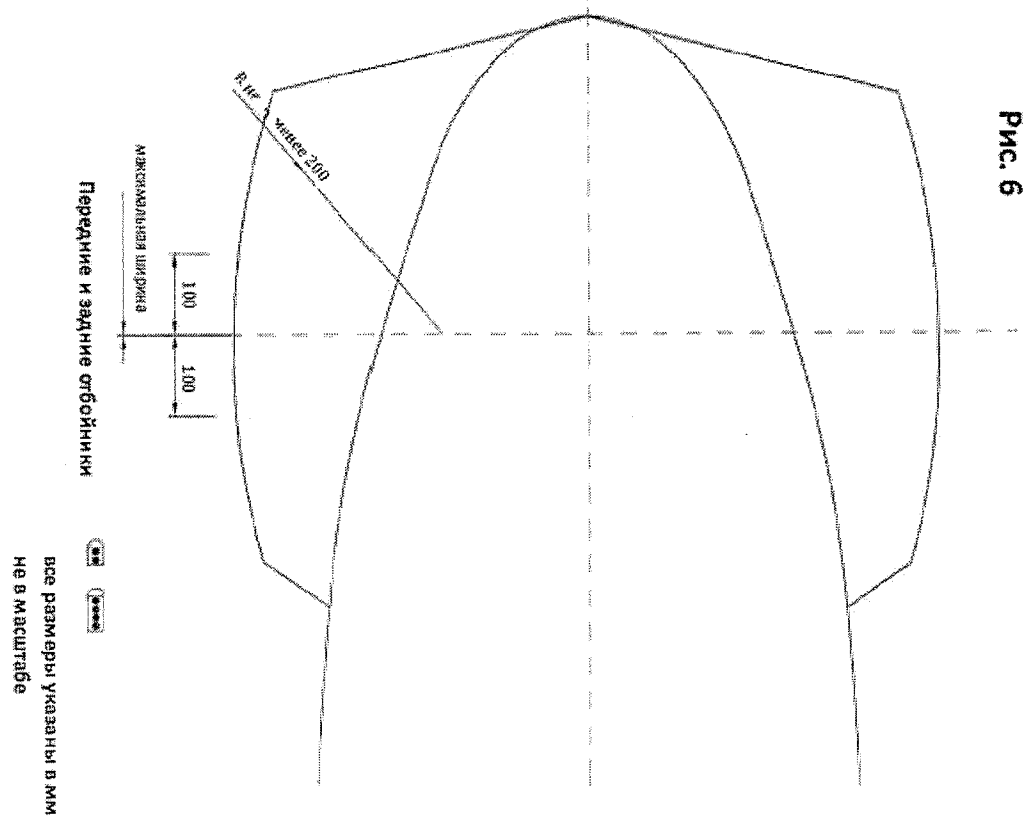
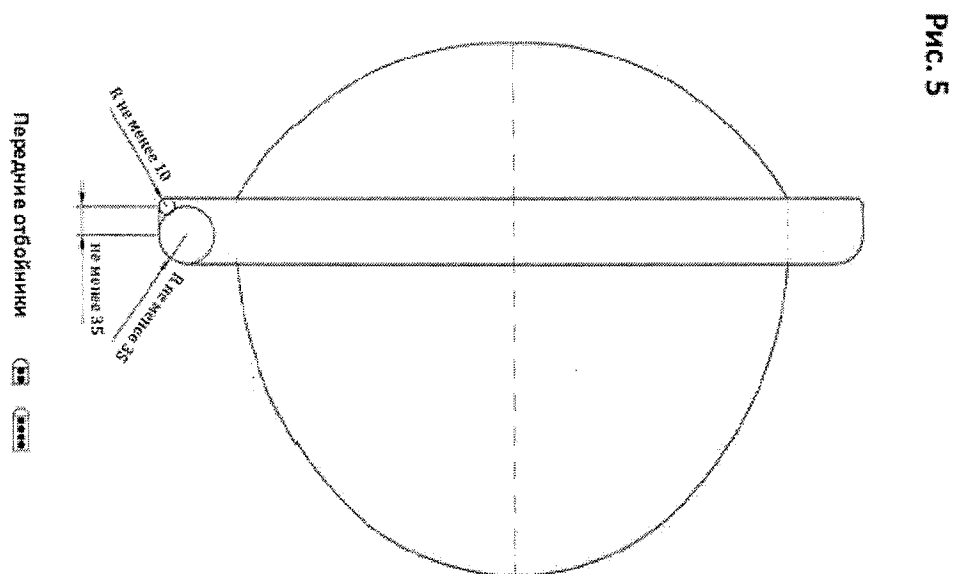


Рисунок № 5. Размеры переднего отбойника в разрезе.

Рисунок № 6. Форма передних и задних отбойников на виде сверху и в точке контакта с обтекателем.

Рис. 7

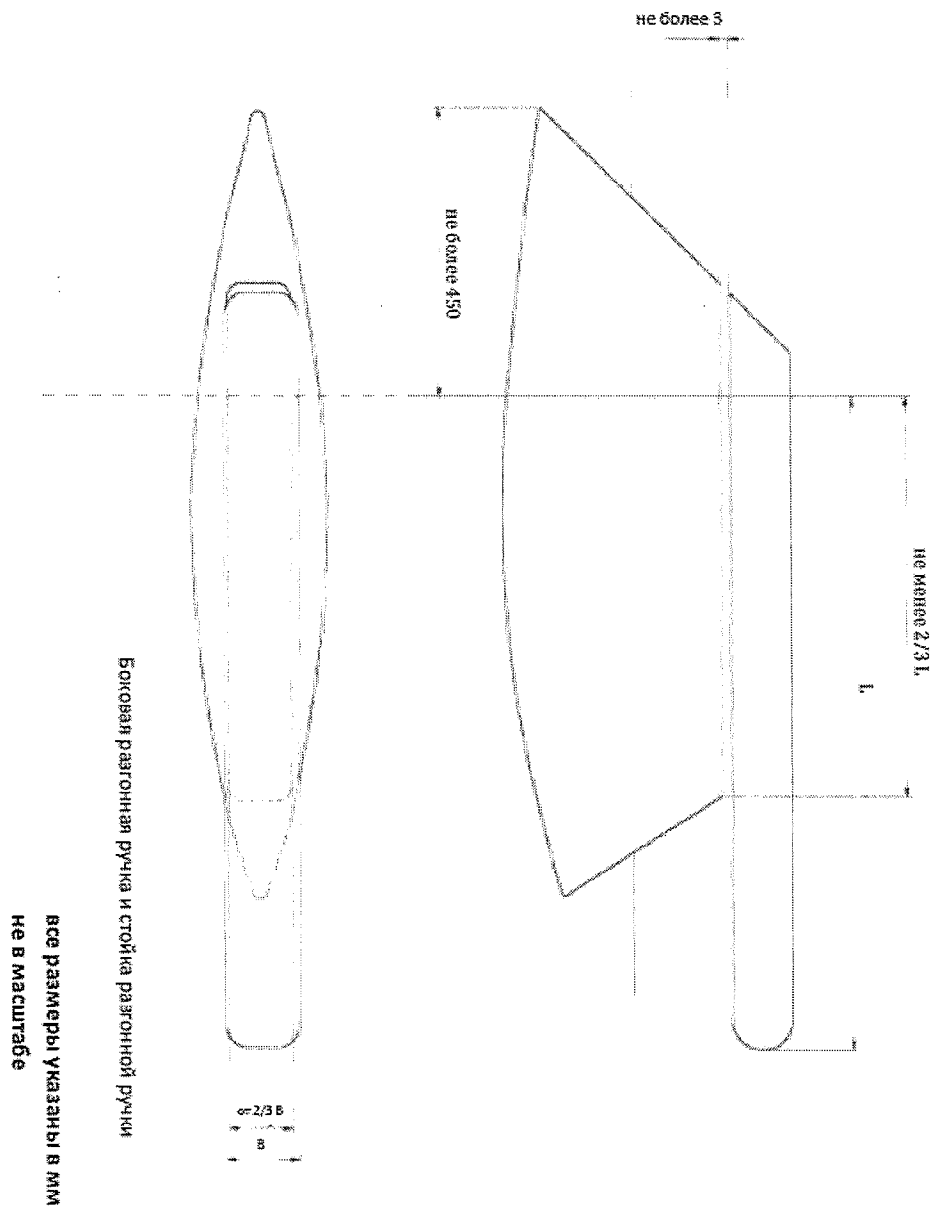
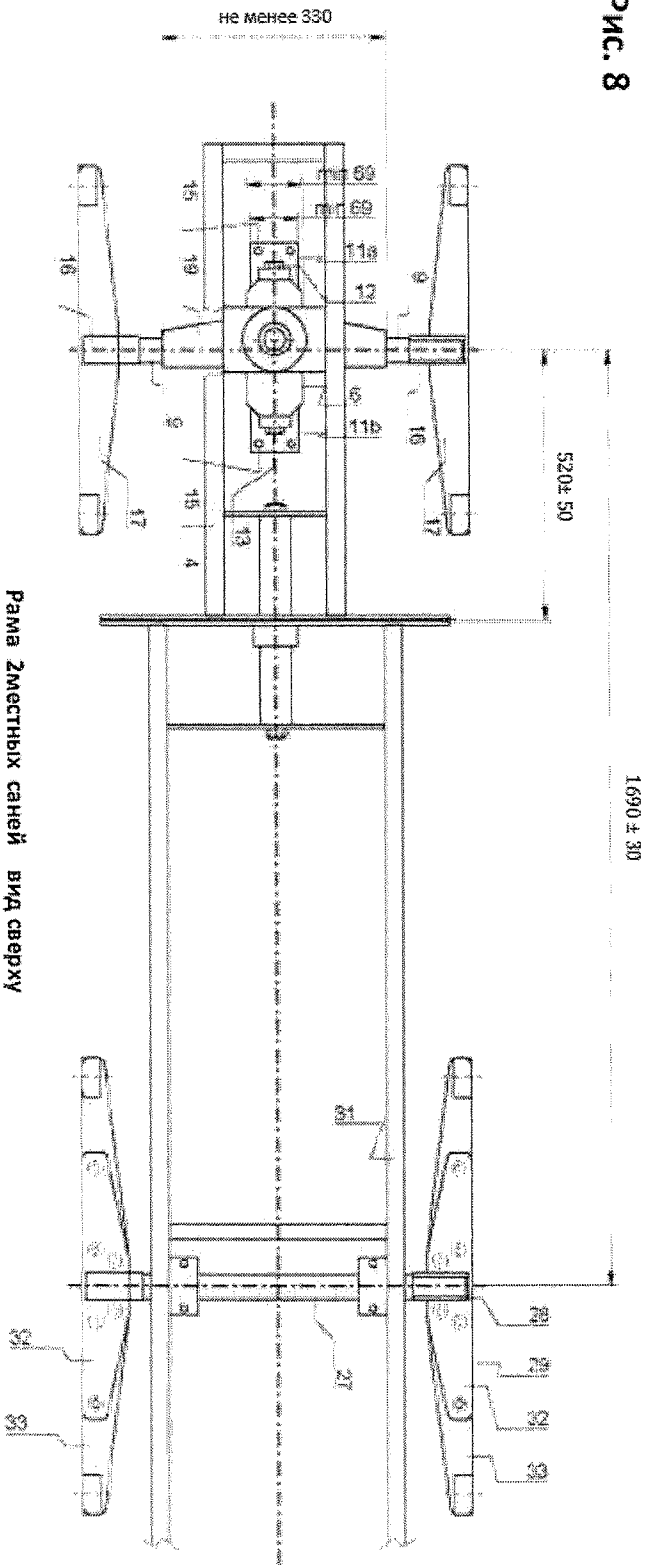


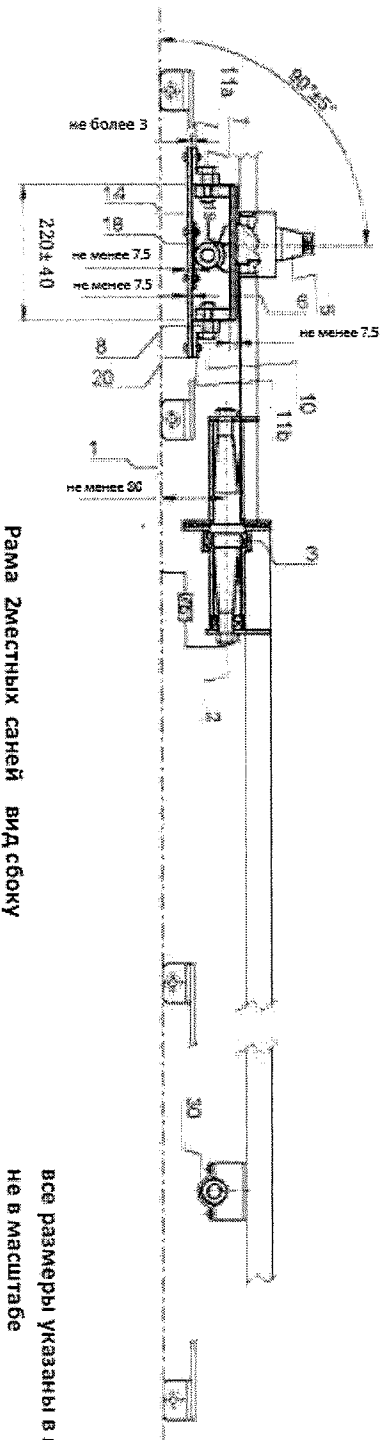
Рисунок № 7. Размеры и допустимые погрешности стойки боковой разгонной ручки.

Pmc. 8



Рама 2местных саней вид сверху

Pmc. 9



Рама Зместных саней вид сбоку

все размеры указаны в мм
не в масштабе

Рис. 9а

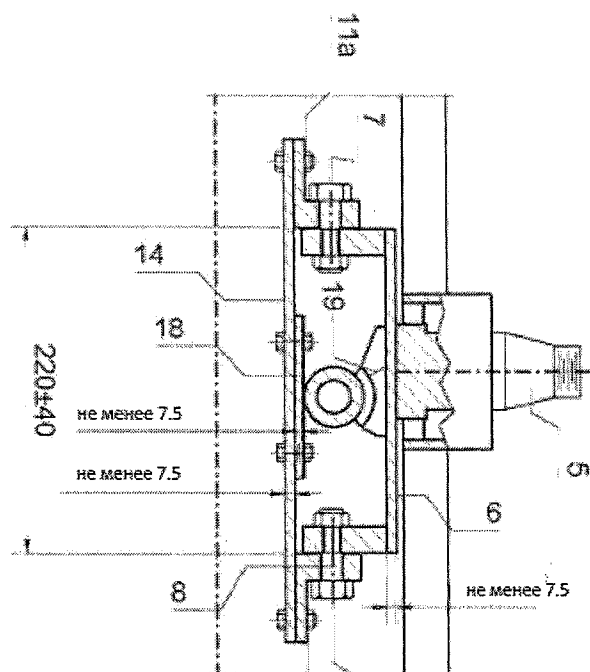
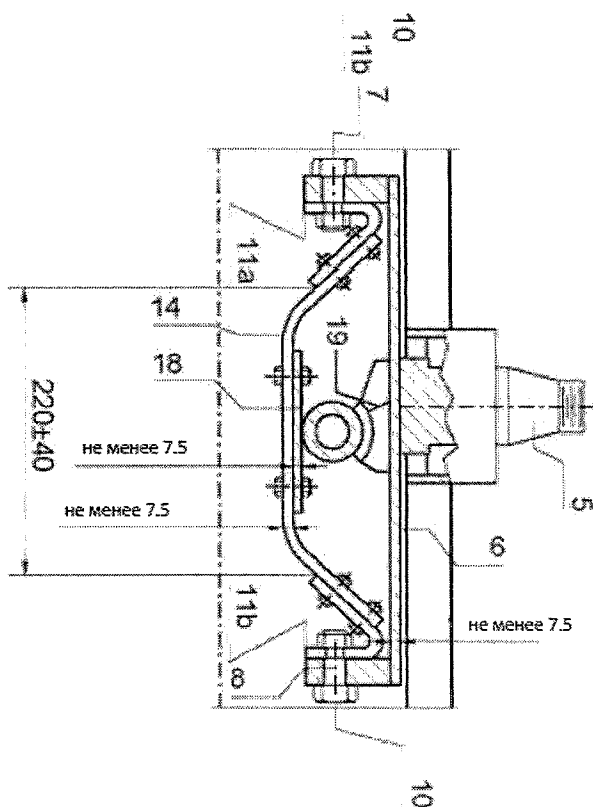


Рис. 9б



все размеры указаны в мм
не в масштабе

Рисунки № 8, № 9, № 9а, № 9б. Основные конструктивные элементы на виде сверху и (частично в разрезе) на виде сбоку, соответственно, с размерами, относящимися к двухместному бобу.

Рис. 10 Рама двухместных саней вид спереди

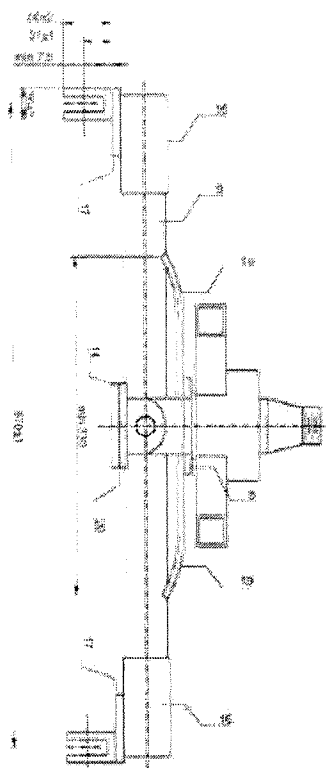
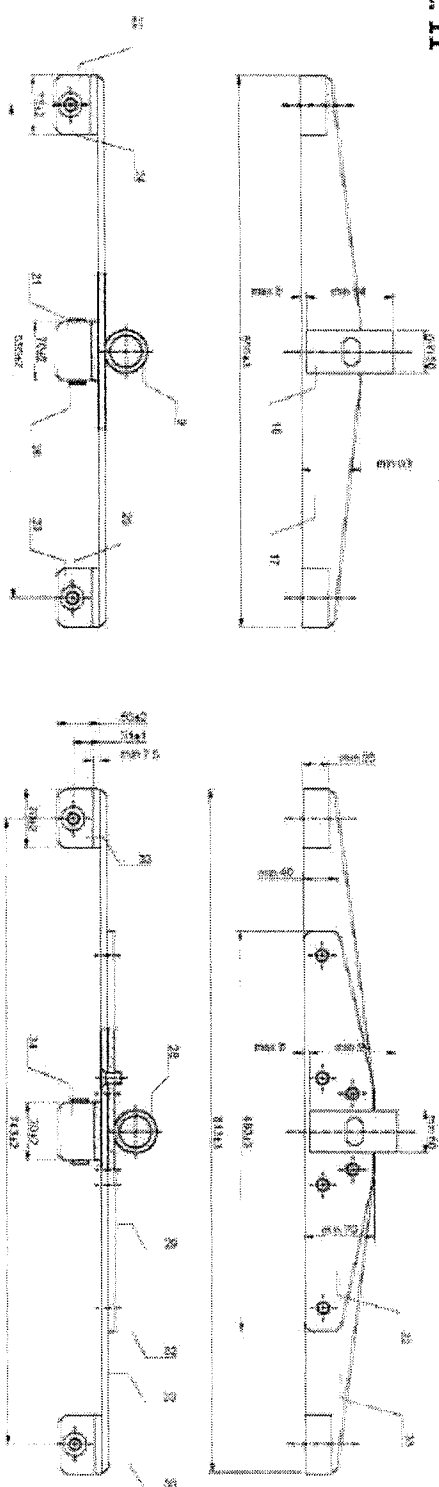


Рис. 11

Конькодержатели двухместных саней



все размеры указаны в мм
не в масштабе

Рисунок № 10. Вид спереди (частично в разрезе) рамы и области передней оси двухместного боба.

Рисунок № 11. Вид сверху и вид сбоку конькодержателей двухместного боба.

Передняя ось 2местных саней



Передняя ось 2-местных саней

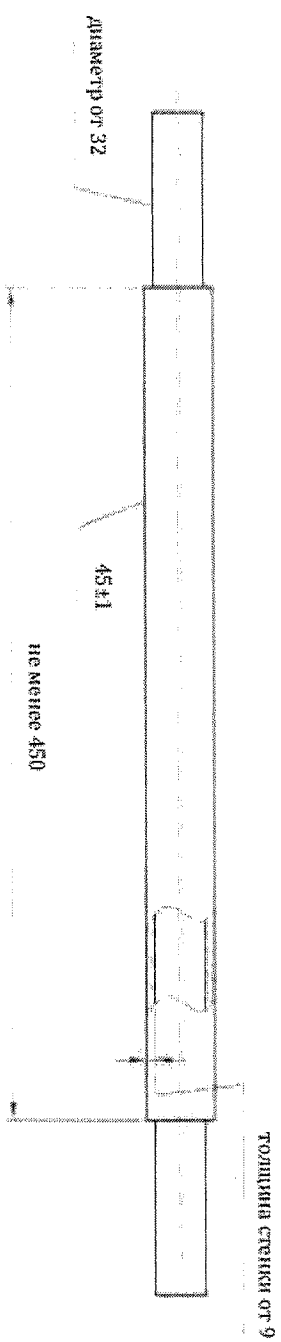
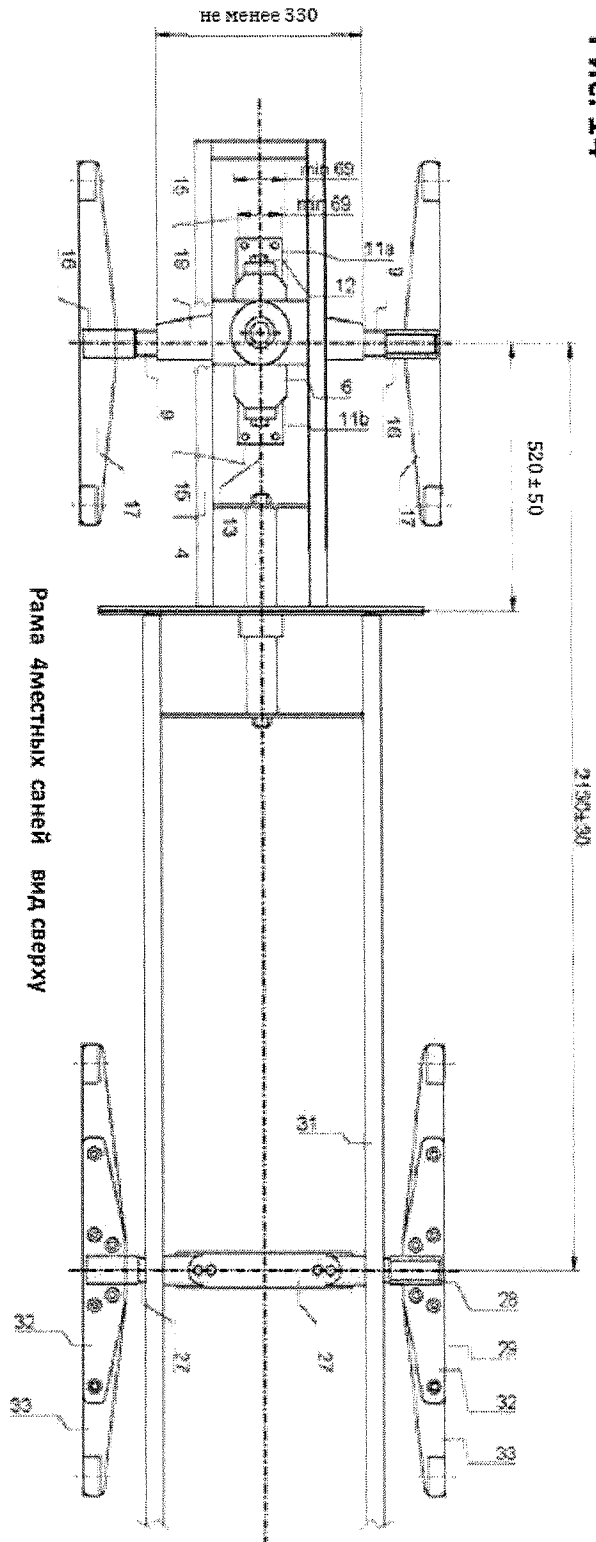


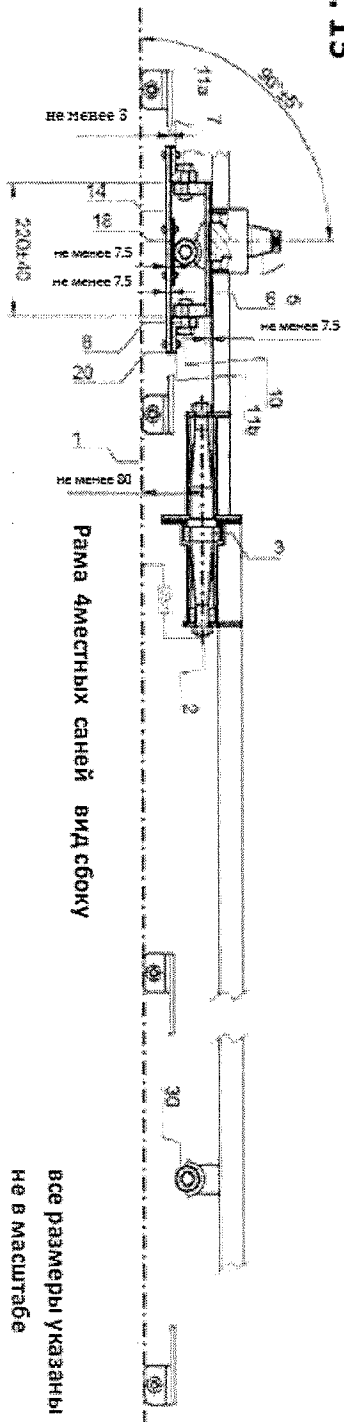
Рисунок № 12. Вид спереди и вид снизу передней оси двухместного боба.
Рисунок № 13. Задняя ось двухместного боба

Рис. 14



Рамы 4-местных саней вид сверху

Рис. 15



Рамы 4-местных саней вид сбоку

все размеры указаны в мм
не в масштабе

Рис. 15а

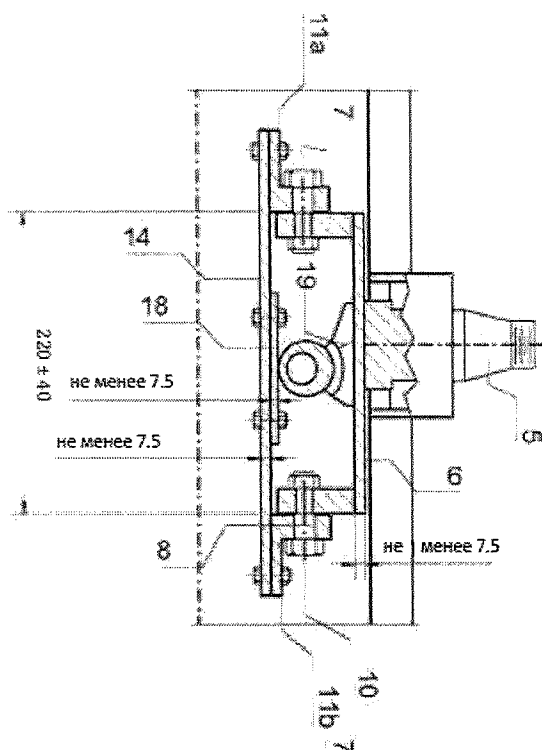
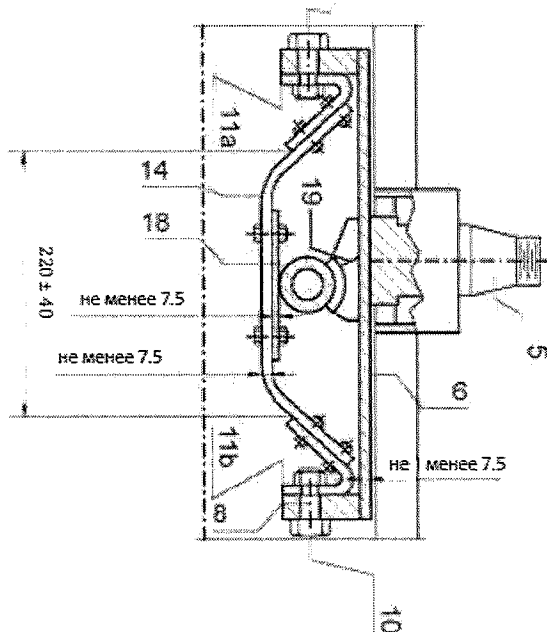


Рис. 15б



все размеры указаны в мм
не в масштабе

Рисунки № 14, № 15, № 15а, № 15б. Основные конструктивные элементы на виде сверху и (частично в разрезе) на виде сбоку, соответственно, с размерами, относящимися к четырехместному бобу.

Рис. 18

Передняя ось 4местных саней

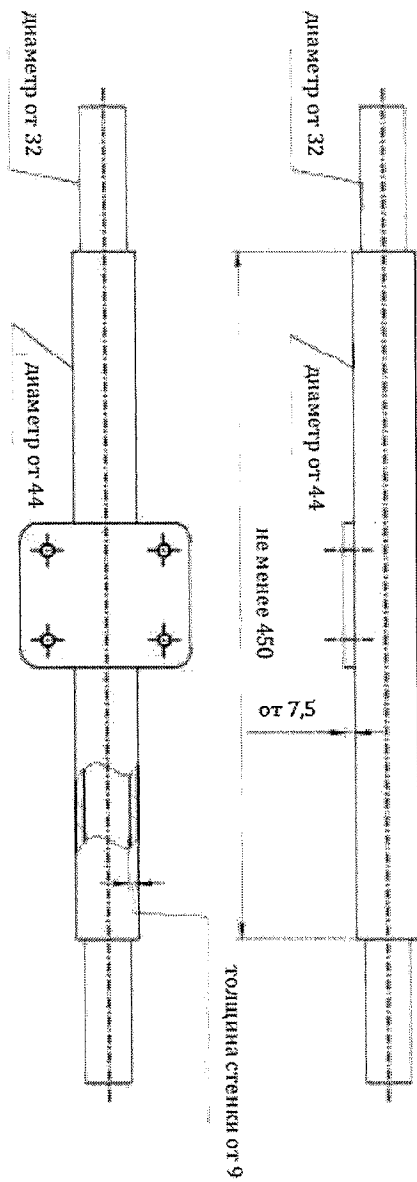
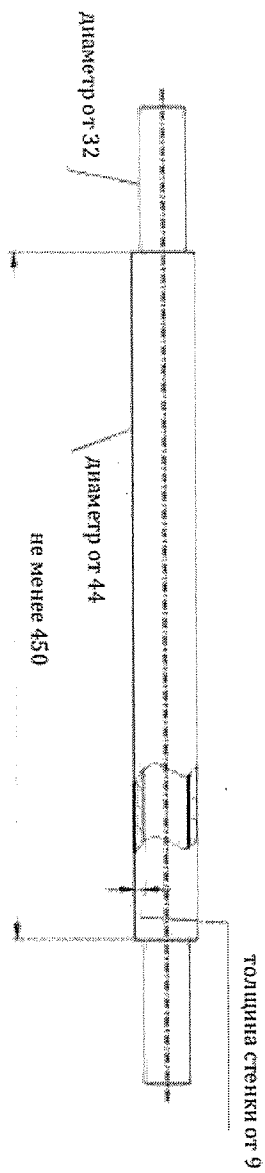


Рис. 19

Задняя ось 4местных саней



все размеры указаны в мм
не в масштабе

Рисунок № 18. Вид спереди и вид снизу передней оси четырехместного боба.
Рисунок № 19. Задняя ось четырехместного боба.

Рис. 20

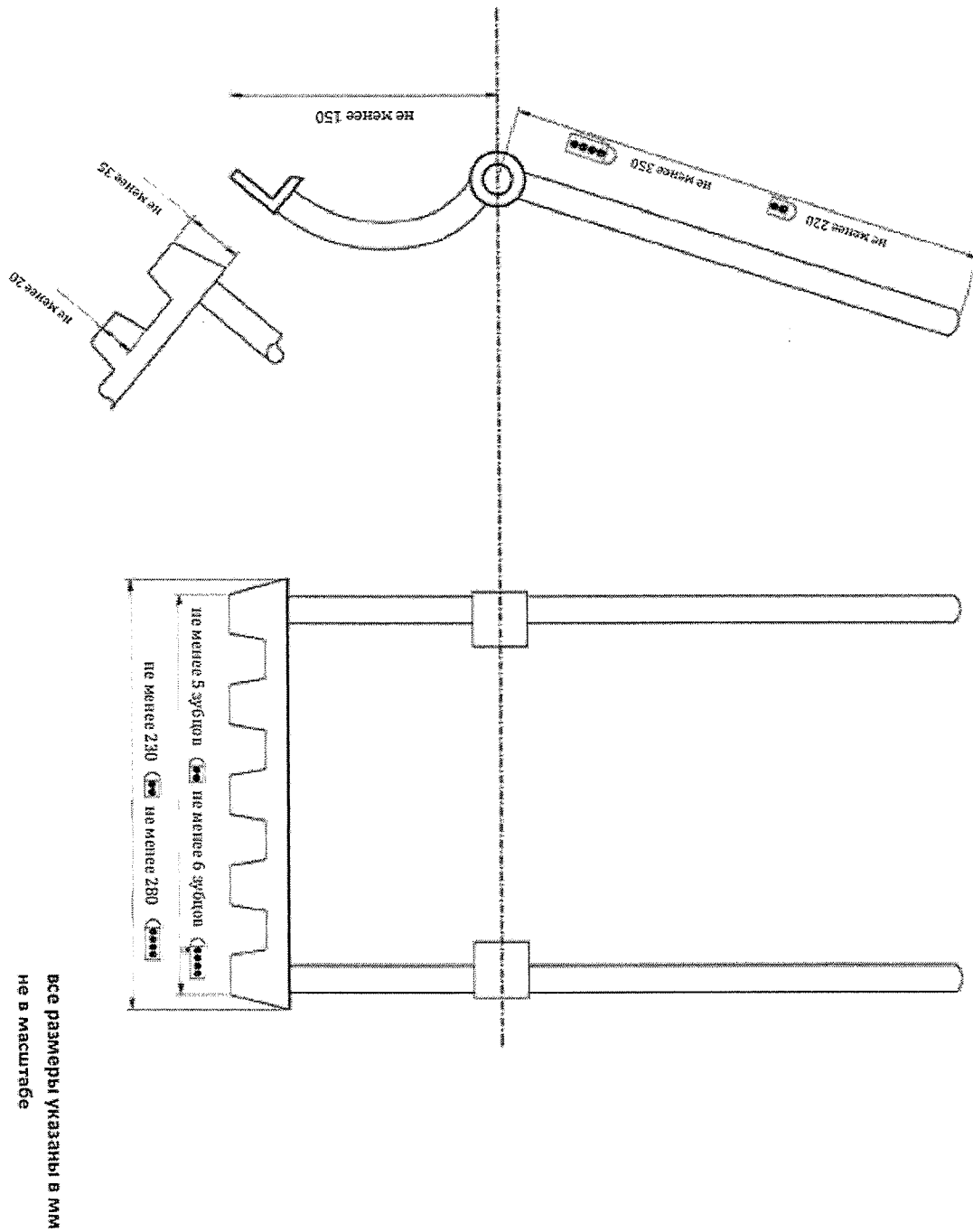


Рисунок № 20. Конструкция тормозного устройства (мужские двойки/женские двойки и четырехместный боб).

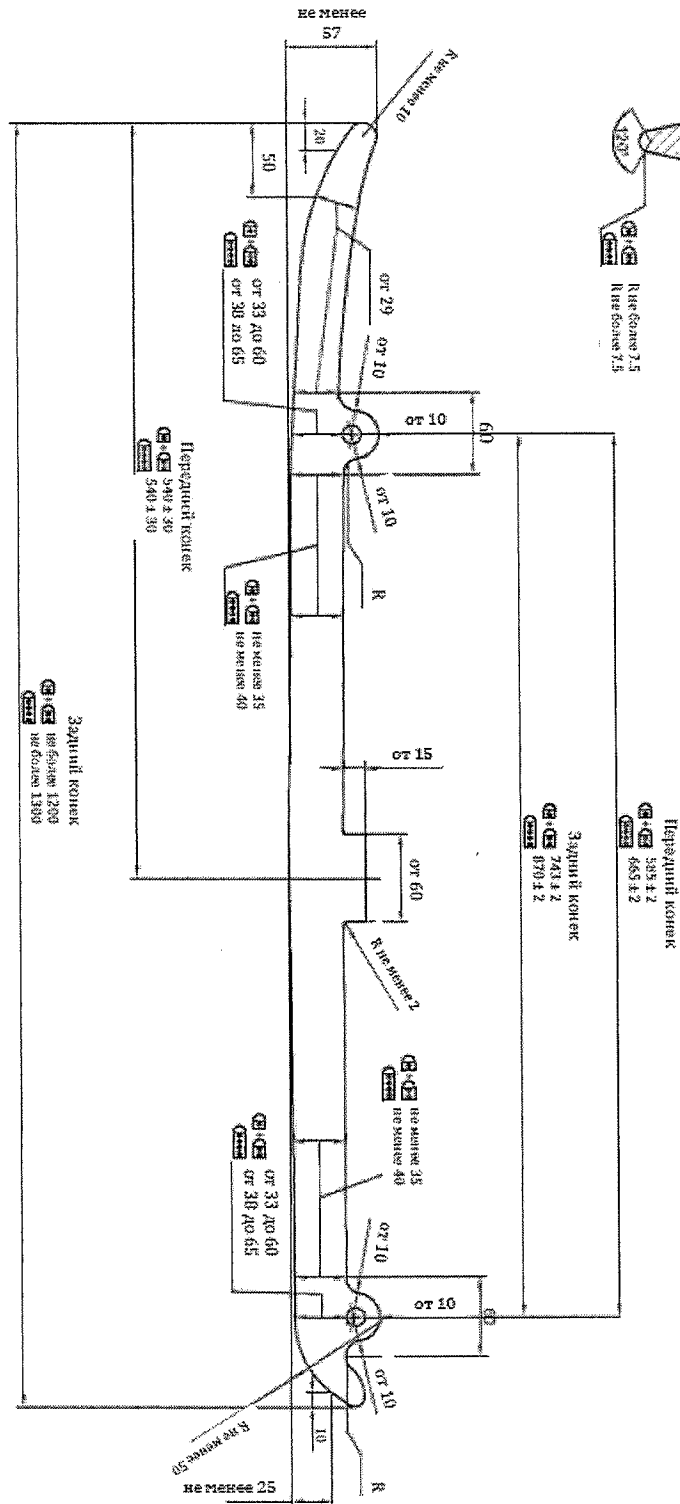


Рисунок № 21. Важнейшие размеры коньков (мужские двойки/женские двойки и четырехместный боб).

Рис.22

все размеры указаны в мм
не в масштабе

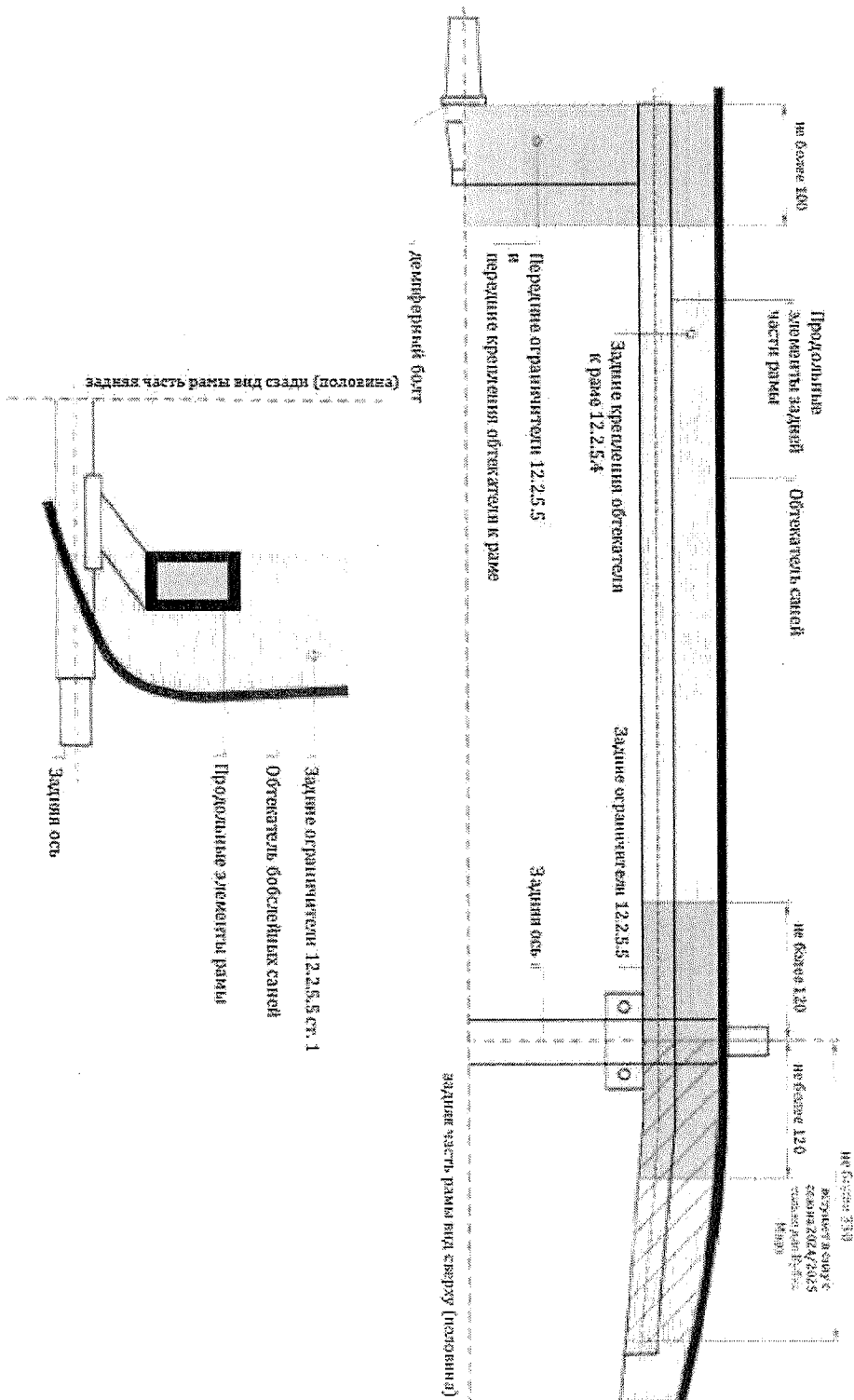


Рисунок № 22. Соединение обтекателя и рамы, позиция по отношению к линии разделения передних ограничителей движения, ограничивающих движение обтекателя относительно рамы, и позиция по отношению к задней оси задних ограничителей движения, ограничивающих движение обтекателя по отношению к раме.

Приложение № 13
к правилам вида спорта
«бобслей»

Рис. 1

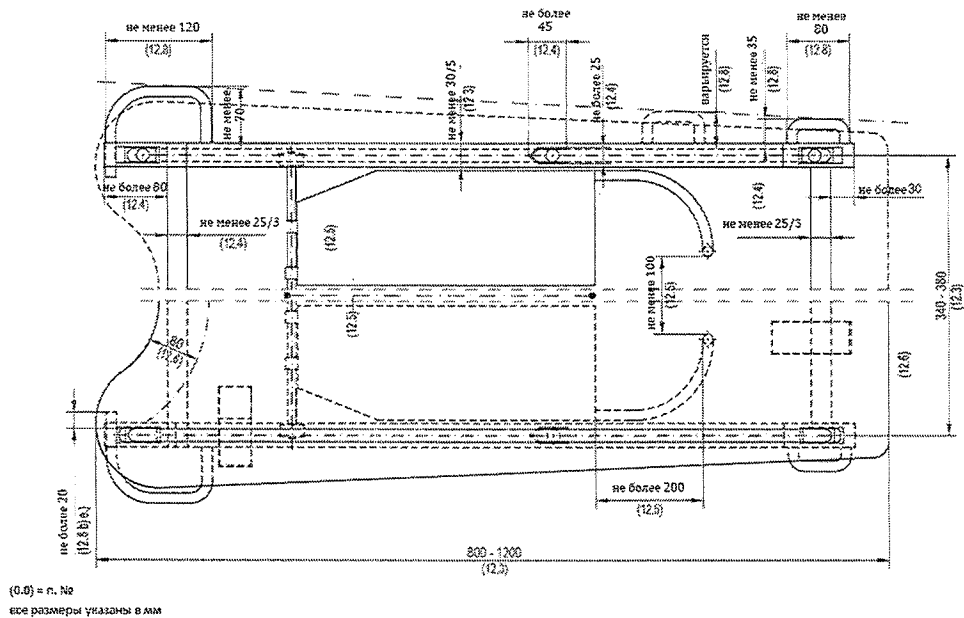


Рисунок № 1. Внешние размеры и конструкция скелетных саней

Рис. 2

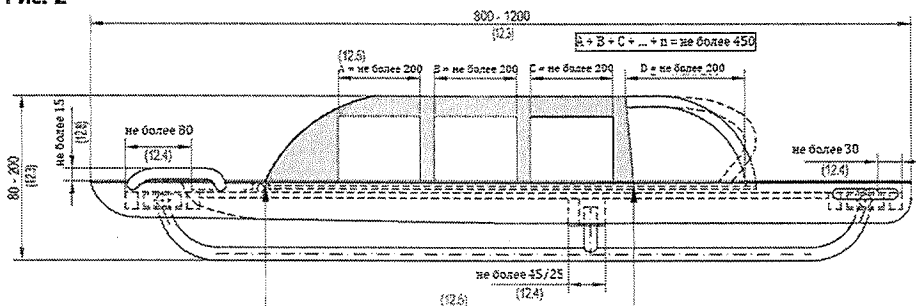


Рис. 3

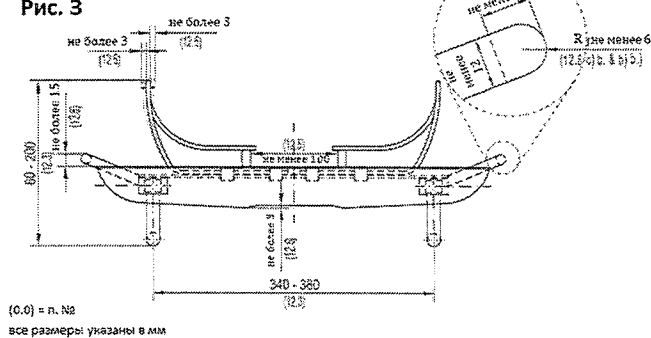


Рис. 4

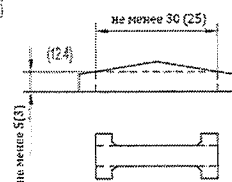
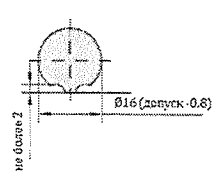


Рис. 5



Рисунки № 2, № 3, № 4, № 5. Корпус, опорная поверхность, седло, пластины седла, коньки и отбойники скелетных саней

Рис. 6

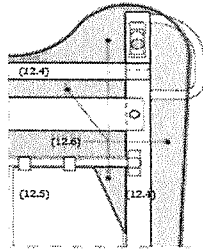
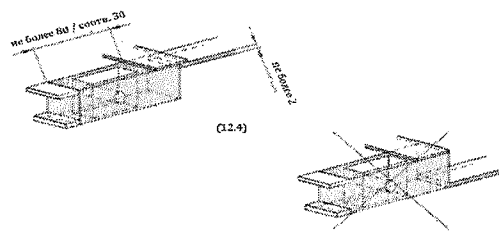


Рис. 7



(12.0) = п. №
все размеры указаны в мм

Рисунки № 6, № 7. Наполнители пустых пространств под опорной поверхностью и вертикальное расстояние между поперечной и продольной перекладинами